

Sparingar ferðaætlán og prísir

Útrokning fyri prishækkán og minking av túratalinum til tess at mæta sparingunum í fíggjarlógaruppskotinum 2010

- Hetta uppskot hevur týðandi broytingar við sær í arbeiðsætlanum hjá starvsfólkunum , og hava tey rætt til at verða hoyrd beinanvegin.
- Eisini umfatar uppskotið broytingar móttvegis brúkarunum, og hava tey rætt til at verða kunnað minst 1 mör frammanundan.
- Háttá uppskot er treyta av, at Ternan kemur í sigling um Nólsoyarfjørð 1. januar 2010

Neyðugar sparingar

- Strandfaraskipum Landsins er álagt at økja um tænastruna á Nólsoyarleiðini og seta eina bilferju (Ternuna) í sigling um Nólsoyarfjørð.
- Eisini er álagt Strandferðsluni at økja um tænastruna á Svínøyar- og Fugloyarleiðini.
 - Hesi omanfyrinevndu merkja eina meirútreiðslu á 5.000.000 ,-
- Í mun til fíggarætlan 2009 hevur Strandferðslan kostnaðarmett 50 oyrur ov lágt/litur.
 - Hetta hevur við sær eina meirútreiðslu á 5.000.000 ,-
- Lønarskrivingar komandi ár.
 - Hetta merkir eina meirútreiðslu á 2.367.000 ,-
- Henda meirútreiðsla skal finnast innan verandi fíggarátt, tí hesin er fastlæstur fyri 2010.
- Sambært fíggarlógarruppskotinum eru 117.000.000 ,- settar av til Strandferðsluna í 2010 og er hetta 700.000 ,- minni enn 2009.
 - Samlaða upphæddin sum skal sparast er tí 13.067.000

Ferðaseðlaprísir

- SL hefur avgjört at hækka prísir fyrri ferðafólk og bilar á Oygjaleiðum við 25%. Talan eru um teir prísir ið eru lýstir á síðu 52 og 53 í ferðaætlanini.
- Prísurin á farmi lýstur á síðu 62 í ferðaætlanini verður ikki hækkaður.

Orsökini til at SL hefur valt hetta mynstur er henda:

- Í juli 2007 varð farið yvir til einvegis billetering á Oygjaleiðum. Samstundis varð prísurin á ferðaseðlum minkaður munandi.
- SL metir, “at Oygjaleiðir tola eina prishækkan uppá 25%”. Laga prísstöði ger, at príselasticiteturin ikki er høgur. Í útrokningini hjá SL av meirinntøkuni av eini prishækkan er tikið hædd fyrri einum príselasticiteti uppá 15%.
- Hóast prishækkanina uppá 25% eru prísirnir á Oygjaleiðum í nógvum fòrum framvegis lægri enn prísstöði var frammanundan prishækkingini í 2007.

Prísurin á ferðaseðlum fyrri Bygdaleiðir verður ikki hækkaður.

- Hóast prísurin á ferðaseðlum fyrri Oygjaleiðir varð lækkaður í 2007, varð ferðaseðlaprísurin fyrri Bygdaleiðir ikki lækkaður um sama mundi.
- Koyringin við Bygdaleiðum hefur stóra kapping frá privatuni ferðsluni.
- Omanfyri nevndu viðurskifti gera, at príselasticiteturin á Bygdaleiðum er høgur, og at ein prishækkan bert vil viðføra, at ein meirinntøka á prísíðuni vil verða etin upp av eini lækkingi í ferðafólkatali.
- SL metir, at tað er umráðandi at verja um kollektivu ferðsluna, og tískil mælir SL til ikki at hækka prísir á ferðaseðlum á Bygdaleiðum.

Við at økja ferðaseðlaprísinn við áleið 25 % á Öyggjaleiðunum verður avkastið kr. 5.138.000,- í 2010.

| Slag | Nú Suðuroyarleiðin | Broytt Suðuroyarleiðin | Nú Styttu leiðirnar | Broytt Styttu leiðirnar |
|------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|
| Vaksin | 80 | 100 | 40 | 50 |
| Lesandi | 60 | 80 | 30 | 40 |
| Barn | 40 | 50 | 20 | 25 |
| Pensionist | 40 | 50 | 20 | 25 |

| Slag | Nú Suðuroyarleiðin | Broytt Suðuroyarleiðin | Nú Styttu leiðirnar | Broytt Styttu leiðirnar |
|------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|
| 10 t-kort vaksin | 680 | 850 | 340 | 425 |
| 10 t-kort barn | 340 | 425 | 170 | 200 |
| 10 t-kort pens. | 340 | 425 | 170 | 200 |
| Mðr-kort vaksin | 900 | 1100 | 450 | 550 |
| Mðr-kort barn | 450 | 550 | 225 | 275 |
| Mðr-kort pens. | 450 | 550 | 225 | 275 |

| Slag | Nú Suðl. | Broytt Suðl. | Nú hinar | Broytt hinar |
|---------------|----------|--------------|----------|--------------|
| Bil | 200 | 250 | 140 | 200 |
| Bil 10 t-kort | 1.700 | 2.100 | 1.190 | 1.700 |
| Bil mðr-kort | 2.000 | 2.500 | 1.500 | 1.875 |
| Bil < 5m | 200 | 250 | 140 | 200 |
| Bil 5 – 7m | 330 | 450 | 330 | 450 |
| Bil 7 – 9m | 480 | 600 | 480 | 600 |
| Bil 9 – 11m | 600 | 750 | 600 | 750 |
| Bil 11 – 13m | 730 | 900 | 730 | 900 |
| Bil 13 – 15m | 860 | 1.100 | 860 | 1.100 |
| Bil > 15m | 980 | 1.200 | 980 | 1.200 |
| Buss < 5m | 200 | 250 | 200 | 250 |
| Buss 5 – 7m | 330 | 450 | 330 | 450 |
| Buss 7 – 9m | 480 | 600 | 480 | 600 |
| Buss 9 – 11m | 600 | 750 | 600 | 750 |
| Buss 11 – 13m | 730 | 900 | 730 | 900 |
| Buss 13 – 15m | 860 | 1.100 | 860 | 1.100 |
| Buss 15 – 17m | 980 | 1.200 | 980 | 1.200 |

At skerja túratalið hjá Smyrli, Teistanum og Sam.

Ternan røkir siglingina um Nólsoyarfjørð.

Ritan røkir siglingina á Svínøyar- og Fugloyarleiðini

Henda broyting viðførur eina sparing í lønum áljóðandi 6.602.000,- og eina sparing í olju v.m. áljóðandi 1.330.000,- sí yvirlit á síðu 12

Smyril

- SL hevur í uppskoti, at siglt verður eftir eini summar- og eini vetrar ferðaætlan. Stórur munur er á ferðafólkatali og tali av akførum millum summar og vetur. Sí www.ssl.fo undir hagtøl.
- Fyri at verja um ferðavinnuna, skjýtur SL upp at siglt verður eftir galdandi ferðaætlan frá 1. apríl til 31. august, t.v.s. í 5 mánaðir. Talan er um 34 einkulttúrar um vikuna.
- Frá 1. januar til 31. mars og frá 1. september til 31. desember verður siglt eftir hjálagdari ferðaætlan. Talan er um 30 einkulttúrar um vikuna.
- SL hevur verið í samráð við vinnulívi í Suðuroy um vetrarferðaætlanina. SL hevur tryggjað sær, at innflutt vøra til Føroyar rundanum vikuskiftið kemur til Suðuroyar mánadag fyrrapart. SL hevur tryggjað sær, at útflutningurin ikki verður nervaður av broyttu vetrarferðaætlanini.
- Við broyttu vetrarferðaætlanini hevur SL tryggjað sær, at brúkarar úr Suðuroy kunnu gera sær styttri vitjanir til Meginøkið 3 dagar um vikuna, og at brúkarar úr Meginøkinum kunnu gera sær styttri vitjanir í Suðuroy tveir dagar um vikuna.
- Siglingin um vikuskiftið verður óbroytt í vetrarferðaætlanini, tó verður siglingin sunnumorgun broytt nakað.
- Hjálagt er nýggj ferðaætlan fyri Smyril. Á ferðaætlanini sæst eisini munurin á gomlu og nýggju ferðaætlanini.

Suðuroyarleiðin

| Frá | Mán | Týs | Mik | Hós | Frí | Leyg | Sun |
|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Tvøroyri | 06.00 - 06.00 | 07.00 - 07.00 | 06.00 - 07.00 | 07.00 - 07.00 | 07.00 - 07.00 | | 07.00 - 08.30 |
| Tórshavn | 08.30 - 09.30 | 13.00 - 13.00 | 08.30 | 09.30 - 09.30 | 13.00 - 13.00 | 07.00 - 07.00 | 09.30 - 10.30 |
| Tvøroyri | 11.00 | 15.30 - 15.30 | 11.00 | 15.30 - 15.30 | 15.30 - 15.30 | 09.30 - 09.30 | 17.30 - 17.30 |
| Tórshavn | 16.00 | 18.30 - 18.30 | 16.00 - 13.00 | 18.30 - 18.30 | 18.30 - 18.30 | 16.00 - 16.00 | 20.00 - 20.00 |
| Tvøroyri | 18.30 - 15.30 | | 18.30 - 15.30 | | 21.00 - 21.00 | 18.30 - 18.30 | |
| Tórshavn | 21.00 - 18.30 | | 21.00 - 18.30 | | | 20.30 - 20.30 | |
| | - 2 túrar | | - 2 túrar | | | | |

Summarferðaætlan til vinstru, vetrarferðaætlan til høgru (broyttar tíðir við bláum).

Teistin

- Eftir galdandi ferðaætlun eru 3 manningar knýttar at Teistanum. Hetta orsaka av, at arbeiðsdagurin gerst ov langur til 2 manningar við verandi ferðaætlun.
- SL hevur gjørt uppskot til ferðaætlun við 2 manningum knýttum at Teistanum. Hetta er gjørt við at minka túratalið frá 122 til 108 einkultúrur um vikuna. Eisini er seinasti túrurin um kvøldið fluttur uml. ein tíma.
- Ætlanin hjá SL er at flyta 3. manningina yvir á Ternuna.
- Ætlanin hevur fleiri fyrimunir við sær:
 - SL sparir munandi av upphædd til lönir.
 - Manningin fær við meira sigling hægri lön.
 - Siglingin verður meira reglulig fyri manningina: eina viku umborð og eina í landi. Við núverandi skipan er manning 2 dagar umborð 2 í landi og so aftur 3 umborð.
 - Neyðugt er at sigla við 3 manningum við Teistanum, so hvílitíðin sambært trygdarkrøvunum fyri sjófólki verður hildin. Um vit seta túratalið hjá Teistanum niður í 108 túrar um vikuna, so kann Teistin sigla fram til klokkan 22:15 við 2 manningum.
- Hjalagt er nýggj ferðaætlun fyri Teistan. Á ferðaætlunini sæst eisini munurin á gomlu (til vinstri) og nýggju (til høgru) ferðaætlunini (broyttar tíðir við bláum).

Sandoyarleiðin 108 túrar við 2 manningum

| Frá | Mán | Týs | Mik | Hós | Frí | Leyg | Sun |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Skopun | 06.45 - 06.45 | 06.45 - 06.45 | 06.45 - 06.45 | 06.45 - 06.45 | 06.45 - 06.45 | | |
| Gamlarætt | 07.30 - 07.30 | 07.30 - 07.30 | 07.30 - 07.30 | 07.30 - 07.30 | 07.30 - 07.30 | | |
| Skopun | 08.10 - 09.00 | 08.10 - 09.00 | 08.10 - 09.00 | 08.10 - 09.00 | 08.10 - 09.00 | 08.10 - 09.00 | 08.10 |
| Gamlarætt | 09.45 - 09.45 | 09.45 - 09.45 | 09.45 - 09.45 | 09.45 - 09.45 | 09.45 - 09.45 | 08.45 - 09.45 | 09.45 |
| Skopun | 10.30 - 10.30 | 10.30 - 10.30 | 10.30 - 10.30 | 10.30 - 10.30 | 10.30 - 10.30 | 09.30 - 10.30 | 10.30 - 10.30 |
| Gamlarætt | 11.15 - 11.15 | 11.15 - 11.15 | 11.15 - 11.15 | 11.15 - 11.15 | 11.15 - 11.15 | 10.30 - 11.15 | 11.15 - 11.15 |
| Skopun | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 - | 12.30 | 12.30 | 12.30 - 12.45 |
| Gamlarætt | 13.15 | 13.15 | 13.15 | 13.15 | 13.15 | 13.15 | 13.15 - 13.30 |
| Skopun | 14.00 - 14.15 | 14.00 - 14.15 | 14.00 - 14.15 | 14.00 - 14.15 | 14.00 - 14.15 | 14.00 - 14.15 | 14.00 - 14.15 |
| Gamlarætt | 15.45 - 15.00 | 15.45 - 15.00 | 15.45 - 15.00 | 15.45 - 15.00 | 15.45 - 15.00 | 15.45 - 15.00 | 15.45 - 15.00 |
| Skopun | 16.30 - 15.45 | 16.30 - 15.45 | 16.30 - 15.45 | 16.30 - 15.45 | 16.30 - 15.45 | 16.30 - 15.45 | 16.30 - 15.45 |
| Gamlarætt | 17.15 - 16.30 | 17.15 - 16.30 | 17.15 - 16.30 | 17.15 - 16.30 | 17.15 - 16.30 | 17.15 - 16.30 | 17.15 - 16.30 |
| Skopun | 18.30 - 17.15 | 18.30 - 17.15 | 18.30 - 17.15 | 18.30 - 17.15 | 18.30 - 17.15 | 18.30 - 17.15 | 18.30 - 17.15 |
| Gamlarætt | 19.15 - 18.00 | 19.15 - 18.00 | 19.15 - 18.00 | 19.15 - 18.00 | 19.15 - 18.00 | 19.15 - 18.00 | 19.15 - 18.00 |
| Skopun | 20.15 - 19.45 | 20.15 - 19.45 | 20.15 - 19.45 | 20.15 - 19.45 | 20.15 - 19.45 | 20.15 - 19.45 | 20.15 - 19.45 |
| Gamlarætt | 21.00 - 20.30 | 21.00 - 20.30 | 21.00 - 20.30 | 21.00 - 20.30 | 21.00 - 20.30 | 21.00 - 20.30 | 21.00 - 20.30 |
| Skopun | 22.30 - 21.15 | 22.30 - 21.15 | 22.30 - 21.15 | 22.30 - 21.15 | 22.30 - 21.15 | 22.30 - 21.15 | 22.30 - 21.15 |
| Gamlarætt | 23.05 - 21.45 | 23.05 - 21.45 | 23.05 - 21.45 | 23.05 - 21.45 | 23.05 - 21.45 | 23.05 - 21.45 | 23.05 - 21.45 |
| | - 2 túrar | - 2 túrar | - 2 túrar | - 2 túrar | - 2 túrar | - 2 túrar | - 2 túrar |

Sam.

- Eftir galdandi ferðaætlun er arbeiðsdagurinn sera langur umborð á Sam. Hetta viðfærur munandi meirkostnað.
- SL hefur valt at stytta um arbeiðsdaginn við at minka um túratalið frá 92 til 84 um vikuna. Umframt at seinasti túrur verður sigldur fyrr á kvøldið. Hagtøl vísa, at fá ferðafólk og akfør eru við henda túrin, ið eisini er ein tilkallitúrur.
- Hjalagt er nýggj ferðaætlun fyri Sam. Á ferðaætlanini sæst munurin á gomlu (til vinstru) og nýggju (til høgru) ferðaætlanini.

| Frá | Mán | Týs | Mik | Hós | Frí | Leyg | Sun |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Klaksvík | 06.40 - 06.40 | 06.40 - 06.40 | 06.40 - 06.40 | 06.40 - 06.40 | 06.40 - 06.40 | 08.00 - 08.00 | 10.15 - 10.15 |
| Syðradali | 07.00 - 07.00 | 07.00 - 07.00 | 07.00 - 07.00 | 07.00 - 07.00 | 07.00 - 07.00 | 08.20 - 08.20 | 10.40 - 10.40 |
| Klaksvík | 08.00 - 08.00 | 08.00 - 08.00 | 08.00 - 08.00 | 08.00 - 08.00 | 08.00 - 08.00 | 10.15 - 10.15 | 14.15 - 14.15 |
| Syðradali | 08.20 - 08.20 | 08.20 - 08.20 | 08.20 - 08.20 | 08.20 - 08.20 | 08.20 - 08.20 | 10.40 - 10.40 | 14.40 - 14.40 |
| Klaksvík | 14.45 - 10.15 | 14.45 - 15.00 | 10.15 - 10.15 | 14.45 - 15.00 | 10.15 - 10.15 | 14.15 - 14.15 | 17.15 - 17.15 |
| Syðradali | 15.10 - 10.40 | 15.10 - 15.20 | 10.40 - 10.40 | 15.10 - 15.20 | 10.40 - 10.40 | 14.40 - 14.40 | 17.35 - 17.35 |
| Klaksvík | 16.15 - 15.00 | 16.15 | 14.45 - 15.00 | 16.15 | 14.45 - 15.00 | 17.15 - 17.15 | 22.00 - 21.20 |
| Syðradali | 16.40 - 15.20 | 16.40 | 15.10 - 15.20 | 16.40 | 15.10 - 15.20 | 17.35 - 17.35 | 22.20 - 21.40 |
| Klaksvík | 17.15 - 17.15 | 17.15 - 17.15 | 16.15 | 17.15 - 17.15 | 16.15 | 22.00 - 21.20 | |
| Syðradali | 17.35 - 17.35 | 17.35 - 17.35 | 16.40 | 17.35 - 17.35 | 16.40 | 22.20 - 21.40 | |
| Klaksvík | 18.30 - 18.30 | 18.30 - 18.30 | 17.15 - 17.15 | 18.30 - 18.30 | 17.15 - 17.15 | | |
| Syðradali | 18.50 - 18.50 | 18.50 - 18.50 | 17.35 - 17.35 | 18.50 - 18.50 | 17.35 - 17.35 | | |
| Klaksvík | 22.00 - 21.20 | 22.00 - 21.20 | 18.30 - 18.30 | 22.00 - 21.20 | 18.30 - 18.30 | | |
| Syðradali | 22.20 - 21.40 | 22.20 - 21.40 | 18.50 - 18.50 | 22.20 - 21.40 | 18.50 - 18.50 | | |
| Klaksvík | | | 22.00 - 21.20 | | 22.00 - 21.20 | | |
| Syðradali | | | 22.20 - 21.40 | | 22.20 - 21.40 | | |
| | | - 2 túrar | -2 túrar | - 2 túrar | - 2 túrar | | |

Ternan.

- Ferðaaetlan fyri Ternuna um Nólsoyarfjørð.
- Í mun til nú er ætlanin, at Ternan skal liggja í Nólsoy um náttina.
- Hetta hevur ikki verið gjørt við Rituni, tí sovumøguleikar til manningina eru ikki umborð

| Frá | Mán | | Týs | | Mik | | Hós | | Frí | | Leyg | | Sun | |
|----------|-----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|
| Tórshavn | 06.55 | | 06.55 | | 06.55 | | 06.55 | | 06.55 | | 07.55 | | 09.30 | |
| Nólsoy | 07.20 | 07.20 | 07.20 | 07.20 | 07.20 | 07.20 | 07.20 | 07.20 | 07.20 | 07.20 | 08.20 | 07.20 | 09.55 | 07.20 |
| Tórshavn | 07.55 | 07.55 | 07.55 | 07.55 | 07.55 | 07.55 | 07.55 | 07.55 | 07.55 | 07.55 | 09.30 | 07.55 | 13.00 | 07.55 |
| Nólsoy | 08.20 | 08.20 | 08.20 | 08.20 | 08.20 | 08.20 | 08.20 | 08.20 | 08.20 | 08.20 | 09.55 | 08.20 | 13.25 | 08.20 |
| Tórshavn | 09.30 | 09.30 | 09.30 | 09.30 | 09.30 | 09.30 | 09.30 | 09.30 | 09.30 | 09.30 | 13.00 | 09.30 | 16.20 | 09.30 |
| Nólsoy | 10.30 | 10.30 | 09.55 | 09.55 | 10.30 | 10.30 | 09.55 | 09.55 | 10.30 | 10.30 | 13.25 | 09.55 | 16.45 | 09.55 |
| Tórshavn | 12.00 | 12.00 | 16.20 | 16.20 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 16.20 | 13.00 | 19.00 | 13.00 |
| Nólsoy | 13.00 | 13.00 | 16.45 | 16.45 | 13.00 | 13.00 | 13.00 | 13.00 | 13.00 | 13.00 | 16.45 | 13.25 | 19.25 | 13.25 |
| Tórshavn | 16.20 | 16.20 | 18.00 | 18.00 | 16.20 | 16.20 | 16.20 | 16.20 | 16.20 | 16.20 | 19.00 | 16.20 | 22.00 | 16.20 |
| Nólsoy | 16.45 | 16.45 | 18.25 | 18.25 | 16.45 | 16.45 | 16.45 | 16.45 | 16.45 | 16.45 | 19.25 | 16.45 | 22.20 | 16.45 |
| Tórshavn | 18.00 | 18.00 | 22.00 | 22.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 22.00 | 19.00 | | 19.00 |
| Nólsoy | 18.25 | 18.25 | 22.20 | | 18.25 | 18.25 | 18.25 | 18.25 | 18.25 | 18.25 | 22.20 | 19.25 | | 19.25 |
| Tórshavn | 22.00 | 22.00 | | | 22.00 | 22.00 | 22.00 | 22.00 | 19.00 | 19.00 | | 22.00 | | 22.00 |
| Nólsoy | 22.20 | | | | 22.20 | | 22.20 | | 19.25 | 19.25 | | | | |
| Tórshavn | | | | | | | | | 22.00 | 22.00 | | | | |
| Nólsoy | | | | | | | | | 22.20 | | | | | |
| | - 2 túrar | | -2 túrar | | -2 túrar | | -2 túrar | | -2 túrar | | | | +2 túrar | |

Øking í tænastruni umframt sparingar

| Fíggjarlógaruppskot fyri 2010 (1.000 kr.) | 2010 Øking í virksemini | | | Í alt økt tænastruni og hækkun 2010 |
|---|--|----------------------|---------------------------|---|
| | Tænastruni í sigling, Ritan til Norðoyggjar | Hækkun í oljuprís | Frammskriving av lønum | |
| 11. Lønir v.m. | 3.232 | | 2.367 | 5.599 |
| 14. Keypt av vørum og tænastruni | 1.768 | 5.000 | | 6.768 |
| 15. Keypt av útbúnaði, netto | | | | 0 |
| 16. Leiga, viðlíkahald og skattur | | | | 0 |
| 17. Avskrivningar o.a. | | | | 0 |
| 19. Ymiskar rakstrarútreiðslur | | | | 0 |
| 21. Sæla av vørum og tænastruni | | | | 0 |
| Nettojáttan | 5.000 | 5.000 | 2.367 | 12.367 |

| | 2010 Sparingar | | | | Í alt Sparingar 2010 |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------|---------------|-------------|----------------------------|
| | + 25% á ferðaseðlar á Oyggjaleiðum | Færri túrar | | | |
| | | Smyril | Teistin | Sam | |
| 11. Lønir v.m. | | -3.348 | -2.331 | -923 | -6.602 |
| 14. Keypt av vørum og tænastruni | | -962 | -322 | -46 | -1.330 |
| 15. Keypt av útbúnaði, netto | | | | | 0 |
| 16. Leiga, viðlíkahald og skattur | | | | | 0 |
| 17. Avskrivningar o.a. | | | | | 0 |
| 19. Ymiskar rakstrarútreiðslur | | | | | 0 |
| 21. Sæla av vørum og tænastruni | -5.138 | | | | -5.138 |
| Nettojáttan | -5.138 | -4.310 | -2.653 | -969 | -13.070 |

| | Fíggjarlógin fyri 2009 | Økt tænastruni og hækkun 2010 | Sparingar 2010 | Fíggjarlógar- uppskot fyri 2010 |
|-----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|
| 11. Lønir v.m. | 63.112 | 5.599 | -6.602 | 62.109 |
| 14. Keypt av vørum og tænastruni | 90.679 | 6.768 | -1.330 | 96.117 |
| 15. Keypt av útbúnaði, netto | 3.519 | 0 | 0 | 3.519 |
| 16. Leiga, viðlíkahald og skattur | 10.708 | 0 | 0 | 10.708 |
| 17. Avskrivningar o.a. | 250 | 0 | 0 | 250 |
| 19. Ymiskar rakstrarútreiðslur | 210 | 0 | 0 | 210 |
| 21. Sæla av vørum og tænastruni | -50.075 | 0 | -5.138 | -55.213 |
| Nettojáttan | 118.403 | 12.367 | -13.070 | 117.700 |

Stutt frágreiðing um væntandi broyting í oljuprísinum í 2010

- Í fíggarlógaruppskotinum eru 5 mió. kr. eyka settar av til hækkandi oljuprís, og hetta røkkur til eina príshækking upp á 50 oyru liturin. Men prísurin á tungolju (fuel) kom upp á kr. 2,80 fyri liturin á seinastu bunkring av tungolju hjá Smyril tann 27. oktober 2009, og hetta eru 50 oyru hægri enn búskettprísurin fyri 2009 og sami prísur sum fyri 2010.
- Okkara veitari av olju til skipini metir, at hesin prísur fer upp fyrst í desember, tí verandi prísir avspegla ein marknaðarprís uppá uml. 70\$ fyri tunnuna, meðan prísurin hevur ligið nærri 80\$ tunnuna seinastu tíðina. Prísgongdin á tungolju er altíð afturúr í mun til prísgongdina á heimsmarknaðinum, tí tungoljan SL keypir kemur av goymslunum hjá SEV á Sundi til tann prís, sum var galdandi, tá tær seinast vóru fyltar.
- Harafturat meldar marknaðurin, at vit skulu vænta ein oljuprís, sum kemur at liggja um 80\$ tunnuna og ikki lægri enn 70\$ tunnuna fyri næsta ár, tí hesin prísur er lágmarkið fyri, um tað loysur seg hjá oljufeløgnum at taka olju upp á dýru (offshore-) brunnunum. Tá er ikki tikið hædd fyri, hvat ein vend í fígjarkreppuni merkir fyri oljuprísini á heimsmarknaðinum (sí grein frá The New York Times, sum er endurprentað í Dimmalætting 29. oktober 2009).
- Spurningurin er tí, um rættast ikki hevði verið, at lagt meira upp fyri øktum oljuprísi í 2010.



Viðvíkjandi spurninginum 20.16. Landsfyrirøka, útreiðslur, leiga, viðlíkahald og skattur), har biðið verður um yvirlit yvir leigumálini.

Leigumál hjá Strandfaraskip Landsins:

Bygningar: Sjógøta 5 -800 Tvøroyri, Avgreiðslan Klaksvík, Farstøðin Tórshavn, Farstøðin Klaksvík.
Økir: Bilstøðlar o.a. á havnaøkinum í Tórshavn

Virksemissyvirilit

Biðið verður um yvirilit yvir inntøkum og útreiðslum fyri Bygda- og Oygjaleiðir

Biðið verður um yvirilit yvir virkseimið hjá felags fyrisingini; starvsfólk, útbúgving, lønaryvirilit og keyp av vørum og tænastrum.

Sí hjáløgd fylgiskjøl 1, 2 og 3 yvir útgreinaðar inntøkur og útreiðslur á Oygja- og Bygdaleiðum, Felags fyrising og í alt fyri Strandferðsluna.

Tyrlutænastran

-> Hvørjar skyldur liggja á Tyrlutænastruni at gera túrar fyri heilsuverkið? Hvat kostaði hetta í 2008 og higartil í ár?

Sambært Tyrlusáttmálanum eru ongar skyldur viðvíkjandi sjúkraflutningi.

Fylgiskjal 1

Raksturinn fyrri Öyggjaleiðir

| | Suðuroyarleiðin | | Sandoyarleiðin | | Nólsoyarleiðin ^(*) | | Fugloyarleiðin ^(*) | | Kalsoyarleiðin | | Mykinesarleiðin ^(*) | |
|--|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|----------------|
| | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 |
| 11. Lønir v.m. | 28.398.248 | 30.028.259 | 7.300.885 | 9.306.169 | 5.437.938 | 2.895.592 | 2.624.639 | 2.135.883 | 3.751.305 | 4.473.725 | 0 | 0 |
| 14. Keyp av vörum og tænastrum | 52.676.728 | 49.717.188 | 6.305.126 | 5.976.526 | 3.548.283 | 773.147 | 673.873 | 652.033 | 1.886.000 | 1.640.500 | 639.457 | 639.457 |
| 15. Keyp av útbúnaði, netto | 60.000 | 57.933 | 10.000 | 8.000 | 58.000 | 0 | 30.000 | 20.000 | 0 | 0 | 4.539 | 4.539 |
| 16. Leiga, viðlíkahald og skattur | 2.415.000 | 2.415.000 | 363.000 | 363.000 | 550.500 | 550.500 | 520.000 | 502.001 | 0 | 0 | 125.204 | 125.204 |
| 17. Avskrivningar o.a. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19. Ymiskar rakstrarútreiðslur | 40.000 | 40.000 | 35.000 | 35.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21. Sæla av vörum og tænastruveitingum | -25.138.407 | -21.449.276 | -8.959.617 | -7.690.658 | -1.169.561 | -1.003.915 | -135.803 | -116.569 | -528.775 | -453.884 | 0 | 0 |
| 32. Útvegan av lægu | | | | | | | | | | | | |
| Ú Útreiðslur tilsamans | 83.589.976 | 82.258.380 | 14.014.011 | 15.688.695 | 9.604.721 | 4.229.239 | 3.858.512 | 3.319.916 | 5.637.305 | 6.114.225 | 769.200 | 769.200 |
| I Inntøkur tilsamans | -25.138.407 | -21.449.276 | -8.959.617 | -7.690.658 | -1.169.561 | -1.003.915 | -135.803 | -116.569 | -528.775 | -453.884 | 0 | 0 |
| Nettorakstur | 58.451.569 | 60.809.104 | 5.054.394 | 7.998.037 | 8.435.160 | 3.225.324 | 3.722.709 | 3.203.347 | 5.108.531 | 5.660.341 | 769.200 | 769.200 |

| | Skúvoyarleiðin | | Serflutningur | | Lega | | Rakstrardeildin | | Tilsamans | |
|--|------------------|------------------|-----------------|----------------|----------|----------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 |
| 11. Lønir v.m. | 1.315.443 | 1.270.959 | 0 | 0 | 0 | 75.344 | 2.265.877 | 2.189.253 | 51.094.335 | 52.375.185 |
| 14. Keyp av vörum og tænastrum | 632.334 | 588.529 | 0 | 0 | 0 | 430.265 | 475.000 | 475.000 | 66.836.801 | 60.892.645 |
| 15. Keyp av útbúnaði, netto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27.000 | 27.000 | 189.539 | 117.472 |
| 16. Leiga, viðlíkahald og skattur | 300.500 | 300.500 | 0 | 0 | 0 | 366.000 | 110.000 | 110.000 | 4.384.205 | 4.732.205 |
| 17. Avskrivningar o.a. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19. Ymiskar rakstrarútreiðslur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95.000 | 95.000 |
| 21. Sæla av vörum og tænastruveitingum | -108.226 | -92.898 | -108.223 | -92.895 | 0 | 0 | 0 | 0 | -36.148.611 | -30.900.095 |
| 32. Útvegan av lægu | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Ú Útreiðslur tilsamans | 2.248.278 | 2.159.989 | 0 | 0 | 0 | 871.609 | 2.877.877 | 2.801.253 | 122.599.879 | 118.212.507 |
| I Inntøkur tilsamans | -108.226 | -92.898 | -108.223 | -92.895 | 0 | 0 | 0 | 0 | -36.148.611 | -30.900.095 |
| Nettorakstur | 2.140.051 | 2.067.091 | -108.223 | -92.895 | 0 | 871.609 | 2.877.877 | 2.801.253 | 86.451.268 | 87.312.411 |

2010 = Figgjarætlan

2009 = Rakstur

*) Mykinesleiðin er útlícitarað við inntøkum av ferðafólki og farmi (Sp/f Mykines, M/B Brynhild).

| | 2010 | 2009 | Tilsamans |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| **) Løgujáttan t og Nólsoyar | 0 | 900.000 | 900.000 |
| | 4.700.000 | 3.800.000 | 8.500.000 |
| | 4.700.000 | 4.700.000 | 9.400.000 |

Fylgiskjal 2

Rakstur fyrri Bygdaleiðir

| | 100 Streymoy/Vágur | | 200 Streymin | | 400 Tórshavn - Klaksvík | | 410/500 Klaksvík - Fulgafj./Norðoyggjar | | 440 Skálafjørður | |
|---------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------|---|------------------|------------------|------------------|
| | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 |
| 11. Lønir v.m. | | | | | | | | | | |
| 14. Keyð av vørum og tænastum | 8.462.432 | 8.466.995 | 2.135.410 | 2.141.958 | 6.711.761 | 6.705.972 | 5.004.979 | 5.006.214 | 4.302.475 | 4.307.971 |
| 15. Keyð av útbúnaði, netto | | | | | | | | | | |
| 16. Leiga, viðlíkahald og skattur | | | | | | | 60.000 | 60.000 | | |
| 17. Avskrivningar o.a. | | | | | | | | | | |
| 19. Ymiskar rakstrarútreiðslur | | | | | | | | | | |
| 21. Sæla av vørum og tænastuveitingum | -6.694.500 | -6.439.500 | -593.882 | -538.882 | -4.736.390 | -4.581.390 | -2.602.637 | -2.477.637 | -1.828.832 | -1.815.332 |
| 32. Útvegan av lægu | | | | | | | | | | |
| Ú Útreiðslur tilsamans | 8.462.432 | 8.466.995 | 2.135.410 | 2.141.958 | 6.711.761 | 6.705.972 | 5.064.979 | 5.066.214 | 4.302.475 | 4.307.971 |
| I Inntøkur tilsamans | -6.694.500 | -6.439.500 | -593.882 | -538.882 | -4.736.390 | -4.581.390 | -2.602.637 | -2.477.637 | -1.828.832 | -1.815.332 |
| Nettorakstur | 1.767.932 | 2.027.495 | 1.541.528 | 1.603.076 | 1.975.371 | 2.124.582 | 2.462.342 | 2.588.577 | 2.473.643 | 2.492.639 |

| | 600 Sandoy | | 700 Suðuroy | | Felags | | Bygdaleiðir í alt | |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 |
| 11. Lønir v.m. | | | | | | | | |
| 14. Keyð av vørum og tænastum | 2.956.909 | 2.961.505 | 5.587.308 | 5.593.198 | 1.150.000 | 1.324.200 | 36.311.274 | 36.508.013 |
| 15. Keyð av útbúnaði, netto | | | | | | | | |
| 16. Leiga, viðlíkahald og skattur | | | | | | | 60.000 | 60.000 |
| 17. Avskrivningar o.a. | | | | | | | | |
| 19. Ymiskar rakstrarútreiðslur | | | | | | | | |
| 21. Sæla av vørum og tænastuveitingum | -939.483 | -939.483 | -1.150.715 | -1.150.715 | 0 | 0 | -18.546.439 | -17.942.939 |
| 32. Útvegan av lægu | | | | | | | | |
| Ú Útreiðslur tilsamans | 2.956.909 | 2.961.505 | 5.587.308 | 5.593.198 | 1.150.000 | 1.324.200 | 36.371.274 | 36.568.013 |
| I Inntøkur tilsamans | -939.483 | -939.483 | -1.150.715 | -1.150.715 | 0 | 0 | -18.546.439 | -17.942.939 |
| Nettorakstur | 2.017.426 | 2.022.022 | 4.436.593 | 4.442.483 | 1.150.000 | 1.324.200 | 17.824.835 | 18.625.074 |

2010 = Fíggjarætlan

2009 = Rakstur

Bygdaleiðir, Sáttmálar

Pakki 100 (Leið 100, 101, 300)

Pakki 200 (Leið 200 - 205)

Pakki 400 (Leið 400)

Pakki 410/500 (Leið 410, 500 - 506)

Pakki 440 (Leið 440 - 482)

Pakki 600 (Leið 600 - 601)

Pakki 700 (Leið 700 - 701)

Veitarar frá 1. mai 2008

Sp/f Jón Thomasen

Sp/f HK Bussar

Sp/f Heðin Zachariassen

Sp/f AP Busskoyring

Sp/f Henry Jarnskorð

Sp/f Bil Sandoy

Sp/f Suðuroyar Bygdaleiðir

Fylgiskjal 3

Rakstur Felags fyrisiting SL

| | Farstøðir og Avgreiðslur | | Høvuðsskrivstovan | | Í alt felags fyrisiting | |
|--|--------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|
| | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 |
| 11. Lønir v.m. | 6.542.844 | 6.321.589 | 4.575.894 | 4.421.153 | 11.118.738 | 10.742.742 |
| 14. Keyp av vørum og tænastrum | 880.000 | 1.117.278 | 700.000 | 776.210 | 1.580.000 | 1.893.488 |
| 15. Keyp av útbúnaði, netto | 763.000 | 1.165.391 | 250.000 | 292.192 | 1.013.000 | 1.457.583 |
| 16. Leiga, viðlíkahald og skattur | 850.000 | 1.047.458 | 350.000 | 560.918 | 1.200.000 | 1.608.376 |
| 17. Avskrivningar o.a. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19. Ymiskar rakstrarútreiðslur | 11.000 | 10.781 | 150.000 | 146.485 | 161.000 | 157.266 |
| 21. Sæla av vørum og tænastruveltingum | -1.700.000 | -2.914.157 | 0 | 0 | -1.700.000 | -2.914.157 |
| 32. Útvegan av lögum | | | | | | |
| Ú Útreiðslur tilsamans | 9.046.844 | 9.662.496 | 6.025.894 | 6.196.958 | 15.072.738 | 15.859.455 |
| I Inntøkur tilsamans | -1.700.000 | -2.914.157 | 0 | 0 | -1.700.000 | -2.914.157 |
| Nettorakstur | 7.346.844 | 6.748.339 | 6.025.894 | 6.196.958 | 13.372.738 | 12.945.298 |
| | | | | | 13.372.738 | 12.945.298 |

2010 = Figgjarætlan
2009 = Rakstur

Deildir og mannskap:

Deild:

Avgreiðslur:

| | |
|----------------------|-------|
| Farstøðin Tórshavn | 2½ |
| Farstøðin Krabatangi | 0 |
| á Krabatanga | 2 x 2 |
| í Hattarvík | 1 |
| í Hesti | 1 |
| í Klaksvík | 1 |
| í Mykinesi | 1 |
| í Nólsoy | 1 |
| í Skúvoy | 1 |
| í Svinoy | 1 |
| í Tórshavn | 2 x 2 |
| Sandoyarleiðin | 1 |

Mannskap (ósett)

18,5 (2,5)

Høvuðsskrivstovan:

Leiðsla

| | |
|---------------------------|--------------|
| Stjóri | 1 |
| Skrivari | 1 |
| KT-umsiting skip | 0 |
| KT-umsiting land | 1 |
| Starvsfólkadeild | 3 (1) |
| Leiðari | 1 |
| Manningarsamskipan | 1 |
| Lønarsiting | 1 |
| Lønabókhaldari | 0 |
| Bókhald | 4 (3) |
| Figgjarleiðari | 1 |
| Innkeypari | 0 |
| Kreditorbókhaldari | 0 |
| Skanning av rokningum | 1 |
| Debitorbókhaldari | 1 |
| Controllari | 1 |
| Tænastuseðlar | 0 |
| Samferðsludeildin | 3 (2) |
| Leiðari | 1 |
| Umsiting av Buscom v.m. | 1 |
| Samskipari Kommunur v.m. | 0 |
| Umsiting av Bygdaleiðum | 1 |
| Umsiting av Ferðatættan | 0 |
| Farmadeild | 0 (3) |
| Leiðari | 0 |
| Samskipari av avgreiðslum | 0 |
| Frankering | 0 |

(Rakstrar-/Sjodeild er undir Oygjaleidum)

Felgs fyrisiting í alt:

13,372,738

Mannskap (ósett)

31,5 (12,5)

Fylgiskjal 4

Raksturin fyri SL

| | Oyggjaleiðir | | Bygdaleiðir | | Felags fyrisiting | | Í alt | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 |
| 11. Lønir v.m. | 51.094.335 | 52.375.185 | 0 | 0 | 11.118.738 | 10.742.742 | 62.213.073 | 63.117.927 |
| 14. Keyp av vørum og tænastrum | 66.836.801 | 60.892.645 | 36.311.274 | 36.508.013 | 1.580.000 | 1.893.488 | 104.728.075 | 99.294.145 |
| 15. Keyp av útbúnaði, netto | 189.539 | 117.472 | 0 | 0 | 1.013.000 | 1.457.583 | 1.202.539 | 1.575.055 |
| 16. Leiga, viðlíkahald og skattur | 4.384.205 | 4.732.205 | 60.000 | 60.000 | 1.200.000 | 1.608.376 | 5.644.205 | 6.400.582 |
| 17. Avskrivningar o.a. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19. Ymiskar rakstrarútreiðslur | 95.000 | 95.000 | 0 | 0 | 161.000 | 157.266 | 256.000 | 252.266 |
| 21. Søla av vørum og tænastruveitingum | -36.148.611 | -30.900.095 | -18.546.439 | -17.942.939 | -1.700.000 | -2.914.157 | -56.395.050 | -51.757.191 |
| 32. Útvegan av løgu **) | | | | | | | | |
| Ú Útreiðslur tilsamans | 122.599.879 | 118.212.507 | 36.371.274 | 36.568.013 | 15.072.738 | 15.859.455 | 174.043.891 | 170.639.974 |
| I Inntøkur tilsamans | -36.148.611 | -30.900.095 | -18.546.439 | -17.942.939 | -1.700.000 | -2.914.157 | -56.395.050 | -51.757.191 |
| Nettorakstur | 86.451.268 | 87.312.411 | 17.824.835 | 18.625.074 | 13.372.738 | 12.945.298 | 117.648.842 | 118.882.783 |