LM-066/2020



AF LARS AAGAARD,
ADM. DIREKTØR I DANSK ENERGI

> Paradokset indebærer, at producenterne i dag venter på at se en tilstrækkelig efterspørgsel, før de skalerer produktionen op, mens aftagerne venter på, at priserne kommer ned.

NYE GRØNNE BRÆNDSLER ER NØGLEN TIL 70%

SKAL VI FINDE VEJEN til Paris og til Klimalovens mål om 70 procent dansk CO_2-reduktion, er der ingen tvivl om, at vi skal have nye, grønne brændsler i spil.

Vi har gjort rigtig meget med at få fossile brændsler ud af vores elproduktion og har en stor opgave liggende foran os med at gøre det samme med opvarmningen af vores huse og vores personbiler. Direkte elektrificering kan bringe os langt, ja det meste af vejen. Men hvis vi skal helt i mål, kræver det indirekte elektrificering.

At erstatte den sorte energi med grønne brintbaserede brændsler via Power-to-X har mulighed for at blive Danmarks nye erhvervsstyrke, der kan skaffe værdifulde eksportindtægter på lang sigt. Men det kræver beslutsomhed og handlekraft nu, hvis andre lande ikke skal løbe med guldet.

Derfor har vi i Dansk Energi samlet 17 førende virksomheder og organisationer på tværs af hele værdikæden og har leveret det første gennemarbejdede bud på en samlet dansk Power-to-X-strategi til regeringen og Folketinget.

Centralt står en række anbefalinger for at løse op for det, vi kalder Power-to-X-paradokset. Paradokset indebærer, at producenterne i dag venter på at se en tilstrækkelig efterspørgsel, før de skalerer produktionen op, mens aftagerne venter på, at priserne kommer ned, før de for alvor efterspørger brændslerne. Det betyder, at politikerne skal tage ansvar for at tage de første skridt, der kan være med til at få mængden af de nye brændsler op og prisen ned.

Derfor har vi brug for et politisk *commitment*, der kan skubbe toget i gang. Og vi har travlt. Læringskurven er nødt til at være stejl, hvis vi skal lykkes med at smide det fossile på porten og erstatte det med grønne brændsler på kun ét årti. Danmark er ikke i førerfeltet, når det handler om at omdanne el til brint og videre til andre brændsler, men ved fælles hjælp kan vi nå det endnu.

Her i magasinet kan du blandt andet læse om, hvordan Københavns Lufthavn arbejder for at blive EU's grønne fyrtårn med hensyn til at drive grøn luftfart. Det handler blandt andet om nye grønne flybrændsler, men også om flere elektriske køretøjer, solceller, batterier og frem for alt intelligent styring af det hele, så man udnytter ressourcerne bedst muligt.

Du kan også læse et interview med Better Energys adm. direktør, der har været med til for alvor at sætte støttefri solenergi på Danmarkskortet. Endelig kan du læse om elbiler, der sammen med opladningshybrider har udgjort hver femte solgte bil i Danmark de seneste måneder, og som efter alt at dømme kommer til at vinde yderligere frem i de kommende år.

God læselyst!

KOLOFON

Udgiver
Dansk Energi
Vodroffsvej 59
1900 Frederiksberg
Tlf. 35 30 04 00

Redaktion
Michael Bilde Hinrichsen (ansv. redaktør)
Malene Dissing
Bjarke Lund Larsen

Grafisk tilrettelæggelse
Pernille Kleinert

Credits
Forsidefoto:
Jeppe Carlsen
Foto side 5:
Jeppe Carlsen
Illustration s. 4, 34 og 40:
Sine Jensen

Annoncesalg
Rosendahls Mediaservice
Niels Hass, tlf. 76 10 11 56
nh@rosendahls.dk

Tryk
KLS PurePrint

Oplag (print)
2.000

ISSN
2446-2837 (tryk)
2446-2845 (online)

KLIMA NEUTRAL TRYKSAG

FSC www.fsc.org MIX Papir fra ansvarlige kilder FSC® C022933