NOTAT

17-03-2023
Vores reference:
Sag: 2023102824

Maritim regulering og jura
/ Maibritt Birch Winther

Søfartsstyrelsens anslåede ressourceforbrug til sølovsområdet
I forbindelse med, at de færøske myndigheder påtænker at overtage sølovsområdet angives i nærværende notat et anslået ressourceforbrug i Søfartsstyrelsen i dag til administration af området i relation til Færøerne.

SØFARTSSTYRELSEN
Caspar Brands Plads 9
4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00
CVR-nr. 29 83 16 10
EAN-nr. 5798000023000
sfs@dma.dk
www.soefartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Det kan indledningsvist bemærkes, at der af Søfartsstyrelsens samlede aktiviteter på det søretlige område anvendes en vis andel til aktiviteter vedrørende Færøerne, herunder lovforberedende arbejde, tilsyn, certificering, administration, udsendelse af information mv. Det er kun muligt at identificere aktiviteter direkte relateret til Færøerne for dele af Søfartsstyrelsens omkostninger, da opgaver i relation til Færøerne er integreret i Søfartsstyrelsens generelle opgaveløsning.

Dertil kommer, at færøske myndigheders ressourceanvendelse til området ikke umiddelbart vil kunne tage udgangspunkt i danske myndigheders ressourceanvendelse, da der i relation til danske myndigheders varetagelse af de færøsk relaterede opgaver formentlig er en høj grad af synergieffekter.

Generelt om omkostninger
Omkostninger relateret til fx lovforberedende arbejde, vedligeholdelse af en række bekendtgørelser, internationale forhandlinger og administrationen af styrelsens regulering kan ikke estimeres direkte i forhold til Færøerne. Sådanne opgaver er derimod karakteriseret ved, at arbejdet, for så vidt angår Færøerne, er indlejret i arbejdet, der vedrører Danmark. Denne type opgaver opgøres derfor ikke særskilt for Færøerne i styrelsens tidsregistrerings- og regnskabssystemer. Der er desuden tale om opgaver, hvor Søfartsstyrelsen fortsat vil skulle varetage opgaverne på samme måde i Danmark, uanset om de færøske myndigheder overtager den færøske del.

Omkostningerne til lovforberedende arbejde mv. ift. søloven relaterer sig ikke specifikt til Færøerne, og der er derfor ikke angivet et estimat af de direkte udgifter hertil. De eneste aktiviteter, der direkte vedrører Færøerne, er opgaver vedrørende udarbejdelse af kongelige anordninger og lignende. Disse opgaver vil bortfalde ved en eventuel overtagelse og vil således heller ikke skulle udføres af færøske myndigheder.

For god ordens skyld bemærkes, at det søretlige område er et stærkt specialiseret juridisk særområde, som det kan være vanskeligt for generalister

at håndtere, ligesom der kan være behov for etablering af et "søretligt miljø" og nedsættelse – og sekretariatsbetjening af – et sølovsudvalg. Søfartsstyrelsen har gennem årene afholdt ret store uddannelsesaktiviteter for vores sagsbehandlere, bl.a. deltagelse i særundervisning på Københavns Universitet, ligesom vi har haft medarbejdere på Søretsinstituttet i Norge.

Særligt om internationalt arbejde
Søfartsstyrelsen varetager de internationale forhandlinger på søfartsområdet for kongeriget. Ved Færøernes hjemtagelse af det søretlige område vil dette fortsat være tilfældet. I takt med, at Danmark ratificerer internationale konventioner, vil der i dialog med de færøske myndigheder blive taget stilling til, hvorvidt konventionen skal ratificeres med eller uden territorialt forbehold.

For så vidt angår deltagelse i internationale forhandlinger kan Søfartsstyrelsen oplyse, at de søretlige spørgsmål behandles i IMO's Legal Committee. Den mødes en gang om året i 4-5 dage, hvortil der skal anvendes ressourcer til forberedelse, anslået til ca. 1 uges arbejde for så vidt angår søretlige spørgsmål.

Derudover deltager Søfartsstyrelsen i møder af 2-3 dages varighed i Olieansvarsfonden (IOPC Fund) to gange om året, hvor vi også i fornødent omfang dækker færøske anliggender. Dertil kommer også forberedelsestid, anslået til samlet 1 uges arbejde.

Det anslås således, at der vil være tale om ca. 1/12 årsværk forbundet varetagelsen af sølovsarbejdet ift. Færøerne. I Danmark udføres arbejdet p.t. dels af fuldmægtige, dels af chefkonsulenter. Beregningsgrundlaget er derfor udført på baggrund af den gennemsnitslige løn til en juridisk specialkonsulent. Et estimat for udgiften er således i alt ca. 65.000 kr., hvortil skal lægges rejseomkostninger m.v.

Det bemærkes i øvrigt, at Søfartsstyrelsen fortsat vil skulle varetage disse internationale opgaver for hele riget og derfor vil have uændrede udgifter hertil.

Beregningsgrundlag (juridisk specialkonsulent):

Løn pr. måned incl. pension	51.241
Løn pr. år	614.902
Overhead i pct.	28
Løn inklusiv overhead måned	65.588
Løn inklusiv overhead år	787.061

Udstedelse af certifikater
Søfartsstyrelsen udsteder i dag mod gebyr en række forsikringscertifikater for færøske skibe. Opgørelsen viser, at antallet af certifikater pr. år i forbindelse med færøske skibe er gennemsnitlig 178 stk. for perioden 2018-

2022. Derudover udfører vi almindelig myndighedsrådgivning også over for færøske redere, men omfanget heraf registreres ikke.

Søfartsstyrelsen har opgjort omkostningerne ved udstedelse af certifikater. Beløbet er her oplyst, som den gennemsnitlige omkostning pr. certifikat for perioden 2018-2022 i DKK. Beløbet er beregnet som de direkte omkostninger (både løn og øvrig drift), der medgår til sagsbehandling samt en andel af overhead og generel ledelse og administration, jf. statens regler for gebyrberegning. Certifikaterne er for Søfartsstyrelsens vedkommende finansieret gennem gebyrbetalinger.

Certifikat	Omkostninger pr. stk. i DKK	Gen. antal. pr. år	**Samlede årlige omkostninger DKK**
Bunkers	345	68	**23.460**
CLC	197	3	**591**
Vrag	533	103	**54.899**
Athen	561	3	**1.683**

Tiltrædelse af vragfjernelseskonventionen og af Athen-konventionen.
Det bemærkes samtidig, at hvis Færøerne på et senere tidspunkt skulle ønske, at det territoriale forbehold hæves, således at Færøerne også omfattes af den danske ratifikation af Vragfjernelseskonventionen (den internationale Nairobi-konventionen af 18. maj 2007 om fjernelse af vrag), vil det være nødvendigt med efterfølgende justeringer i lovgivningen i overensstemmelse med de justeringer, som er foretaget i dansk ret ved lov nr. 1384 af 23. december 2012, som fastsætter et nyt kapitel 8 a til søloven om ansvar for vragfjernelse efter en søulykke og pligt til forsikring, der dækker vragfjernelse. Tilsvarende gælder, hvis Færøerne på et senere tidspunkt skulle ønske, at det territoriale forbehold ophæves fsva. Athen-konventionen angående transport af passagerer og deres bagage til søs fra 2002, i hvilket tilfælde det vil være nødvendigt med efterfølgende justeringer i lovgivningen. I dansk ret er tilpasningen sket med lov nr. 249 af 21. marts 2012, der dog også implementerer Athen-forordningen.