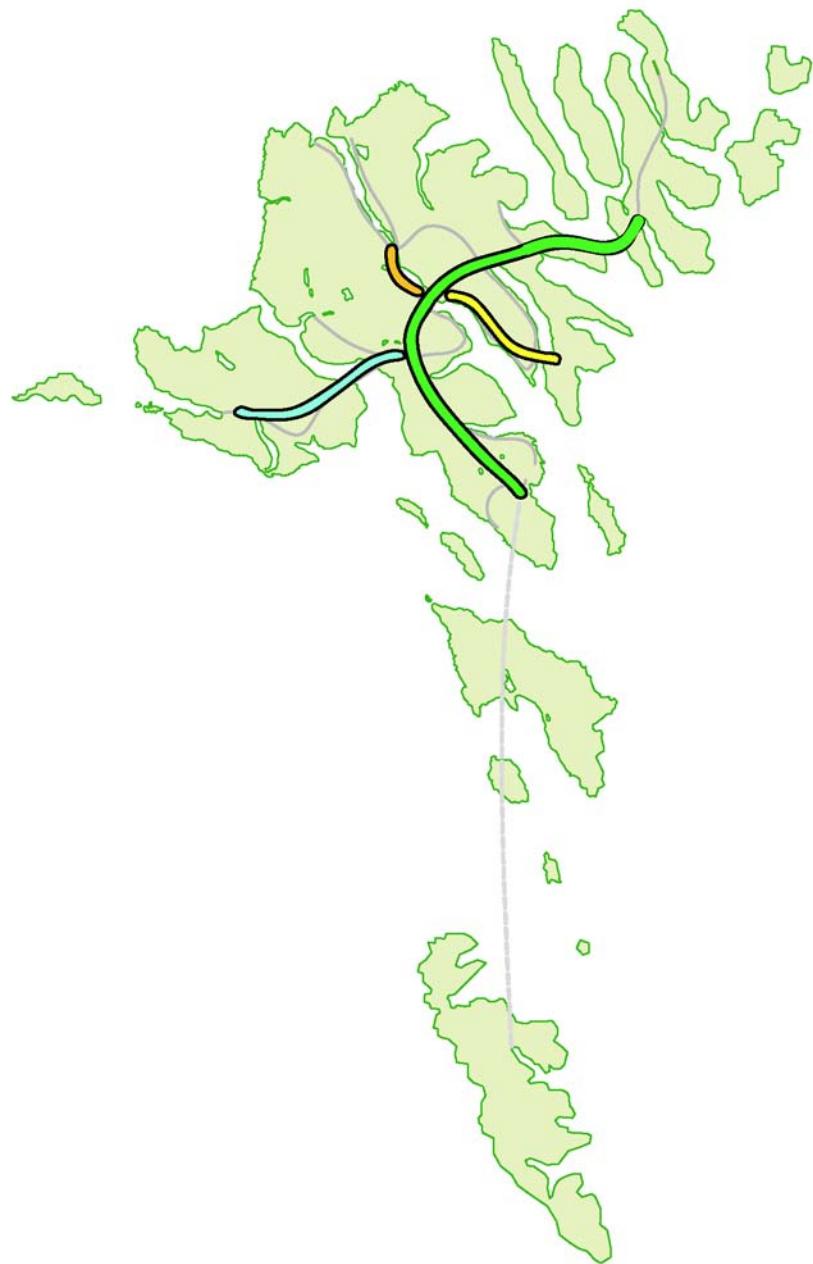


"HETTA ER TAD"

2020 - FØROYAR - NORDURATLANTSHAVSINS HØVUÐSSTAÐUR

UMSÓKN - PARTUR 1



ALTERNATIV ÆTLAN AÆ

Innlendismálaráðið
Postsmoga 159
FO-110 Tórshavn
Att.: Rúni Joensen

Frank Hansen
Torsteinsgøta 2
FO-100 Tórshavn

Tórshavn tann 16. juli 2010

Umsókn um loyvi til at projektera, gera og reka høvuðsfarleiðina millum Havnina, Klaksvík, Eysturoynna, Norðurvesturstreymoy og Vágarnar

Undirritaði sökir hervið Innlandismálaráðið um einkarættin at projektera, gera og reka høvuðsfarleiðina millum Tórshavn, Klaksvík, Eysturoynna, Norðurvesturstreymoy og Vágarnar. Treytirnar fyrir einum slíkum loyvi, kundi undirritaði hugsa sær vóru áleið tær somu, sum settar eru øðrum felagi í sambandi við líknandi verkætlán.

Undirritaði hevur eitt uppskotsprojekt um at verða klárt, ið er ein alternativ ætlan [AÆ] til Skálafjarðartunninum (Verandi ætlan [VÆ]). Eisini er AÆ ein alternativ ætlan til, hvussu tað yvirskipaða samferðslukervið í Vágunum, Streymoynni, Eysturoynni og Norðoyggjum kann skipast.

Alternativa ætlanin, AÆ, er at gera eina farleið, í fyrsta umfari millum Kollfjarðardal og Skálabotn gjøgnum tveir nýggjar tunnlar og eina brúgv. Farleiðin fer, tá hon er liðug útbygd, saman við avleiddum verkætlánum í AÆ og avleiddum verkætlánum hjá Landsverk, at stytta farleiðina millum Havnina og Klaksvík eins nögv og VÆ. Harafturat vil AÆ stytta farleiðina millum Tórshavn og bygdírnar úti á Skálafjørðinum við 33 - 40 %, svarandi til, at tað við AÆ verður u.l. 26-33 minuttir at koyra millum Tórshavn og bygdírnar úti á Skálafjørðinum.

Útyvir at stytta farleiðina millum Tórshavn og Klaksvík og bygdírnar úti á Skálafjørðinum, fer AÆ at stytta allar høvuðsfarleiðir munandi. Longsti teinurin at koyra frá einum bý til eina stórru bygd verður úr Klaksvík til Sørvágs/Flogvøllin, har teinurin verður einar 55 km svarandi til 40-42 minuttir. Í dag er teinurin 83 km, svarandi til 60 minuttir koiring.

Viðlagt hesari umsókn eru m.a. tekningarnar AÆ_SP-60-1003 og AÆ-SP-60-1004 og nøkur stabbaskemu. Hesi lýsa hvussu nögv AÆ minst fer at stytta farleiðirnar millum Tórshavn, Klaksvík, Flogvøllin, Gomlurætt, Hósvík og tær stórru bygdírnar í Streymoynni og Eysturoynni.

AÆ fer at kosta millum 650 mió kr og 1,2 mia kr (Sí viðlagdu tekning AÆ_SP-60-1001 og AÆ-SP-60-1002), treyta av hvussu nögv verður gjört burturúr at minimera frástøðurnar millum bygdírnar og økinu, ella um hon skal gerast sum ein farleið við hámarksferð á 80 km/h ella 90 – 100 km/h.

AÆ fer, um hon verður fult útbygd, at spara Landinum beinleiðis umleið 140 - 240 mió kr í ætlaðum ílögum í vegakervið.

Útyvir hesar kostnaðir hevur Landsverk, saman við Vinnumálaráðnum, mett um eina yvirskipaða samferðsluætlan fyrir Føroyar, har ætlanin er at gera tvær høvuðsfarleiðir millum Streymoynna og Eysturoynna. Tann eina svarar til VÆ og hin til AÆ. AÆ leggur upp til at samansjóva báðar høvuðsfarleiðirnar, sum Landsverk og Vinnumálaráðið hava mett um, til eina høvuðsfarleið við vegagreinum, sum stórt sæð svara til verandi vegakervið.

Av tí, at tann eina av farleiðunum svarar til AÆ og hin til VÆ, verður tað av undirritaða mett, at við AÆ verður ikki neyðugt at gera VÆ, svarandi til eina nettosparing á einar 400-700 mió kr í ílögum í vegakervið í Streymoynni og Eysturoynni.

Samlaða sparingin í ílögum í vegakervið á Streymoynni og Eysturoynni verður tí við AÆ einar 600-900 mió kr í alt.

Nevnast kann eisini, at AÆ kann býtast upp í deilprojektir, soleiðis at tíðin at fullföra AÆ kann optimerast. AÆ kann útbjóðast í fleiri projektum/umfórum, ið vilja tryggja eina útbjóðingarkapping og geva möguleika fyrir tillagingum meðan verkætlanin er í gongd. Eisini kunnu deilprojektini lagast til í vavi, so tey hóska til tey feløg, ið virka í føroysku byggivinnuni og til tøku fíggjarorkuna.

Fyri at AÆ skal gerast veruleiki, sökir undirritaði um at fáa somu treytir sum Løgtingið vil geva VÆ (P/F Skálafjarðatunninil). Tað merkir at, útyvir at projekterað, gera og reka farleiðina, so verður eisini sökt um at fáa einkarætt uppá farleiðina í eitt ávist áramál, svarandi til tað afturberingartíð, ið er neyðug fyri, at íløgan kann bera seg við einum so lágum brúkaragjaldið, sum til ber. Eisini er AÆ ein so nýggj ætlan, at neyðugt er, at Løgtingið og Innleidismálaráðið geva undirritaða tað tíð, ið er neyðug fyri at granska ætlanina nærri. Millum annað, at gera ferðsluframskrivingar, kostnyttuútrokningar, orkuútlátsútrokningar og gjøgnumgangar tær einstøku loysnirnar í AÆ nærri. Undirritaði byggir tí sínar niðurstøður, deils á samanberingar við VÆ, deils á hvussu verandi vegakervið er og deils á ferðslutøl og metukostnaðir frá Landsverk. Metukostnaðirnir fyri vegir, tunnlar og brúgvar eru nevndir í uppriti "Eystroyartunninil og avleiddar verkætlanir" frá Landsverk. Tó er tað, fyri brúgv um Sundalagið, roknað við einum metukostnaði, sum er 20 % hægri enn prísurin Landsverk brúkar í sínum uppriti.

AÆ er ein heilt onnur verkætlan enn VÆ. Tí metir undirritaði ikki, at verandi løgtingssamtykt kann brukast sum grundarlag fyri, at gangast kann umsóknini hjá undirritaði á møti. Tí verður eisini sökt um, at Innleidismálaráðið ber so í bandið, at verandi Løgtingssamtykt verður broytt, soleiðis at möguleiki er fyri at ganga hesi umsókn á møti.

AÆ er ein ætlan, har eingin undirsjóvartunnin er neyðugur. Tað merkir, at rakstrarútreiðslurnar verða u.l. 8 % lægri enn við VÆ. Tá AÆ kann koma at kosta tað sama sum VÆ og kann gerast bíligari í rakstri, metir undirritaði, at möguleiki fyri fíggjing og viljin til at fíggja AÆ, avgjørt skuldi verið til staðar.

At sleppa frá at gera undirsjóvartunnin, merkir eisini, at høvuðsfarleiðin millum Tórshavn og Klaksvík kann gerast við einum hæddarmuni, ið er einar 110 – 150 metrar minni enn VÆ. Hetta er ein stórur fyrimunur, um hugsað verður um orkunýtslu. Havast skal í huga, at ein persónbilur, ið koyrir við javnari ferð niðan ígjøgnum eina bratta brekku, í mun til ein persónbil, ið koyrur við javnari ferð á sløttum, brúkar upp til tvær ferðir so nógva orku fyri at koyna tað sama strekkið.

Av tí, at Løgtingið longu einaferð hevur samtykt at geva eitt tilíkt loyvi, so metir umsøkjarn, at tað skuldi verið politiskur vilji at taka undir við AÆ og hesi umsóknini, serliga um hugsa verður um hvussu nógva storrri parti av Føroyum ætlanin kemur til góðar, og at kostnaðurin fyri AÆ ikki nýtist at verða storrri enn kostnaðurin fyri VÆ. Eisini tá hugsa verður um tær ílögusparinger, ið kunna gerast í sambandi við samferðslukervið á Streymoynni og Eysturoynni.

Undirritaði er sinnaður at koma á fund og greiða nærri frá alternativu ætlanini AÆ. Eisini er undirritaði sinnaður at gera tær tillagingar, sum Landið ynskir í samband við farleiðirnar millum ymsu økini í landinum.

Ynskir Landið at gera eitt alment partafelag ella at fíggja AÆ á annan hátt, er undirritaði sinnaður at samráðast um hetta. Henda umsókn skal ikki fastast sum ein útihýsan av øðrum möguleikum fyri hvussu arbeiðið skal skipast, fyri at AÆ kann gerast til veruleika.

Undirritaði vónar at Innlendismálaráðið skjótast til ber, og áðrenn ov seint er, kann geva eitt jaligt svar uppá hesa umsóknina, soleiðis at Føroyar kann gerast ein samanhangandi eind, ja ein býur við fleiri serstökum oyggjasamfelögum mitt í Norðuratatlantshavinum.

Vinarliga

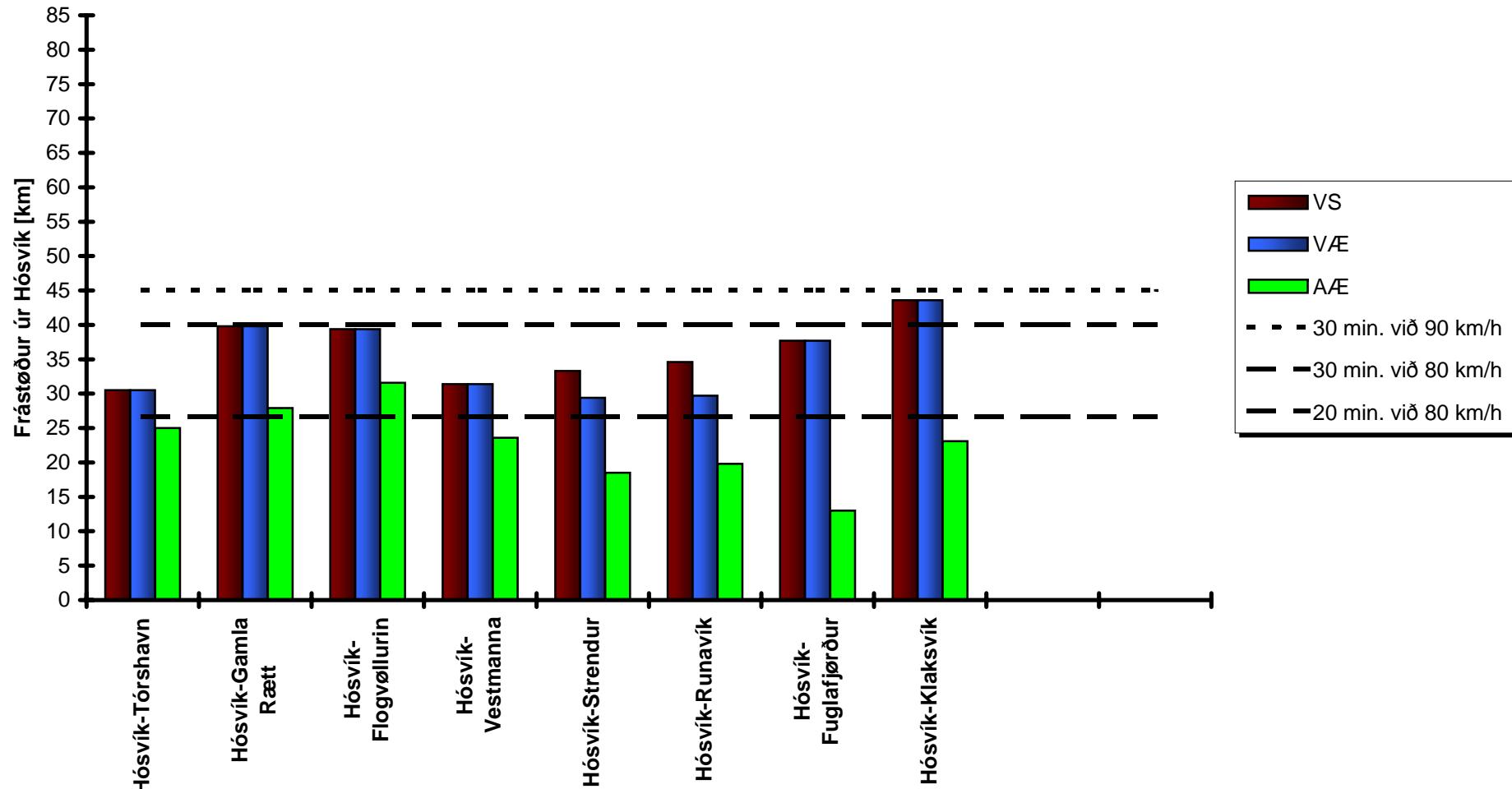
Frank Hansen
Civilverkfrøðingur

GG: AÆ fer at gera frástøðurnar millum øll økini í Føroyum so stuttar, at möguligt verður at skipa Føroyar á ein heilt annan hátt enn higartil ætla, við nógvum umsitingarligum sparingum, ið ikki eru lýstar nærri í hesi umsókn.

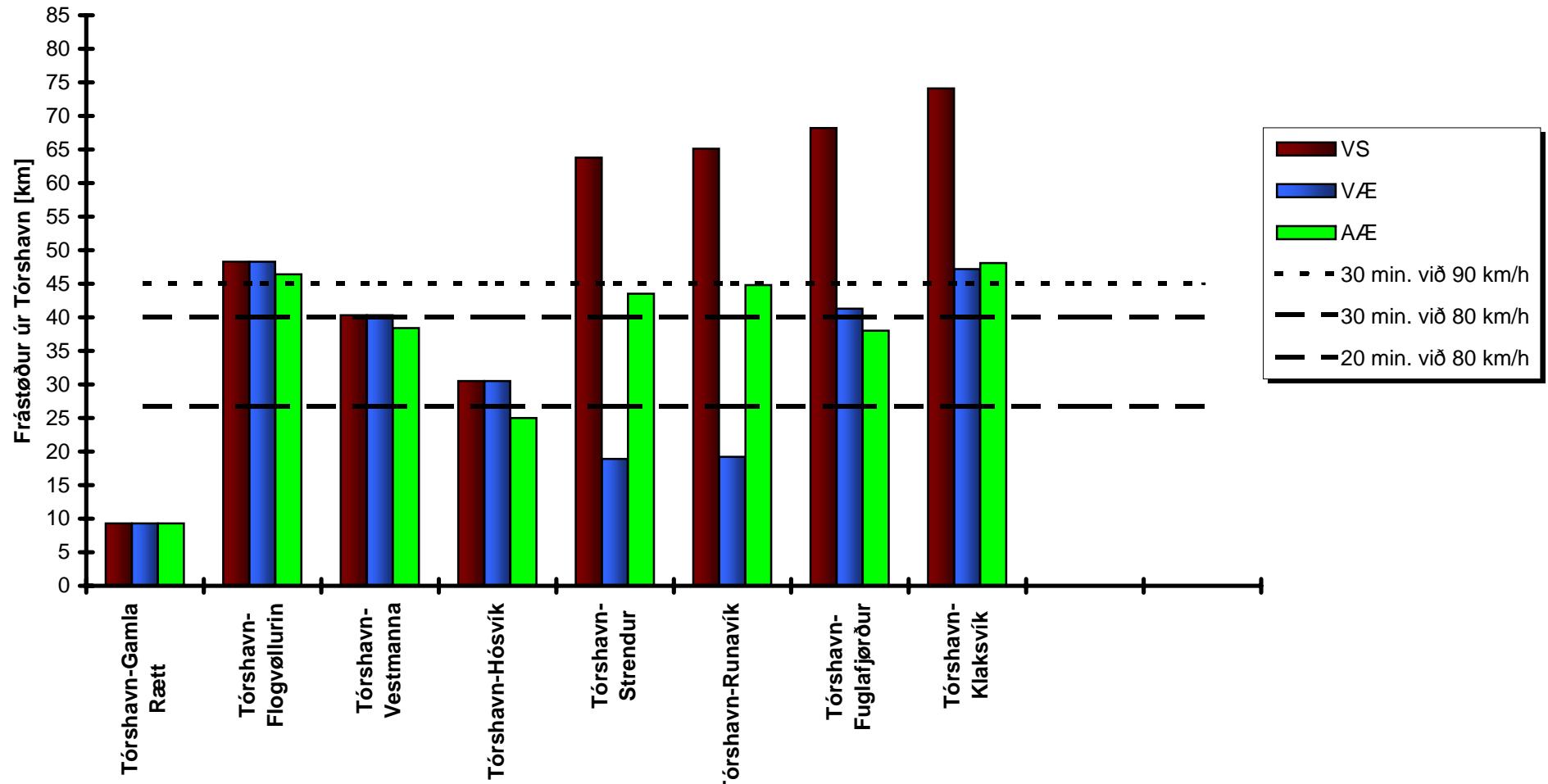
Viðløgd skjøl:

1. Stabbaskema 1: Úr Hósvík
2. Stabbaskema 2: Úr Tórshavn
3. Stabbaskema 3: Av Gomlu Rætt
4. Stabbaskema 4: Av Flogvøllinum
5. Stabbaskema 5: Úr Vestmanna
6. Stabbaskema 6: Av Strondum
7. Stabbaskema 7: Úr Runavík
8. Stabbaskema 8: Úr Fuglafirði
9. Stabbaskema 9: Úr Klaksvík
10. Alternativ Ætlan AÆ: Sundirbýttir íløgukostnaðir, avleiddar íløgur og spardar íløgur
11. Tekning: AÆ_SP-60-1001
12. Tekning: AÆ_SP-60-1002
13. Tekning: AÆ_SP-60-1003
14. Tekning: AÆ_SP-60-1004
15. Tekning: AÆ_SP-60-1005
16. Tekning: AÆ_SP-60-1006

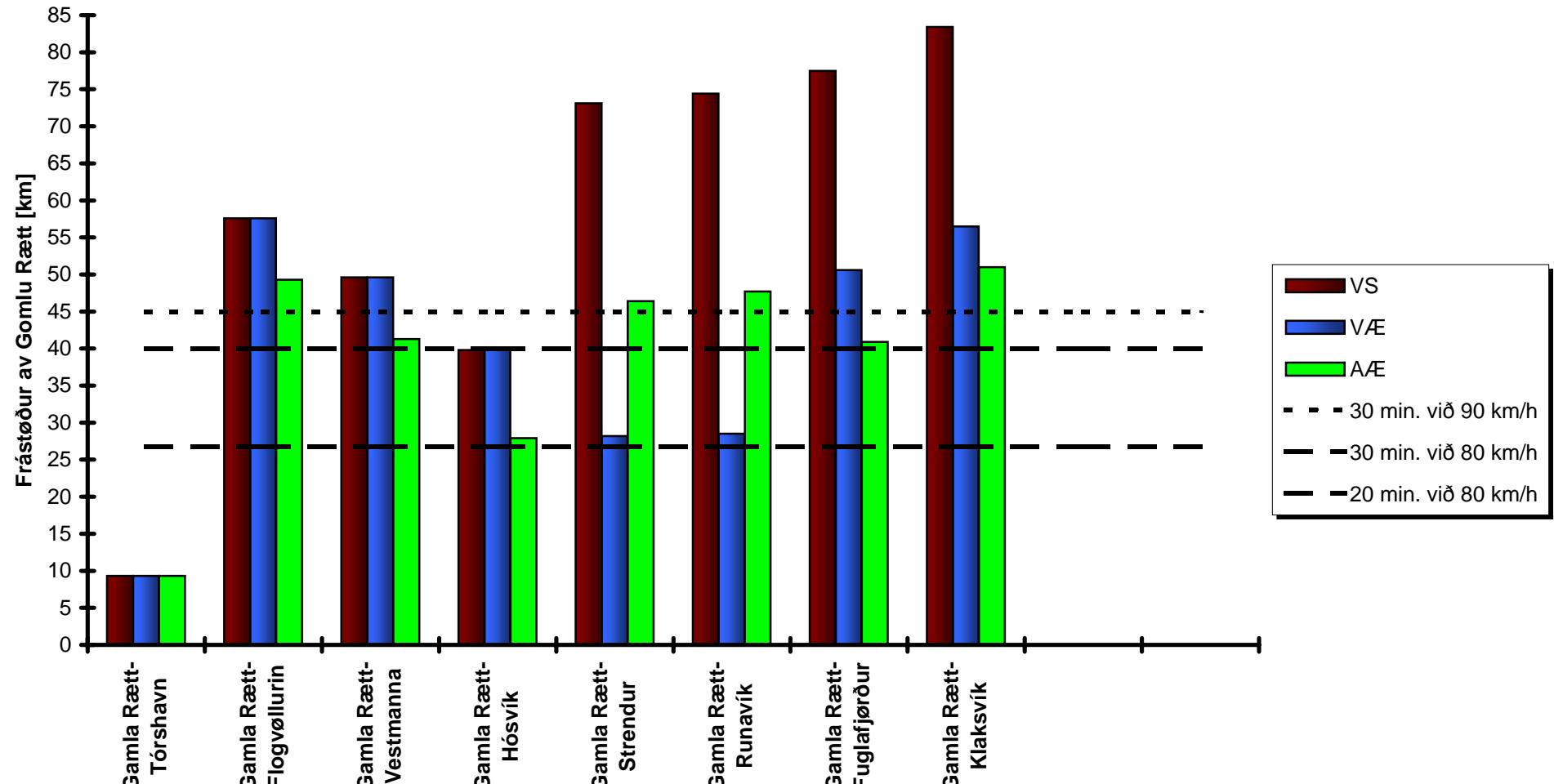
Úr Hósvík til Havnar, Klaksvíkar, Gomlu Rætt, Flogvøllin og tær störru bygdírnar



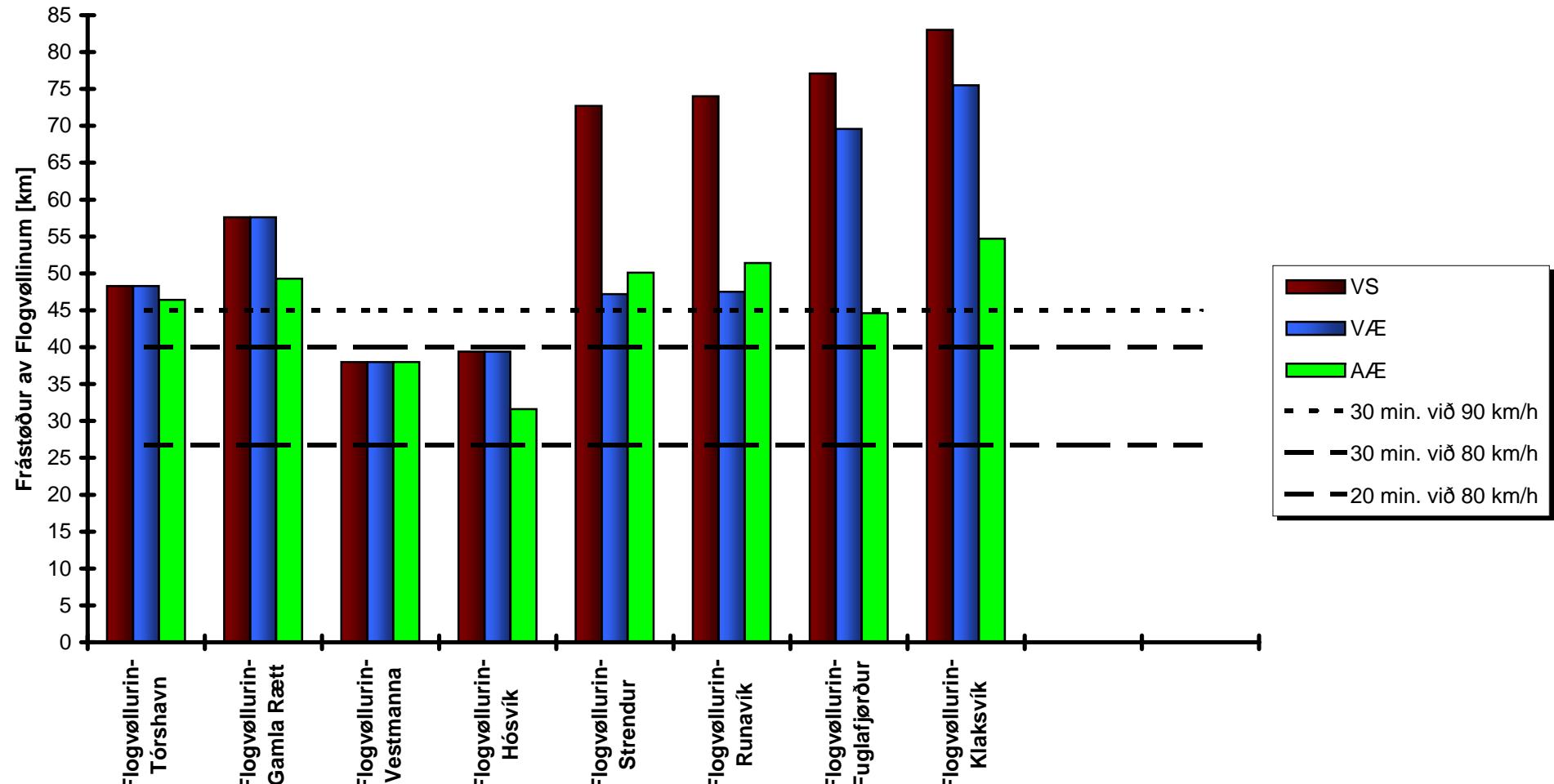
Úr Tórshavn til Klaksvíkar, Gomlu Rætt, Flogvøllin og tær størru bygdírnar



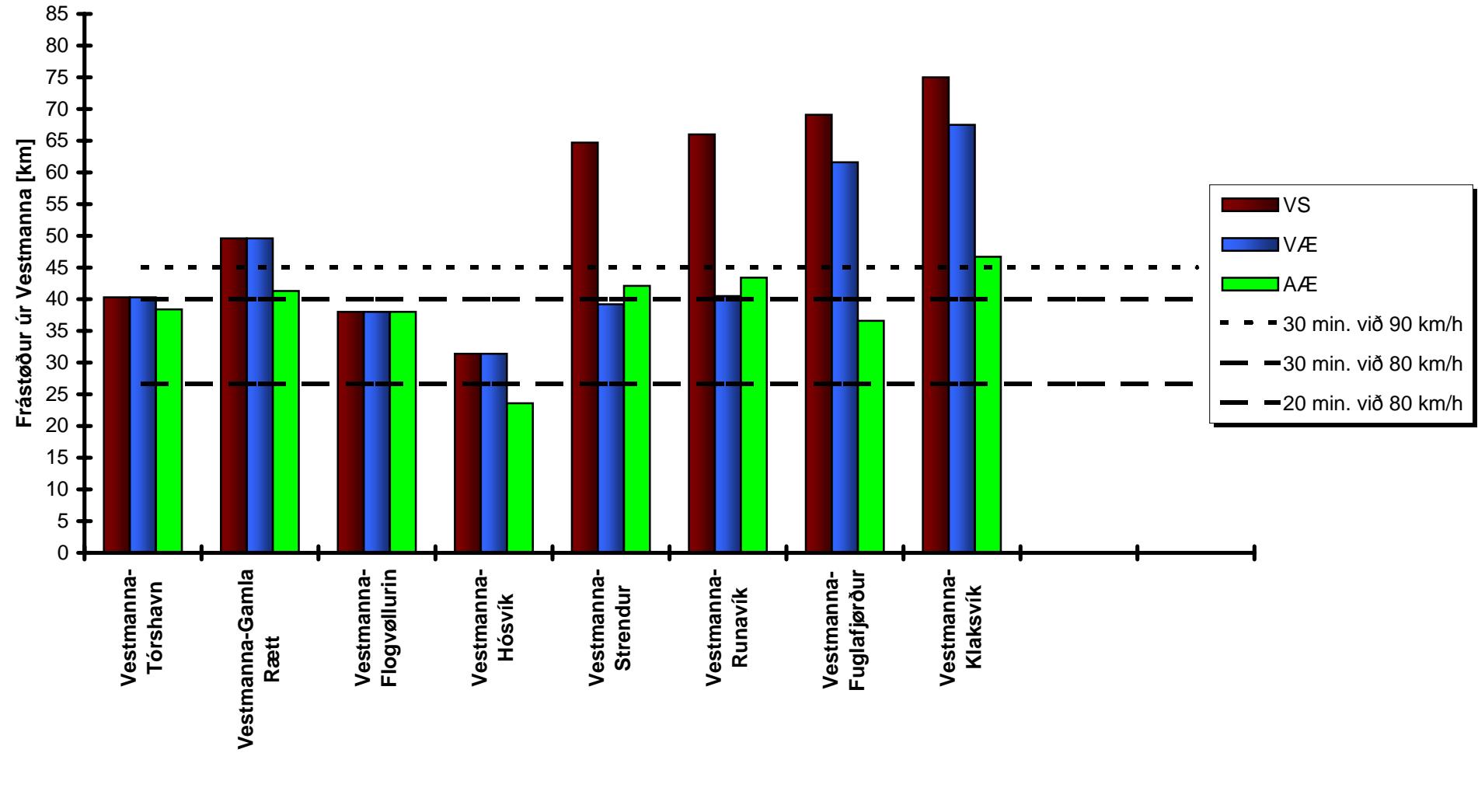
Av Gomlu Rætt til Havnar, Klaksvíkar, Flogvøllin og tær størru bygdírnar



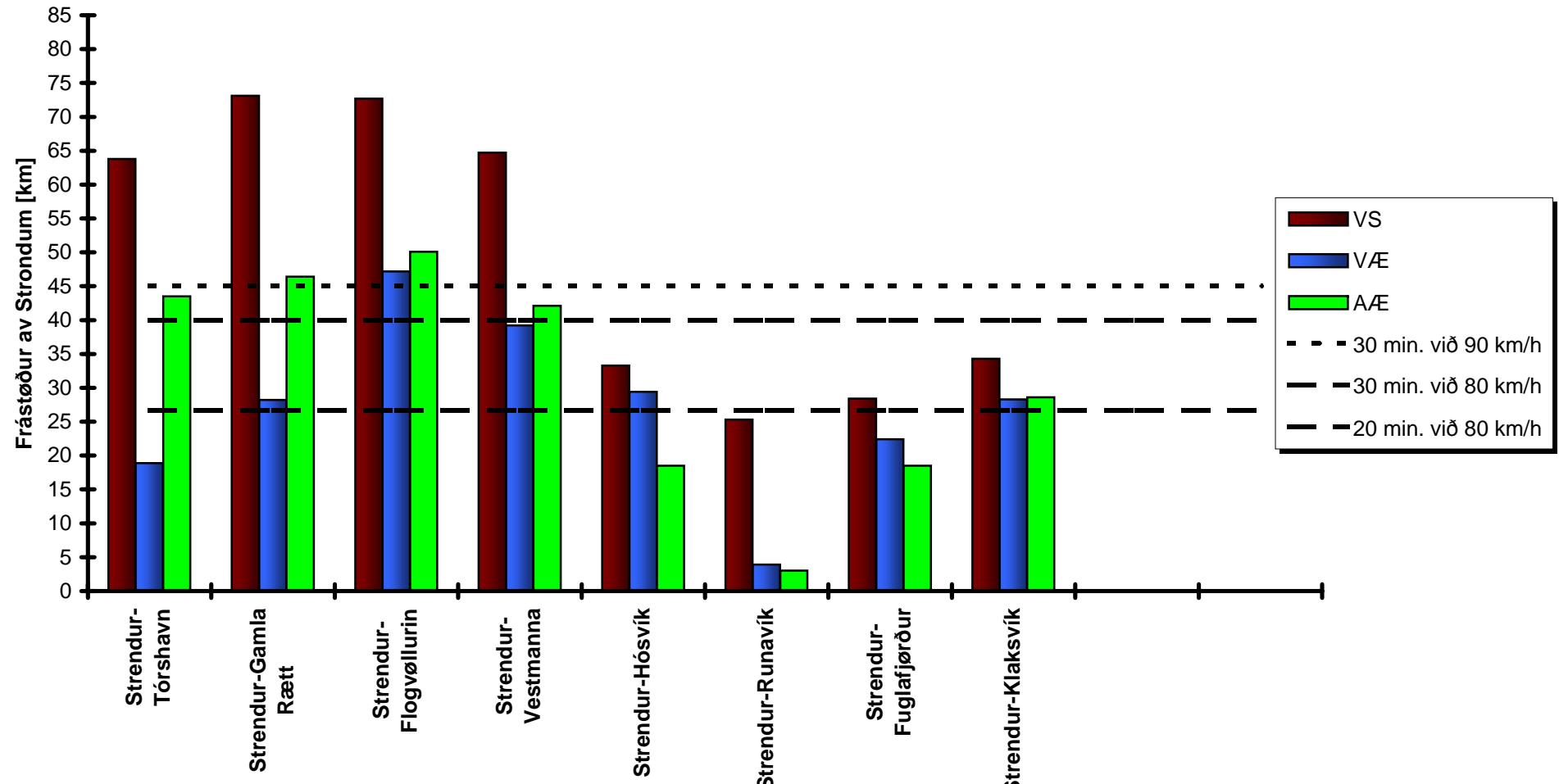
Av Flogvöllinum til Havnar, Klaksvíkar, Gomlu Rætt og tær størru bygdirnar



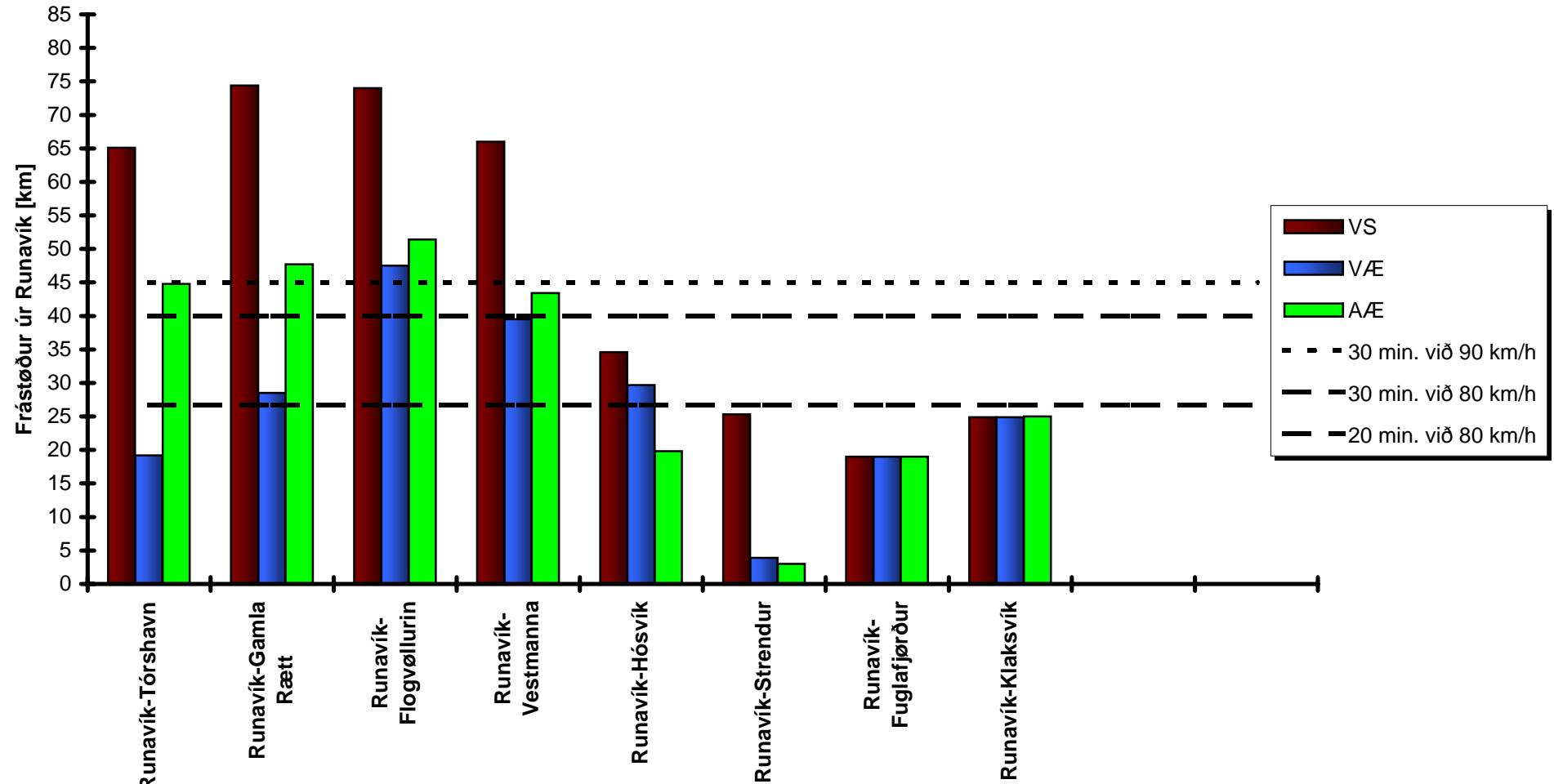
Úr Vestmanna til Havnar, Klaksvíkar, Gomlu Rætt, Flogvøllin og tær stórru bygdirnar



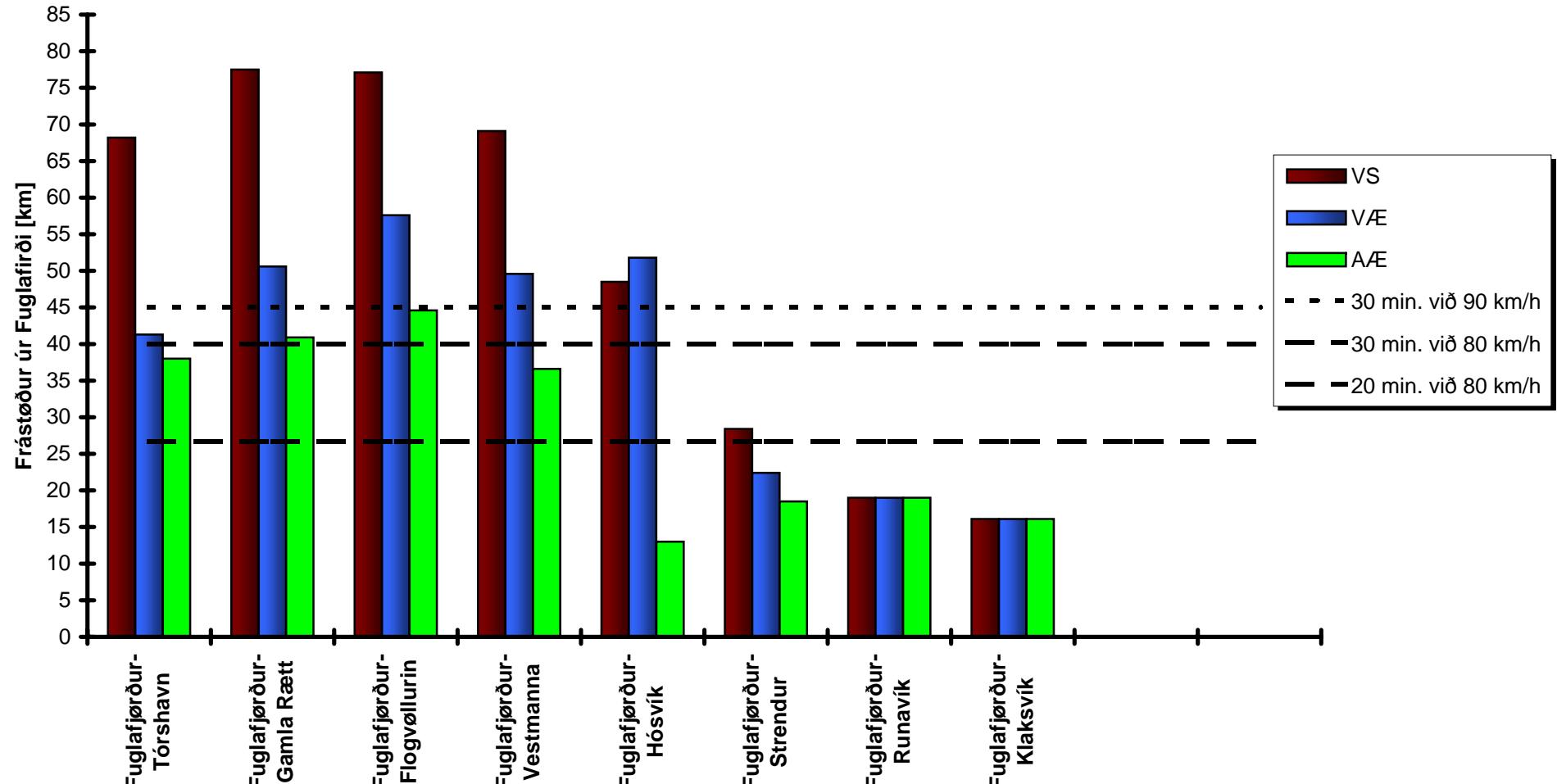
Av Strondum til Havnar, Klaksvíkar, Gomlu Rætt, Flogvøllin og tær størru bygdirnar



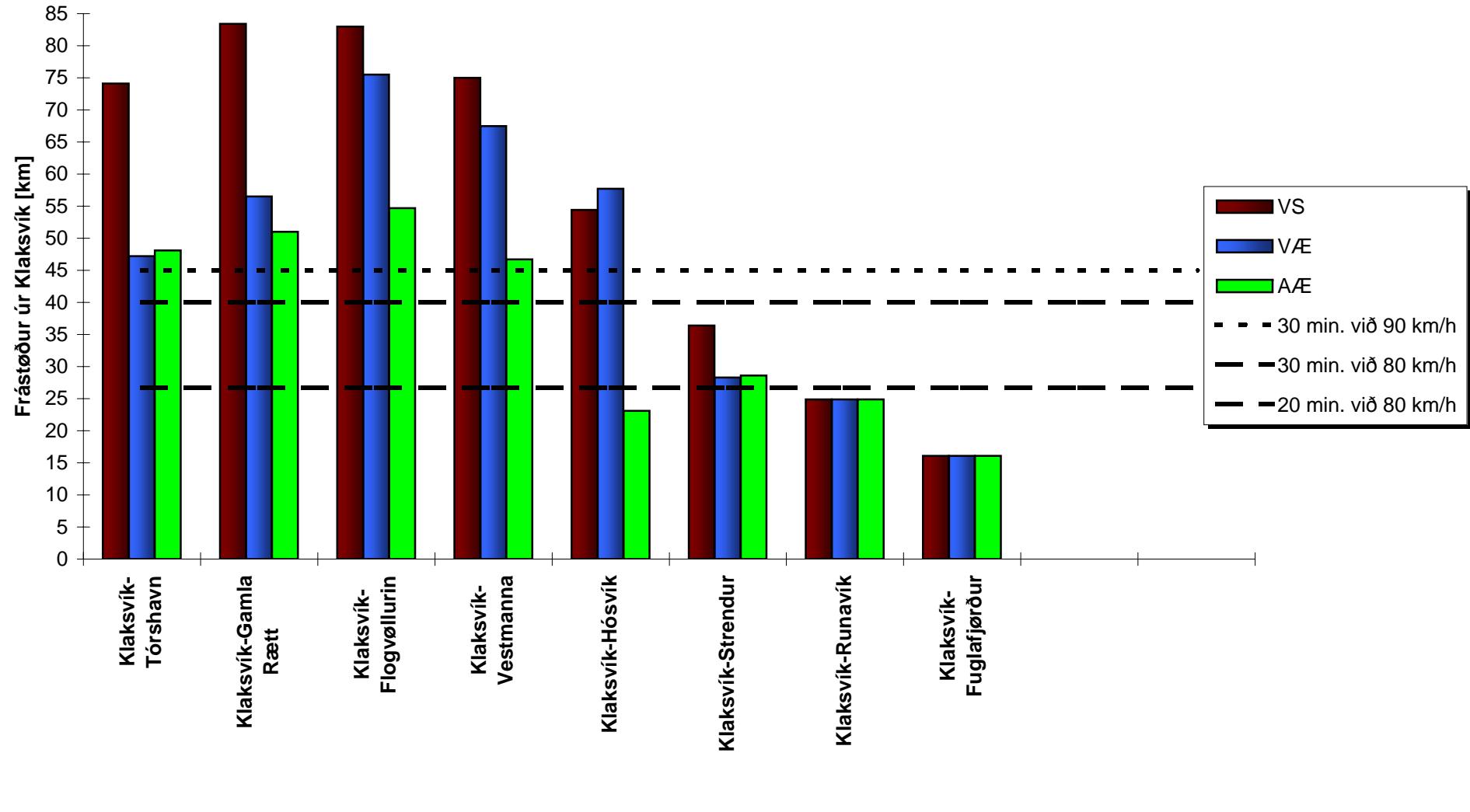
Úr Runavík til Havnar, Klaksvíkar, Gomlu Rætt, Flogvøllin og tær stórru bygdírnar



Úr Fuglafirði til Havnar, Klaksvíkar, Gomlu Rætt, Flogvøllin og tær stórru bygdirnar



Úr Klaksvík til Havnar, Gomlu Rætt, Flogvøllin og tær størru bygdirnar



Alternativ Aætlan Aæ

Sundirbýttir ílögukostnaðir, avleiddar ílögur og spardar ílögur

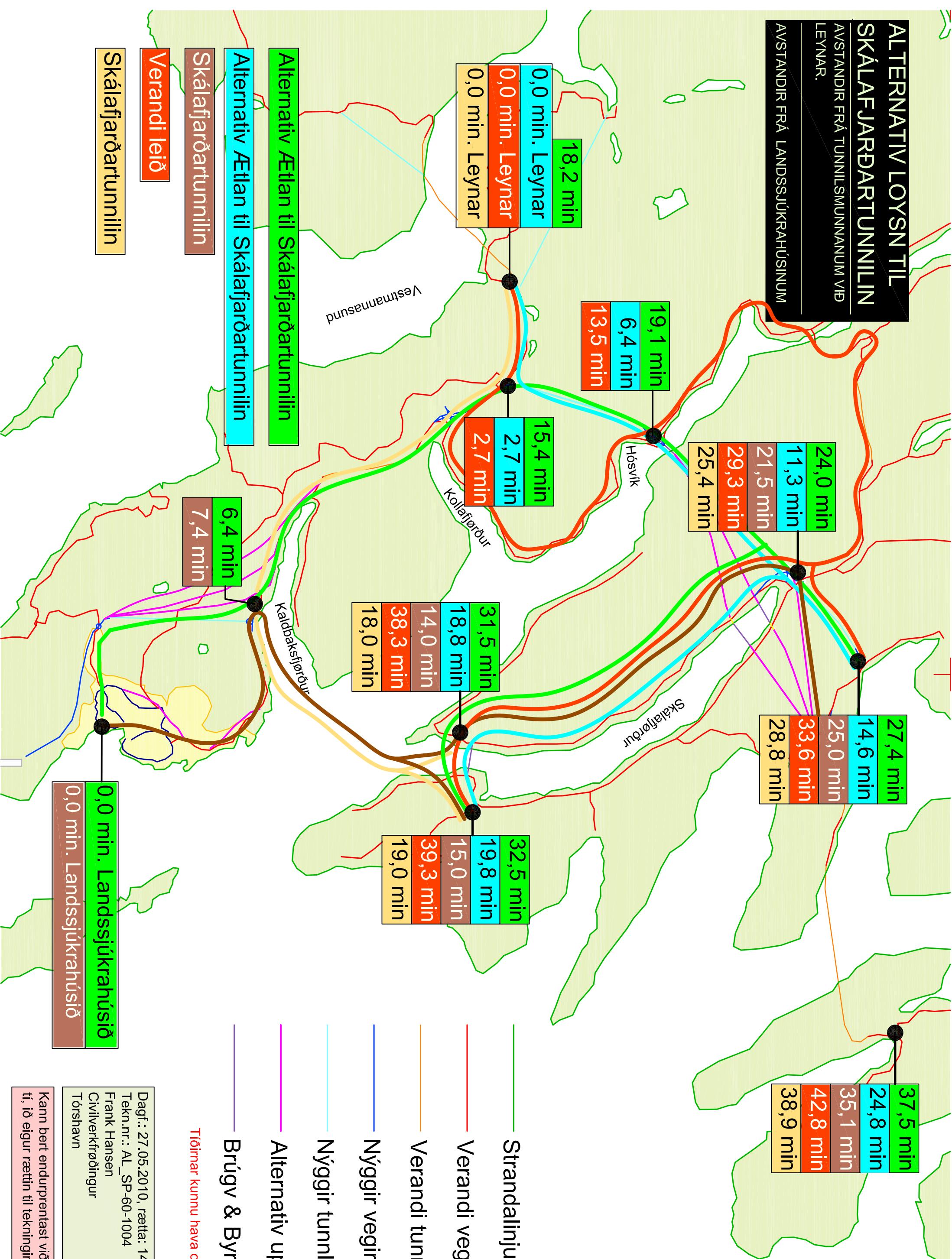
tann 16.07.2010

Aæ: nýggjar, avleiddar og spardar ílögur				Ílögur, ið kunna samanberast við Væ	
Aætlaðar ílögur	Nýggjar ílögur í mió kr	Avleiddar ný-ílögur í mió kr	Spardar ílögur í mió kr	Nýggjar ílögur í mió kr	Spardar ílögur í mió kr
Sund - Norðasta Horn Tunnil við íbindingum	225				
Innkomuvegur til Havnar Verandi ætlan			-110		
Vegastrekki og íbinding við Royndarstöðina í Kollafirði		20			
Vegur oman fyrir húsinu inni í Firði í Kollafirði			-25		-25
Kollfjarðadalur-Hósvík Tunnil og íbindingar	232			232	
Hósvík- Selatrað Brúgv	170			170	
Selatrað - Skálabotnur Tunnil, vegastrekki og íbindingar	270			270	
Skálabotnur- Gøtudalur/Kambsdalur Tunnil, vegastrekki og íbindingar	171				
Toftir- Strendur Brúgv, vegastrekki og íbindingar	186				
Selatrað - Strendur Tunnil, vegastrekki og íbindingar (Leyst mett)		320			
Søldafjørður-Runavík Vegastrekki			-40		
Leynar- Vestmanna Tunnil og íbindingar		270			
Fútaklettur - Sandavágur Eyka tunnil		135			
Samansjóving av høvuðsfarleiðunum (Leyst mett)			-600		
Samlaðar ílögur	1.254	745	-775	672	-25

ALTERNATIV LOYSN TIL SKÁLAÐARTUNNILIN

AVSTANDIR FRÅ TUNNILSMUNNANUM VIÐ LEYNAR.

AVSTANDIR FRÅ LANDSSJÚKRAHÚSINUM



Dagf.: 27.05.2010, rætta: 14.07.2010
Tekn.nr.: AL_SP-60-1004
Frank Hansen
Civilverkfræðingur
Tórshavn

Tíðinnar kunnu hava onkur frávik

Brúgv & Byrging

Alternativ uppskot

Nýggir vegir

Verandi tunnlar

Brúgv & Byrging

Alternativ uppskot

Nýggir vegir

Verandi tunnlar

Brúgv & Byrging

Alternativ uppskot

Nýggir vegir

Verandi tunnlar

Brúgv & Byrging

Alternativ uppskot

Skálafjarðartunnilið

Verandi leið

Skálafjarðartunnilið

Alternativ Ætlan til Skálafjarðartunnilið

Alternativ uppskot

Verandi tunnlar

Brúgv & Byrging

Alternativ uppskot

Nýggir vegir

Verandi tunnlar

Brúgv & Byrging

Alternativ uppskot

Nýggir vegir

Verandi tunnlar

Brúgv & Byrging

Alternativ uppskot

Nýggir vegir

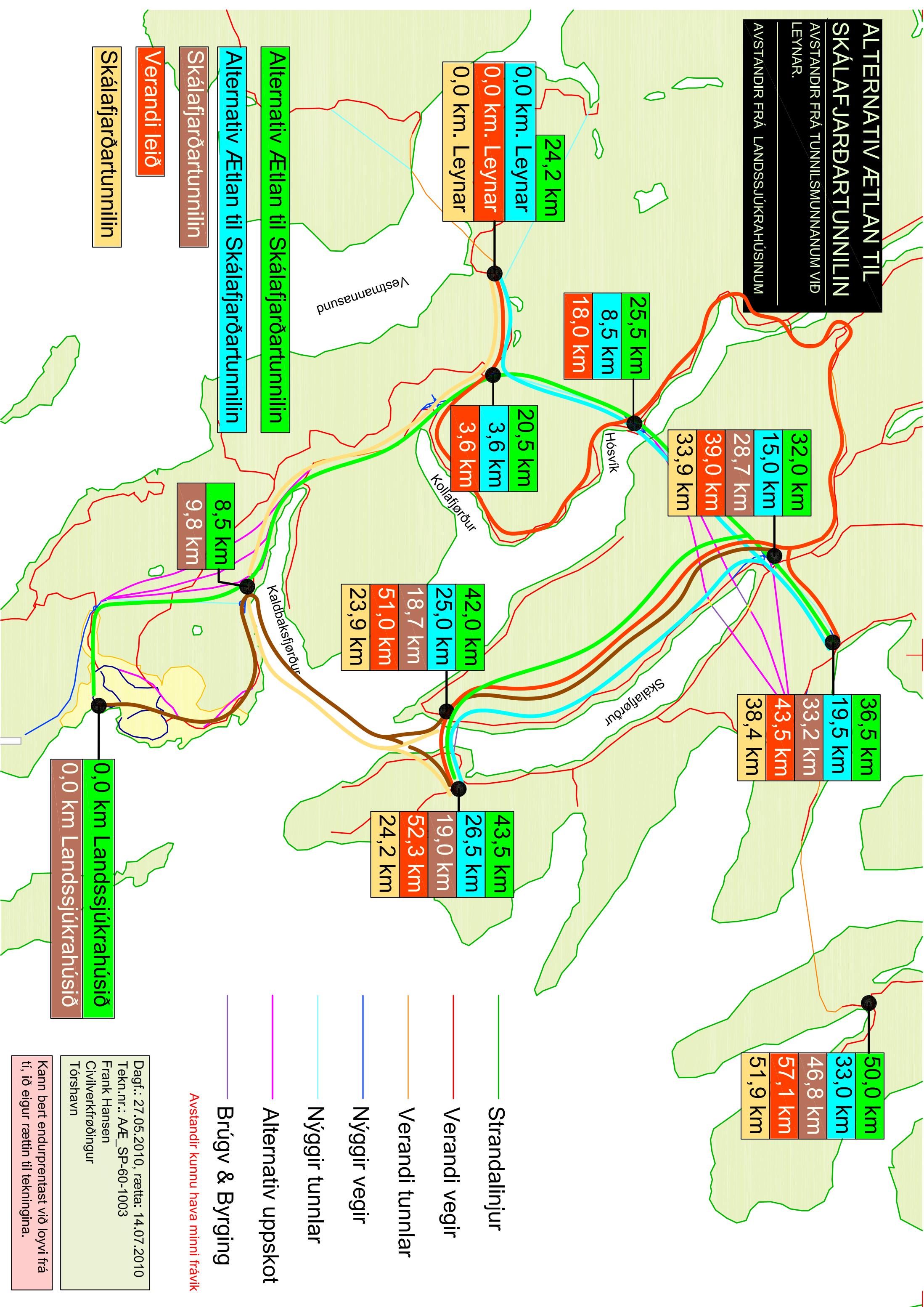
Verandi tunnlar

Kann bert endurþrentast við loyvi frá tí, ið eigur rættin til teknignina.

ALTERNATIV ÆTLAN TIL SKÁLAÐARTUNNILIN

AVSTANDIR FRÅ TUNNILSMUNNANUM VIÐ LEYNAR.

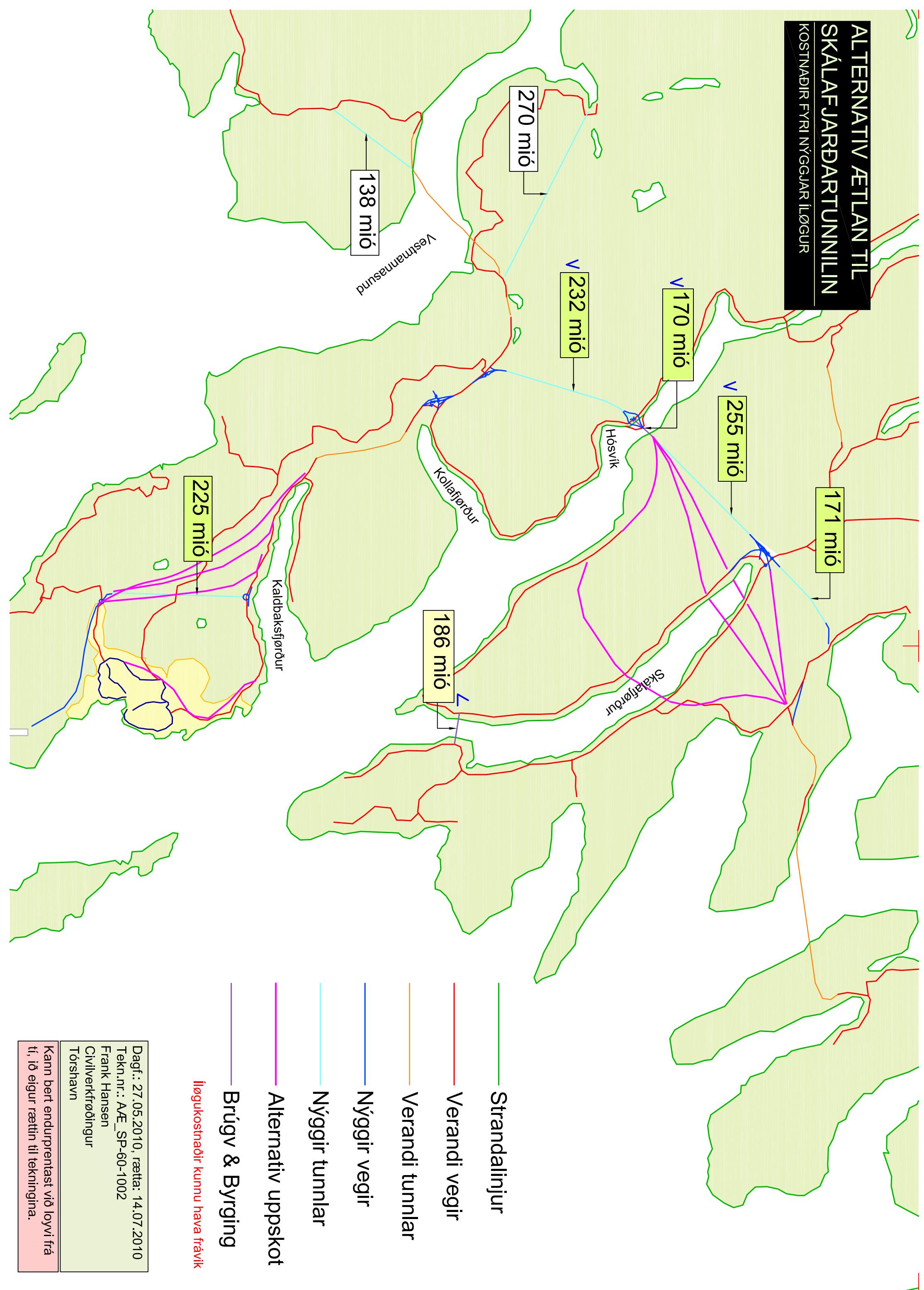
AVSTANDIR FRÅ LANDSSJÚKRAHÜSINUM



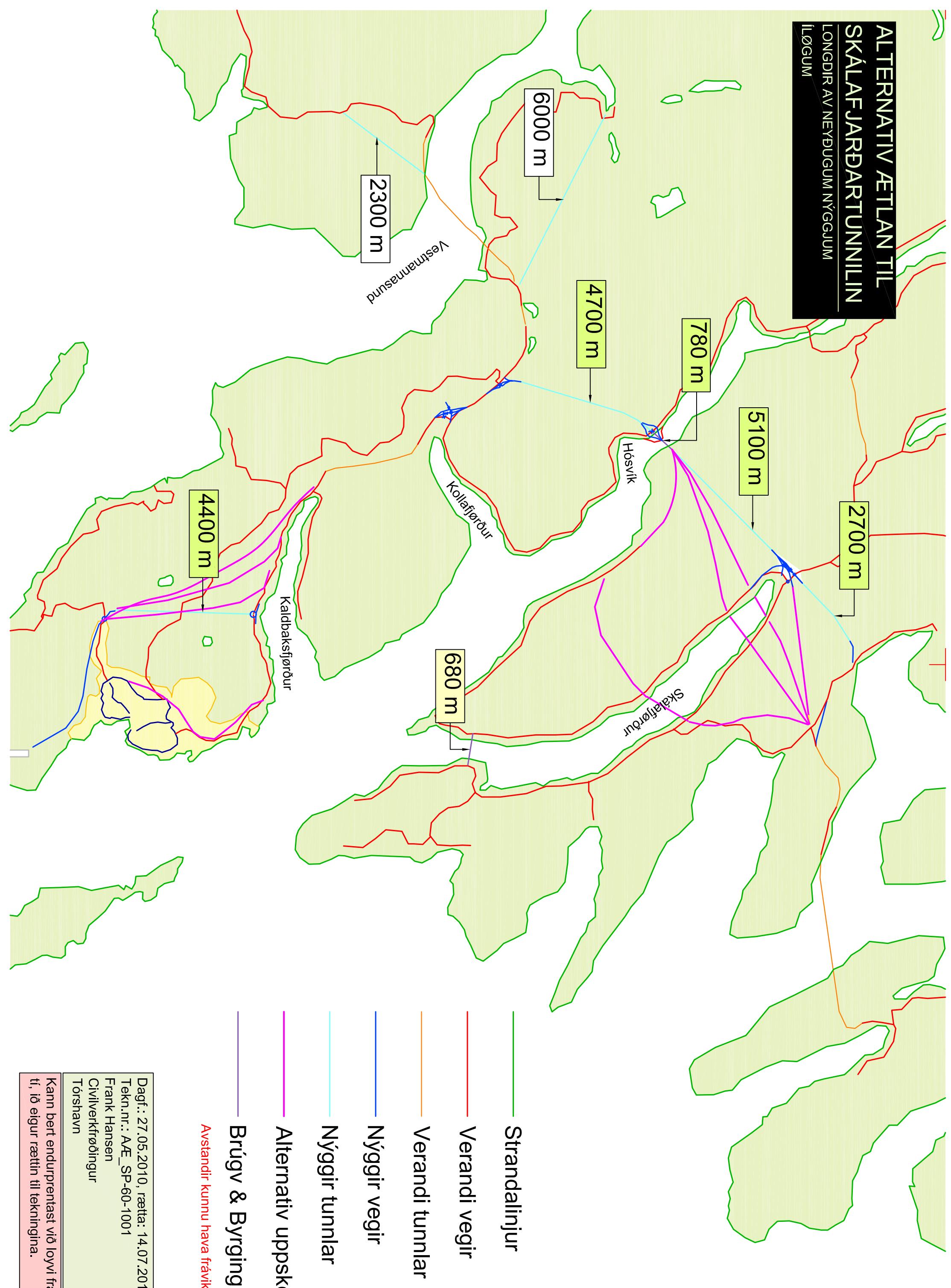
Dagf.: 27.05.2010, rætta: 14.07.2010
Tekn.nr.: AÆ_SP-60-1003
Frank Hansen
Cíivilverkfðöringur
Tórshavn

Kann bert endurþrentast við loyvi frá
tí, ið eigur rættin til teknignina.

**ALTERNATIV ÆTLAN TIL
SKÁLAFJARÐARTUNNILIN**
KOSTNAÐIR FYRI NÝGGJAR ÍLØGUR



**ALTERNATIV ÆTLAN TIL
SKÁLAFJARÐARTUNNILIN**
LONGDIR AV NEYÐUGUM NÝGGJUM
ÍLØGUM



Dagf.: 27.05.2010, rætta: 14.07.2010
Tekn.nr.: AÆ_SP-60-1001
Frank Hansen
Civilverkfroðingur
Tórshavn

Kann bert endurþrentast við loyvi frá
tí, ið eiger rættin til teknignina.

Brúgv & Byrging
Avstandir kunnu hava frávik

ALTERNATIV ÆTLAN AÆ

UPPSKOT TIL YVIRSKIPAÐ SAMFERÐSLU-
KERV FYRI VÁGARNAR, STREYMOYNNA,
EYSTUROYNNA OG NORÐUROYGGJAR

