



**FÍGGJARMÁLARÁÐIÐ**  
MINISTRY OF FINANCE

Innlendismálaráðið  
Postboks 159  
110 Tórshavn

Rúni Joensen, aðalstjóra

Argir, 3. juli 2013

J.Nr.: 090107-018/13-2

(at tilskila í svari)

**Tygara skriv:**

**Viðgjørt:** ER, AL, HKV, BAB

### **Viðvíkjandi broyting í lögtingslóg um Eysturoyartunnilin**

Víst verður til upprit frá Fíggjarmálaráðnum sent við telduposti til lögmann 21. juni 2013, har víst varð á:

1. At avtalan minkar munandi um roknaðu samfelagsnyttuna.
2. Vandan fyri assymetriskari informatión í mun til, hvussu avkastið og útveganarvirðið verða uppgjörd.
3. Møguleikan at lækka hægst loyvda avkastið.
4. Møguleikan at áseta hægst loyvda prís fyri koyring.
5. Assymetri í samband við møguleikan at sleppa burtur úr avtaluni fram til handanina av forprojektinum.

#### **Viðmerking til nr. 2 og 7:**

Góðkenning av tunnilsverkætlanini eigur at verða gjörd við støði í teimum reglum og normum, sum eru galdandi tá forprojektið verður latið inn. Sí eisini § 2a, stk. 1 og 2, § 10, stk. 1, har víst verður til dagfestingina 25. Juni 2013.

#### **Viðmerking til nr. 5:**

Tað er óheppið, at freistin at lata inn forprojekt er longd við trimum árum. Serliga um grundgivið verður við, at tunnilin skal verða bygdur skjótast gjørligt. Skotið verður upp, at landið fram til góðkenning av forprojektinum kann sleppa burtur úr avtaluni við at rinda staðfestar útreiðslur umframt eitt nærri avtalað gjald. Á henda hátt kann landið skunda undir, at farið verður undir tunnilsgerðina.

#### **Viðmerking til nr. 7:**

Sum meginregla er tað óheppið at gera skattaundantøk í serlóg, sum gjørt verður í § 10, stk.

1. Ístaðin kann verða víst til avskrivngarlógina, har reglur um tunnlar verða ásettar, sí m.a. reglurnar um avskrivng fyri alibrúk í § 17a í avskrivngarlógini. Innlendismálaráðið skal sum útgangsstøði bert tryggja, at konsessiónehavari ikki er verri stillaður aftaná at hann hevur gjørt avtaluna og hetta verður hædd tikin fyri í § 10, stk. 3.

Yvirskipað, treingja broytingarnar í § 10, stk. 1 og § 10, stk. 2, 2. pkt. at verða nágreinaðar.

Skotið verður upp, at dagfestingin í § 10, stk. 1 verður tikin burtur. Skattliga avskrivngin kann møguliga ásetast beinleiðis í lógini ístaðin. Um orðingin verður varðveitt eigur tað at verða nágreinað, hvat hugsað verður um við orðingini “*sambært teimum prosentstigum, sum vóru galdandi tann 25. juni 2013*”. Hetta eigur antin at verða gjørt í lógartekstinum ella í serligu

**FÍGGJARMÁLARÁÐIÐ**  
**MINISTRY OF FINANCE**

viðmerkingunum. Hinar lógirnar um undirsjóvartunlar hava, líkasum núgaldandi lóg, hesa orðing: “*við útveganarkostnaðin skilst tær samlaðu byggiútreiðslurnar til vegir og tunnilsgerð v.m.*”. Hetta verður sum undantak ikki galdandi við broytingunum viðv. Eysturoyartunnilinum. Eisini kann vísast til lögtingslóg nr. 52 frá 29. desember 1971 um skattligar avskrivningar v.m., kapittul 4.

Broytingin um samskating eigur at verða nágreinað í serligu viðmerkingunum. Hinar lógirnar um undirsjóvartunlar loyva ikki samskating. Skotið verður eisini upp at nágreina, hvør skal loyva samskating.

**Viðmerking til nr. 8:**

Í pkt. 8 verður ein grein lögð aftrat um skating av endurgjaldi. Her er spurningurin, hvørt tað er nøktandi, at undantakið verður orðað í serlóg, ella hvørt tað átti at staðið sum undantak í § 29 í skattalógini, sí t.d. § 29, nr. 6. Hetta kann orðast við lögdeildina hjá IMR.

**Aðrar viðmerkingar:**

Um vit fara inn í tað másliga, so kann nevast, at skrivað verður “*tunnulin*” heldur enn “*tunnilin*”. Í § 10, stk. 2, 2. pkt. eigur at standa, at samskating kann verða “*...loyvd ...*” og at “*...virksemið í høvuðsheitum viðvíkur projektering, bygging, rakstri og umsiting ...*”.

Vinaliga



**Bjarni Askham Bjarnason**  
aðalstjóri