Fiskivinnu- og samferðslumálaráðið

Dagfesting: 07.03.2024

Uppskot til

Løgtingslóg um broyting í løgtingslóg um ferðslu
(Nútímansgerð og nágreinan av orðaskiljingum, broyting í reglunum um handhildna teleútgerð og onnur handhildin samskiftistól, skeið um rúsdrekka og ferðslu verður víðkað til eisini at fevna um rúsevni, bann fyri nýtslu av øðrum lítlum motordrivnum akførum á øki, har ferðslulógin er galdandi, viðvirkan av dómsmonnum o.a.)

§ 1

Í løgtingslóg um ferðslu, sbrt. løgtingslógarkunngerð nr. 14 frá 2. mars 1988, sum seinast broytt við § 30 í løgtingslóg nr. 31 frá 17. mars 2022, verða gjørdar hesar broytingar:

1. Sum stytt heiti á løgtingslógini verður sett:

"(Ferðslulógin)"

2. § 2, stórt rómartal III, litra C verður orðað soleiðis:
"**C. Motoramboð**: Motordrivið akfar, sum í høvuðsheitum er útgjørt sum arbeiðsamboð og gjørt til at koyra í mesta lagi 40 km/t. Motordrivið akfar, sum er ætlað at skula stýrast av persóni til gongu, er eisini at skilja sum motoramboð."

3. Í § 2, stórt rómartal V, verður í øðrum reglubroti orðið "(pocketbike)" strikað.

4. Í § 2, stórt rómartal V, verður sum triðja reglubrot sett:

"**Annað lítið motordrivið akfar:** Motordrivið akfar á einum hjóli ella fleiri hjólum, sum hevur støddd, tilgerð ella útgerð, ið forðar akfarinum at verða góðkent til skráseting."

5. Í § 13 verður sum stk. 5 sett:
"*Stk. 5.* Eftirlit hjá løgregluni sambært hesi løgtingslóg kann verða framt við beinleiðis atgongd til elektroniskar upplýsingar í koyrikortskránni, sum er grundarlag undir eftirlitinum."

6. Yvirskriftin yvir § 16 b verður orðað soleiðis:

"Nýtsla av handhildnari teleútgerð og øðrum handhildnum samskiftistólum"

7. § 16 b verður orðað soleiðis:

"**§ 16 b.** Førari av akfari má ikki, meðan hann koyrir, nýta handhildna teleútgerð og onnur handhildin samskiftistól, sbr. tó stk. 2-4.
Stk. 2. Ásetingarnar í stk. 1 eru ikki galdandi fyri nýtsluna av handhildnari mikrofon, sum hevur samband við samskiftisútgerð hjá løgregluni, um

nýtslan er neyðug orsakað av arbeiðsuppgávum hjá løgregluni.
Stk. 3. Ásetingarnar í stk. 1 eru ikki galdandi fyri nýtslu av handhildnari mikrofon, sum hevur samband við ísetta teleútgerð í akførum hjá tilbúgvingunum, bjargingarliðunum, sjúkraflutningstænastunum ella vegamyndugleikunum, um nýtslan er neyðug orsakað av arbeiðsuppgávum hjá eindunum. Sama er galdandi fyri nýtsluna hjá vinnuførarum av handhildnari mikrofon, sum hevur samband við ísetta teleútgerð í akfarinum, um nýtslan er neyðug orsakað av vinnuligum flutningi.
Stk. 4. Ásetingarnar í stk. 1 eru ikki galdandi fyri nýtsluna av handhildnari mikrofon hjá koyrilærarum og prógdómarum, um nýtslan er neyðug fyri koyrifrálæruna og prógdømingina til lítið prutl, stórt prutl, motorsúkklu, traktor ella motoramboð."

8. Í § 18 c, stk. 3, 2. pkt. verður "rúsdrekka og ferðslu (R/F-skeiði)" broytt til: "rúsdrekka, rúsevni og ferðslu, RRF-skeiði".

9. § 18 c, stk. 3, 6. pkt. verður orðað soleiðis:
"Hóast ein koyriroynd er staðin, skal hin dømdi hava luttikið á skeiði um rúsdrekka, rúsevni og ferðslu, RRF-skeiði."

10. Í § 18 c, stk. 5 verður "R/F-skeiðunum" broytt til: "skeiði um rúsdrekka, rúsevni og ferðslu, RRF-skeiði".

11. Í § 18 d, stk. 2 verður "R/F-skeiði" broytt til: "skeiði um rúsdrekka, rúsevni og ferðslu, RRF-skeiði".

12. Í § 18 d, stk. 4 verður "R/F-skeið" broytt til: "skeið um rúsdrekka, rúsevni og ferðslu, RRF-skeiði".

13. Í § 58 a, stk. 1, nr. 1 verður aftan á "§ 60 a" sett: ", § 60 b".

14. Í § 58 a, stk. 2 verður aftan á "§ 16, stk. 4 og 5" sett: ", § 16 b, stk. 1".

15. Í § 58 a, stk. 2 verður "§§ 36, stk. 1-3" broytt til: "§ 36, stk. 1-4".

16. Í § 58 a verður sum stk. 13 sett:
"*Stk. 13.* Fyri brot á § 60 b, stk. 1, verður ein herd sekt áløgd eigara ella útleigara av øðrum lítlum motordrivnum akførum."

17. § 58 f verður orðað soleiðis:

"**§ 58 f.** Mál um brot eftir løgtingslógini verða viðgjørd sbrt. kapitlunum 91-93 og 95 í retsplejelov for Færøerne, uttan so at málið kann verða avgjørt við samtykki eftir § 58 g. Ásetingarnar í § 947, stk. 1 í retsplejelov for Færøerne verða ikki nýttar í málum um treytaða frádøming av koyrirættinum.
Stk. 2. Dómsmenn viðvirka í málum, sbr. tó stk. 3:
1) Har talan er um hægri revsing enn 6 mánaðir ella meira, ella
2) har tað annars verður mett at hava serliga víðfevndan týdning fyri ákærda ella hevur serligan almennan áhuga.

Stk. 3. Hóast ásetingarnar í stk. 2, viðvirka dómsmenn ikki í málum, sum:
1) Verða viðgjørd eftir ásetingunum í § 877 í retsplejelov for Færøerne,
2) viðvíkja rúsdrekkakoyring, sbrt. § 16 í løgtingslógini,
3) viðvíkja rúsevnakoyring, sbrt. § 15, stk. 1 í løgtingslógini,
4) viðvíkja koyring uttan førararætt, sbrt. § 18, stk. 1, § 18 a, stk. 1, ella § 18, stk. 3 í løgtingslógini, ella
5) viðvíkja koyring í frádømingartíðini, sbrt. § 58, stk. 5 í løgtingslógini.

Stk. 4. Almennur verji verður tilnevndur eftir ásetingunum í §§ 738 og 740 í retsplejelov for Færøerne. Um ákærdi biður um tað, verður ein almennur verji skikkaður av Føroya Rætti:

1) Í málum har talan er um frádøming av koyrirættinum, koyriforboð ella frádøming av rættinum at koyra lítið prutl og har dómsmenn ikki viðvirka, og
2) í málum um rúsdrekkakoyring, sbrt. § 16, ella rúsevnakoyring, sbrt. § 15, stk. 1 í løgtingslógini.

Stk. 5. Ákærdi verður vegleiddur um heimild til tilnevndan verja."

18. § 59 a, stk. 4, nr. 1 verður orðað soleiðis:

"1) § 16 b, stk. 1, § 29 a, stk. 3, 1. pkt., § 29 a, stk. 4, § 29 b, stk. 2, § 29 d, stk. 1 og 2, § 31 a, stk. 1-3, § 31 b, stk. 1, § 31 d, stk. 1, § 31 e, § 42, stk. 4, § 42 a, stk. 6, § 42 b, stk. 4, 2. pkt., § 42 c, stk. 2 og § 43, stk. 4, 2. pkt.,"

19. Í § 59 h, 2. pkt. verður "R/F-skeiði" broytt til: "skeiði um rúsdrekka, rúsevni og ferðslu, RRF-skeiði".

20. Yvirskriftin yvir § 60 a verður orðað soleiðis:

"Lítlar breytmotorsúkklur"

21. Aftan á § 60 a, men áðrenn yvirskriftina yvir § 61, verður sett:

"*Annað lítið motordrivið akfar*

§ 60 b. Tað er bannað at nýta onnur lítil motordrivin akfør á øki, sum løgtingslógin fevnir um.

Stk. 2. Koyrir annað lítið motordrivið akfar á øki, sum løgtingslógin fevnir um, skal tað við brotinum nýtta akfar inndragast.

Stk. 3. Annars eru reglurnar um inndrátt í revsilógini galdandi."

22. Yvirskriftin yvir § 64 a verður orðað soleiðis:

"*Skoðan og umsiting av akfarsskrá*"

23. § 64 a verða orðað soleiðis:

"**§ 64 a.** Fyri skoðan í sambandi við skráseting og góðkenning, ella góðkenning, verður goldið:

1) Lastvognur, leguvognur, viðfestivognur, bulvognur ella bussur, tá akfarið hevur eina heildarvekt, ið er oman fyri 3.500 kg: kr. 650.
2) Annað akfar: kr. 450.

Stk. 2. Fyri umskoðan verður, hóast ásetingarnar í stk. 1, goldið:

1) Fyri akfør við heildarvekt, sum er í mesta lagi 3.500 kg: kr. 200.
2) Fyri akfør við heildarvekt, sum er yvir 3.500 kg: kr. 500.

Stk. 3. Um ikki verður møtt til ásetta skoðan ella umskoðan, og ikki er boðað frá sama dag fyri ásettu skoðanina ella umskoðanina, skal eyka gjald verða goldið, ið er sama upphædd fyri árliga gjaldið fyri tíðarvissa skoðan og umsiting av akfarsskránni, sbrt. § 64 b, stk. 1. Hóast ásetingina í 1. pkt., skal ikki verða goldið, um fráveran er orsakað av sjúku, ella um aðrar heilt serligar umstøður gera seg galdandi."

24. § 64 b verður orðað soleiðis:

"**§ 64 b.** Fyri tíðarvissa skoðan og umsiting av akfarsskránni verður árliga goldið:

1) Motorsúkkla og stórt prutl: kr. 250.
2) Bilur við heildarvekt, sum í mesta lagi er 3.500 kg: kr. 350.
3) Bilur við heildarvekt, sum er yvir 3.500 kg: kr. 450.

4) Leguvognur, viðfestivognur ella bulvognur við heildarvekt, sum er yvir 750 kg, men í mesta lagi er 3.500 kg: kr. 350.
5) Leguvognur, viðfestivognur ella bulvognur við heildarvekt, sum er yvir 3.500 kg: kr. 450.
6) Lendisakfar: kr. 350.

Stk. 2. Fyri umskoðan verður, hóast ásetingarnar í stk. 1, goldið:
1) Fyri akfør við heildarvekt, sum er í mesta lagi 3.500 kg: kr. 200.
2) Fyri akfør við heildarvekt, sum er yvir 3.500 kg: kr. 500.

Stk. 3. Um ikki verður møtt til ásetta skoðan ella umskoðan, og ikki er boðað frá sama dag fyri ásettu skoðanina ella umskoðanina, skal eykagjald verða goldið, ið er sama upphædd fyri árliga gjaldið, sbrt. stk. 1. Hóast ásetingina í 1. pkt., skal ikki verða goldið, um fráveran er orsakað av sjúku, ella um aðrar heilt serligar umstøður gera seg galdandi."

25. § 64 c, stk. 3 og 4 verða orðað soleiðis:

"*Stk. 3.* Hóast stk. 1 og stk. 2 verður fyri umskoðan goldið:
1) Fyri akfør við heildarvekt, sum er í mesta lagi 3.500 kg: kr. 200.
2) Fyri akfør við heildarvekt, sum er yvir 3.500 kg: kr. 500.

Stk. 4. Um ikki verður møtt til ásetta skoðan ella umskoðan, og ikki er boðað frá sama dag fyri ásettu skoðanina ella umskoðanina, skal eykagjald verða goldið, ið er sama upphædd, sum gjaldið fyri umbidna skoðan, sbrt. stk. 1. Hóast ásetingina í 1. pkt., skal ikki verða goldið, um fráveran er orsakað av sjúku, ella um aðrar heilt serligar umstøður gera seg galdandi."

26. § 64 d, stk. 1 verður orðað soleiðis:
"Fyri endurrit av skrásetingarskjali ella skoðanarváttan verður goldið: kr. 150."

§ 2

Henda løgtingslóg kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd.

Kapittul 1. Almennar viðmerkingar

1.1. Orsakir til uppskotið

Nú eru nøkur ár liðin, síðani ferðslulógin bleiv broytt, og tí er tørvur á ymsum broytingum og tillagingum, so ásetingarnar taka støði í dagsins tørvi.

Broytingarnar í hesum lógaruppskotinum eru í høvuðsheitum hesar:

1. Stytt heiti á løgtingslógini verður sett inn í lógina
2. Nútímansgerð og nágreinan av orðaskiljingum
3. Ítøkilig heimild hjá løgregluni til atgongd til elektroniskar upplýsingar í koyrikortskránni hjá Akstovuni
4. Broyting í reglunum um handhildna teleútgerð og onnur handhildin samskiftistól
5. Skeið um rúsdrekka og ferðslu verður víðkað til eisini at fevna um rúsevni

6. Seta bann fyri nýtslu av øðrum lítlum motordrivnum akførum á øki, sum ferðslulógin fevnir um
7. Viðvirkan av dómsmonnum í nøkrum viðgerðum av brotum á ferðslulógina
8. Tillaging av tænastugjøldum fyri skoðan og umsiting av akfarsskránni

1.1.1. Stytta heitið á løgtingslógini verður broytt.
Løgtingslógin er alment kend sum "Ferðslulógin", og tí verður skotið upp, at hetta verður sett í lógina sum stytt heiti.

1.1.2. Nútímansgerð og nágreinan av orðaskiljingum.
Broytingin verður gjørd, tí at motoramboð nú verða tilgjørd at koyra í mesta lagi 40 km/t., meðan galdandi lóggáva í allýsingini bert loyvir motoramboðum at verða gjørd til í mesta lagi 30 km/t.

Í allýsingini av lítlari breytmotorsúkklu verður orðið "pocketbike" strikað, soleiðis at týdningurin av allýsingini verður víðkaður.

Í allýsingini verða settar reglur um annað lítið motordrivið akfar á einum hjóli ella fleiri hjólum, sum hevur støddd, tilgerð ella útgerð, sum forðar akfarinum at verða skrásett. Hetta verður gjørt við tí endamáli, at m.a. rennihjól við el-motori framyvir verða fevnd av allýsingini.

1.1.3. Ítøkilig heimild hjá løgregluni til atgongd til elektroniskar upplýsingar í koyrikortskránni hjá Akstovuni.
Í einum føri hevur ivi verið sáddur um heimildina hjá almennum eftirlitsmyndugleika til ítøkiliga atgongd til elektroniskar persónsupplýsingar, hóast myndugleikin hevur formliga heimild til allar upplýsingar í sambandi við sítt eftirlitsarbeiði. Løgreglan hevur í sambandi við sítt eftirlitsarbeiði formliga heimild til at kanna og/ella fáa at vita, um bilførarin lýkur treytirnar til lógliga at kunna koyra akfarið. Tað hevur við sær, at tað er neyðugt hjá løgregluni at kunna eftirkanna koyrikortviðurskiftini í koyrikortskránni hjá Akstovuni, og tí verður ein ítøkilig heimild um hetta sett í lógina.

1.1.4. Broyting í reglunum um handhildna teleútgerð og onnur handhildin samskiftistól
Við løgtingslóg nr. 68 frá 10. mai 2000 varð forboð sett fyri nýtslu av handhildnari fartelefon, meðan koyrt verður. Síðan tá er fartelefon vorðin hvørs mans ogn, og tøkniliga menningin á økinum hevur verið sera stór.

Sambært "Ferðslutrygdarætlanini fyri Føroyar 2019-2027" og kanningum annars er manglandi uppmerksemi orsøk til fleiri ferðsluvanlukkur.

Í tilmæli nr. 54 í Ferðslutrygdarætlanini stendur m.a., at:

"Gáloysni er ikki nóg væl dokumenterað í føroysku hagtølunum, men í grannalondum okkara vísa kanningar, at gáloysni er millum vanligastu orsøkir til ferðsluvanlukkur."

Víðari stendur, at:

"Hugburðskanningar, sum Ráðið fyri Ferðslutrygd hevur gjørt, vísa, at næstan fjórði hvør førari javnan nýtir handhildna fartelefon, meðan tey koyra bil. Hetta gera tey hóast tey vita, at tað gevur bót."

Í onkrum av grannalondum okkara eru broytingar samtyktar um at víðka ásetingina fyri nýtslu av handhildnari fartelefon, til eisini at fevna um onnur handhildin samskiftistól, umframt at herða revsingina við at geva eitt klipp í koyrikortið fyri nýtslu av handhildnari teleútgerð og øðrum handhildnum samskiftistólum.

Eisini er samtykt at frítaka løgreglu, tilbúgving, bjargingarlið og sjúkraflutningstænastur frá forboðnum um nýtslu av handhildnari teleútgerð og øðrum samskiftistólum, um nýtslan er neyðug orsakað av arbeiðsuppgávum hjá eindunum.

Føroya Politistafelag hevur yvir fyri aðalráðnum víst á, at løgreglan í Føroyum hevur tørv á, at broytingar viðvíkjandi handhildnari fartelefon og øðrum teleútbúnaði, verða framdar í ferðslulógini, tí tær hava týdning fyri arbeiðið hjá løgregluni.

1.1.5. Skeið um rúsdrekka og ferðslu verður víðkað til eisini at fevna um rúsevni.
Í løgtingslóg nr. 49 frá 11. mai 2009 samtykti løgtingið skeið um rúsdrekka og ferðslu í sambandi við endurtøku av koyrirættinum eftir frádøming vegna rúsdrekkakoyring. Seinastu árini hevur koyring undir ávirkan av rúsevnum vundið uppá seg, og m.a. hevur løgreglan heitt á aðalráðið um at víðka skeiðið um rúsdrekka og ferðslu til eisini at fevna um rúsevni, og tí verður skotið upp at fremja hesa broytingina.

1.1.6. Seta bann fyri nýtslu av øðrum lítlum motordrivnum akførum á øki, sum ferðslulógin fevnir um.
Á sumri 2021 legði løgreglan hald á 50 rennihjól við el-motori, sum endaðu á havnargøtum, har hesi vórðu bjóðaði fram til útleigan til ferðandi og onnur, hóast hesi ikki kundu skrásetast, tí tey ikki luku treytirnar í § 10 í ferðslulógini um tilgerð og útgerð hjá akførum.

Málið um inndrátt endaði í rættarskipanini, og Eystari Landsrættur gjørdi í januar 2022 ein úrskurð um, at heimild ikki var fyri inndrátti av el-rennihjólunum sbrt. § 60 a, stk. 2 í ferðslulógini.

Landsrætturin vísti harumframt á, at:

"Det bemærkes at landsretten ikke herved har taget stilling til, om el-løbehjulene lovligt kan anvendes på områder, hvor færdselsloven gælder, eller om de kan kræves registreret."

Eftir henda úrskurð noyddist løgreglan at útflýggja el-rennihjólini aftur til eigaran.

Avvarðandi myndugleikar sum t.d. løgreglan og Ráðið fyri Ferðslutrygd hava heitt á landsstýrið um at fáa til vega eina ítøkiliga lógarheimild, sum bannar nýtslu av øðrum, lítlum motordrivnum akførum, m.a. el-rennihjólum á ferðslulógarinnar øki.

Orsøkin er fyrst og fremst, at el-rennihjólið er ikki mett egnað til føroyska vegakervið og ferðslumynstrið, har el-rennihjól mugu vera á akbreytini millum onnur motordrivin akfør, har brúkarin av el-rennihjólinum verður tann bleyti og sárbæri parturin.

Tá el-rennihjólini vóru í Føroyum vísti tað seg, at tað í høvuðsheitum vóru børn og ung, heilt niður í 12-13 ára aldur, sum koyrdu á el-rennihjólunum, og ofta vóru tvey á sama el-rennihjóli úti í ferðsluni, har bæði bilar, bussar og lastbilar koyra samstundis á somu breyt.

El-rennihjólini kunnu koyra upp til 25 km/t. El-rennihjólini eru óstøðug, tí hjólini eru so smá. Harnæst eru el-rennihjólini lítil av stødd, og síggjast tí illa í ferðsluni.

Samansetingin av einum vegakervi við sera fáum súkklubreytum og einum óstøðugum akfari við høgari ferð er orsøkin til at skotið verður upp at forbjóða nýtslu av el-rennihjólum.

Manglandi kunnleiki og manglandi frálæra um grundleggjandi ferðslureglur og ferðslutrygd, samanhildið við manglandi trygd og vernd, umframt manglandi kunnleika til vandar, sum kunnu standast av nýtslu av el-rennihjólinum, kunnu elva til stóran vanda.

Endamálið við ferðslulógini er, at ongin skal doyggja ella fáa álvarsligt mein av ferðsluvanlukku í vegaflutningsskipanini. Verður nýtslan av el-rennihjólum ikki bannað á ferðslulógarinnar øki, er tað bara ein spurningur um tíð, áðrenn vit síggja álvarsomu avleiðingarnar av vandamiklu nýtsluni, tí el-rennihjólið ikki kann skrásetast, sbrt. § 11 í ferðslulógini. El-rennihjól lúka ikki teknisku krøvini til skráseting, sum eru ásett við heimild í § 10 í ferðslulógini.

Hóast niðurstøðuna hjá Eystara Landsrætti um, at el-rennihjól ikki eru fevnd av § 60 a, hevur tað verið fatanin hjá Føroya Politi, at el-rennihjól eru fevnd av ferðslulógini, og at nýtsla av teimum á øki, sum ferðslulógin er galdandi fyri, tí er ólóglig.

Eftir at Eystari Landsrættur tók avgerð í málinum, um hald kundi leggjast á el-rennihjólini, hevur ákæruvaldið ført eitt revsimál í Føroya Rætti um brot á § 55 í ferðslulógini (um ábyrgdartrygging) og § 11 í ferðslulógini (um skráseting), sbrt. § 1 í kunngerð nr. 34 frá 14. apríl 1983 um skráseting av motorakførum o.ø. fyri at hava koyrt eitt el-rennihjól á almennum parkeringsplássi, hóast akfarið ikki var skrásett ella ábyrgdartryggjað.

Við dómi dagfestur 13. juni 2023 hevur Føroya Rættur staðfest, at ferðslulógin allýsir motordrivið akfar, sum eitt og hvørt akfar, sum hevur motor sum drívmegi, og at el-rennihjól er fevnt av hesi allýsing. El-rennihjól eru tí fevnd av ferðslulógini.

Niðurstøðan hjá Føroya Rætti er, at el-rennihjól ikki lúka galdandi krøv um tilgerð og útgerð hjá akførum, og tí ikki kunnu skrásetast. Av tí at el-rennihjól ikki kunnu skrásetast, kunnu tey ikki nýtast á øki, sum ferðslulógin er galdandi fyri.

Dómurin hjá Føroya Rætti er skotin inn fyri Eystara Landsrætt, og dómurin er tí ikki endaligur. Tað er í løtuni ikki greitt, nær málið kemur fyri.

Føroya Rættur er sostatt komin til ta niðurstøðu, at el-rennihjól *eru* fevnd av ferðslulógini. Tó verður tað mett at vera tørvur á at nágreina í ferðslulógini, at nýtsla av el-rennihjólum er bannað, soleiðis sum skotið er upp.

Í kunngerð nr. 34/1983 um skráseting av motorakførum, er í § 38, stk. 1 ásett, at skrásetingarskyldug motorakfør skulu vera ábyrgdartryggjað, sum fyriskipað í ferðslulógini. El-rennihjól eru ikki fevnd av hesi áseting, og eru sostatt ikki fevnd av lógarásettu

tryggingarskylduni, men koma kortini undir endurgjaldsskyldu fyri skaðar á persónar ella lutir, sbrt. § 54 í ferðslulógini, um tey koma til at gera skaða á persónar ella lutir.

1.1.7. Viðvirkan av dómsmonnum í nøkrum viðgerðum av brotum á ferðslulógina.
Í sambandi við, at rættargangslógin varð broytt 1. januar 2021, er neyðugt at áseta í ferðslulógini, at dómsmenn ikki skulu viðvirka í ávísum ferðslumálum.

1.1.8. Tillaging av tænastugjøldum fyri skoðan og umsiting av akfarsskránni.
Tænastugjøldini eru ikki tillagað síðani 1993. Tí hevur Akstovan heitt á landsstýrismannin um at tillaga nøkur tænastugjøld, so gjøldini í størri mun samsvara við kostnaðin í dag av tænastuni og umsiting av akfarsskránni.

1.2. Galdandi lóggáva

1.2.1. Stytt heiti:
Stytt heiti er ongantíð sett í lógina, sum alment er kend sum ferðslulógin.

1.2.2. Nútímansgerð og nágreinan av orðskiljingum:
Sambært galdandi reglum kunnu motoramboð bygnaðarliga í mesta lagi koyra 30 km/t.

1.2.3. Ítøkilig heimild hjá løgregluni til atgongd til elektroniskar upplýsingar í koyrikortskránni hjá Akstovuni:
Sambært § 13, stk. 1 í lógini hevur løgreglan altíð rætt at steðga hvørjum akfari og fáa tað kannað ella fáa at vita, um bilførarin lýkur treytirnar lógliga at føra akfarið.

1.2.4. Broyting í reglunum um handhildna teleútgerð og onnur handhildin samskiftistól:
Sambært galdandi reglum má førari av akfari ikki, meðan hann koyrir, brúka handhildna fartelefon.

1.2.5. Skeið um rúsdrekka og ferðslu, verður víðkað til eisini at fevna um rúsevni:
Sambært galdandi reglum kann persónur, sum er frádømdur koyrirættin treytaleyst vegna rúsdrekkakoyring, einans endurvinna koyrirættin, um hann hevur luttikið á einum skeiði um rúsdrekka og ferðslu - R/F-skeiði.
R/F-skeiðið er sett saman av 4 pørtum – frálærueindum – har hvør parturin er 2 ½ tíma til longdar, býtt yvir 4 vikur, tilsamans 10 tímar.
Undirvísararnir eru serliga góðkendir koyrilærarar.

1.2.6. Seta bann fyri nýtslu av øðrum lítlum motordrivnum akførum á øki, sum ferðslulógin fevnir um:
Orsakað av vantandi reglum í lógini, verða ásetingar um bann fyri nýtslu av øðrum lítlum motordrivnum akførum á øki, sum ferðslulógin fevnir um, settar í lógina.

1.2.7. Viðvirkan av dómsmonnum í nøkrum viðgerðum av brotum á ferðslulógina.
Verandi § 58 f ásetur, at málini verða viðgjørd sum løgreglumál uttan dómsmenn.

1.2.8. Tillaging av tænastugjøldum fyri skoðan og umsiting av akfarsskránni.
Tænastugjøldini fyri skoðan eru ásett í §§ 64 a – 64 d í ferðslulógini.

1.3. Endamálið við uppskotinum

1.3.1. Stytt heiti:
Stytt heiti er ongantíð sett í lógina, sum alment er kend sum ferðslulógin.

1.3.2. Nútímansgerð og nágreinan av orðskiljingum:
Í § 2, stórt rómartal III, litra C er mest loyvda bygnaðarliga ferðin hjá einum motoramboði 30 km/t. Flestøll motoramboð, sum verða boðin út á marknaðinum, kunnu bygnaðarliga koyra 40 km/t. Fyri ikki at avmarka útboðið av motoramboðum í Føroyum, verður skotið upp at broyta bygnaðarliga loyvdu ferðina til 40 km/t.

Í § 2, stórt rómartal V, verður í øðrum reglubroti skotið upp, at strika orðið "(pocketbike)", soleiðis at yvirskriftin framyvir verður víðkað til at fevna um lítlar breytmotorsúkklur í breiðari merking. Somuleiðis verður orðið "(pocketbikes)" strikað í yvirskriftini yvir § 60 a.

Í § 2, stórt rómartal V, verða í triðja reglubroti settar reglur um annað lítið motordrivið akfar á einum hjóli ella fleiri hjólum, sum hevur støddd, tilgerð ella útgerð, sum forðar akfarinum at verða skrásett.

1.3.3. Ítøkilig heimild hjá løgregluni til atgongd til elektroniskar upplýsingar í koyrikortskránni hjá Akstovuni:
Løgreglan hevur í § 13, stk. 1 heimild at fáa at vita, um bilførarin lýkur treytirnar lógliga at kunna føra akfarið. Skotið verður upp, at sett verður ein formlig heimild í lógina um, at eftirlitið hjá løgregluni, sambært hesi lóg, kann verða framt við beinleiðis atgongd til elektroniskar upplýsingar í koyrikortskránni, sum er grundarlag undir eftirlitinum.

1.3.4. Broyting í reglunum um handhildna teleútgerð og onnur handhildin samskiftistól:
Endamálið við broytingini er, at forboðið skal fevna um øll handhildin samskiftistól, eisini fartelefon og handhildna teleútgerð. Samstundis verða givin undantøk frá forboðnum hjá m.ø. løgregluni, sum í sínum arbeiði hava tørv á at kunna nýta handhildin samskiftistól, tá førarin er einsamallur í førararúminum.
Skotið verður upp, at sektin fyri nýtslu av handhildnum samskiftistólum og handhildnari teleútgerð hækkar, og at givið verður eitt klipp í koyrikortið fyri brotið.

1.3.5. Skeið um rúsdrekka og ferðslu verður víðkað til eisini at fevna um rúsevni:
Endamálið við broytingini er at javnseta avleiðingarnar av rúsevnabroti við rúsdrekkabrot, tá koyrirættin skal endurtakast aftaná treytaleysa frádøming av koyrirættinum og áseta, at skeið í rúsdrekka og ferðslu eisini fevnir um rúsevni.

Harumframt er endamálið eisini at geva skeiðsnæmingunum:

- innlit og fatan av teimum kropsligu, sálarligu og sosialu viðurskiftunum, sum hava við rúsdrekka, rúsevni og ferðslu at gera.
- størri og víðkaðan kunnleika til mørkini fyri nýtslu av rúsdrekka og rúsevnum í sambandi við ferðslu.
- størri og víðkaðan kunnleika til, nær ein orsakað av sjúku, veikleika, overvan, svøvnloysi, ávirkan av huglættandi ella doyvandi evnum ella av tílíkum grundum er soleiðis háttaður, at hann ikki er førur fyri at føra akfarið á tryggan hátt.
- størri tilvitan um váðan í ferðsluni, so at teir á ein tryggan hátt kunnu koyra akfarið við neyðugum fyriliti fyri øðrum.

1.3.6. Seta bann fyri nýtslu av øðrum lítlum motordrivnum akførum á øki, sum ferðslulógin fevnir um:
Endamálið við broytingini er at fáa til vega eina ítøkiliga lógarheimild, sum bannar nýtslu av øðrum lítlum motordrivnum akførum á ferðslulógarinnar øki, og sum heimilar inndrátti av øðrum lítlum motordrivnum akførum, um tey verða nýtt á ferðslulógarinnar øki.

1.3.7. Viðvirkan av dómsmonnum í nøkrum viðgerðum av brotum av ferðslulógini.
Í sambandi við at rættargangslógin varð broytt 1. januar 2021 er neyðugt at áseta reglur um, nær dómsmenn ikki skulu viðvirka í ávísari málsviðgerð av brotum á ferðslulógina.

1.3.8. Tillaging av tænastugjøldum fyri skoðan og umsiting av akfarsskránni.
Tænastugjøldini eru ikki tillagað síðani 1993. Tí er ætlanin at gera broytingar í ásetingunum um gjøld fyri skoðan av akførum, so gjøldini í størri mun samsvara við kostnaðin av skoðanini og umsiting av akfarsskránni.

1.4. Samandráttur av nýskipanini við uppskotinum
1.4.1. Stytt heiti:
Stytt heiti er ongantíð sett í lógina, sum alment er kend sum ferðslulógin.

1.4.2. Nútímansgerð og nágreinan av orðskiljingum:
Sambært galdandi lóg kunnu motoramboð vera útgjørd til í mesta lagi at koyra 30 km/t. Hetta verður nú broytt til 40 km/t.

Orðið “(pocketbike)” í allýsingini og í yvirskriftini yvir § 60 a verður strikað fyri ikki at avmarka lógartekstin.

Ein nýggj orðaskiljing verður sett um annað, lítið motordrivið akfar á einum hjóli ella á fleiri hjólum, sum hevur støddd, tilgerð ella útgerð, sum forðar akfarinum at verða skrásett.

1.4.3.
Ítøkilig heimild hjá løgregluni til atgongd til elektroniskar upplýsingar í koyrikortskránni hjá Akstovuni:
Løgreglan hevur í § 11 b, stk. 1 atgongd til elektroniskar upplýsingar úr akfarsskránni um akfør og eigarar og/ella brúkarar. Í sambandi við eftirlitsarbeiðið hjá løgregluni hevur løgreglan altíð rætt til at steðga hvørjum akfari og fáa tað kannað ella fáa at vita, um bilførarin lýkur treytirnar lógligа at kunna føra akfarið. Hetta hevur við sær, at neyðugt er hjá løgregluni at kunna eftirkanna koyrikortviðurskiftini í koyrikortskránni hjá Akstovuni, og tí verður ein ítøkilig heimild um hetta sett í lógina.
Talgilda koyrikortið sum app á fartelefonini varð tikið í nýtslu á vári 2023, sum galdandi skjalprógv um koyrirættindi her á landi, og tí er eisini neyðugt hjá løgregluni at kunna eftirkanna upplýsingarnar á appini ímóti skrásettu upplýsingunum í koyrikortskránni.

1.4.4. Broyting í reglunum um handhildna teleútgerð og onnur handhildin samskiftistól:
Broytingin hevur við sær, at forboðið fyri nýtslu av handhildnari fartelefon, meðan koyrt verður, nú verður víðkað til at fevna um øll handhildin samskiftistól og handhildna teleútgerð, eitt nú fartelefon, smartfon, teldlar og teldur.
Samstundis verða givin undantøk frá forboðnum hjá m.ø. løgregluni, sum í sínum arbeiði hevur tørv á at kunna nýta handhildin samskiftistól, tá førarin er einsamallur í førararúminum.

Sektin verður eisini hækkað úr kr. 1000,- til kr. 1500,- umframt, at klipp verður givið fyri nýtslu av handhildnari teleútgerð og øðrum samskiftistólum, meðan koyrt verður.

1.4.5. Skeið um rúsdrekka og ferðslu verður víðkað til eisini at fevna um rúsevni:
Við endurtøku av koyrirættinum eftir treytaleysa frádøming vegna rúsdrekkakoyring, er krav um skeið í rúsdrekka og ferðslu. Broytingin hevur við sær, at skeiðið eisini fevnir um endurtøku eftir treytaleysa frádøming vegna rúsevnakoyring.

1.4.6. Seta bann fyri nýtslu av øðrum lítlum motordrivnum akførum á øki, sum ferðslulógin fevnir um:
Broytingin fevnir um ítøkiliga lógarheimild, sum bannar nýtslu av øðrum lítlum motordrivnum akførum á ferðslulógarinnar øki og heimilar inndrátti av øðrum lítlum motordrivnum akførum, um tey verða nýtt á øki, har ferðslulógin er galdandi.

Lítið motordrivið akfar er allýst sum eitt motordrivið akfar á einum hjóli ella á fleiri hjólum, sum hevur støddi, tilgerð ella útgerð, ið forðar akfarinum at verða góðkent til skráseting.

1.4.7. Viðvirkan av dómsmonnum í nøkrum viðgerðum av brotum á ferðslulógina.
Broytingin hevur m.a. við sær, at dómsmenn ikki skulu viðvirka í málum sum viðvíkja rúsdrekkakoyring, sbrt. § 16, rúsevnakoyring, sbrt. § 15, stk. 1, koyring uttan førararætt, sbrt. § 18, stk. 1 og stk. 3 ella § 18a, stk. 1, koyring í frádømingartíðini, sbrt. § 58, stk. 5 í ferðslulógini.

1.4.8. Tillaging av tænastugjøldum fyri skoðan og umsiting av akfarsskránni.
Broytingin hevur við sær, at tænastugjøld fyri skoðan og umsiting av akfarsskrá verða tillagað, soleiðis at gjøldini í størri mun avspegla veruliga kostnaðin av nøkrum av tænastunum, sum Akstovan veitir og umsiting av akfarsskránni.

1.5. Ummæli og ummælisskjal
Hesi hava havt lógaruppskotið til ummælis í tíðarskeiðnum 05.12.23-05.01.24:

- Ráðið fyri Ferðslutrygd
- Føroya Politi
- Fútin
- Akstovan
- Sorinskrivarin
- Koyrilærararnir
- Trygd
- Betri Trygging
- Politistafelagið
- Vinnuhúsið
- Landsverk
- Sjúkrabilatænastan
- Landsfelag Sløkkiliðsmanna
- Fjarskiftiseftirlitið
- Felagið fyri samskipan av advokatum í Føroyum
- Kommunufelagið

Fiskivinnu- og samferðslumálaráðið hevur fingið viðmerkingar til lógaruppskotið frá:

- Landsverki
- Ráðnum fyri Ferðslutrygd
- Sorinskrivaranum
- Ferðavinnufelagnum
- Føroya Arbeiðsgevarafelag
- Føroya Politi

Stutt um hoyringarsvarini

Viðmerkingar frá Landsverki
Í sambandi við at § 16 b verður broytt, ynskir Landsverk, at arbeiðskoyringin hjá Landsverki verður fevnd av undantøkunum í stk. 3 um vinnuliga koyring. Tað er ofta neyðugt hjá stovninum at brúka ymiska samskiftisútgerð, t.d. í sambandi við kavagrevstur, har tað kemur fyri, at bilførarar hava brúk fyri at samskifta um ymiskt, sum viðvíkur arbeiði.

Aðalráðið tekur viðmerkingarnar hjá Landsverki til eftirtektar og víðkar undantakið í § 16 b, stk. 3 til eisini at fevna um vegamyndugleikan.

Viðmerkingar frá Ráðnum fyri Ferðslutrygd
Ráðið fyri Ferðslutrygd tekur undir við lógaruppskotinum í síni heild. Hetta eru alt broytingar, sum fylgja hugsjónini hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd, og sum stuðla undir tilráðingum, sum kunnu virka fyri betri ferðslutrygd.

Her verður serliga hugsað um broytingarnar í ásetingunum um handhildna teleútgerð, víðkan av R/F-skeiði til eisini at fevna um rúsevni, umframt nágreining av viðurskiftum viðvíkjandi smáum motordrivnum akførum og av reglunum um lítil motordrivin akfør.

Aðalráðið tekur til eftirtektar, at Ráðið fyri Ferðslutrygd tekur undir við ætlaðu broytingunum.

Viðmerkingar frá Trygd
Trygd vísir á royndirnar frá Odense Universitetshospital, sum hevur skrásett gongdina av persónskaða á el-rennihjólum. Gongdin vísir, at talan ikki er um eitt vandaleyst akfar.
Við teimum vegaumstøðum, sum eru í Føroyum, er vágin størri her, og tí metir Trygd, at tað ikki er ráðiligt við el-rennihjólum á ferðslulógarinnar øki og tekur tí undir við broytingini.

Aðalráðið vísir á, at vegaumstøðurnar í Føroyum sum heild er ein av orsøkunum til, at tað verður mett at vera vandamikið við el-rennihjólum á økjum, har ferðslulógin er galdandi.

Trygd vísir eisini á týdningin út frá einum tryggingarligum sjónarmiði, at tað er týdningarmikið, at lógin er greið í mun til lógaráløgdu tryggingarskylduna á el-rennihjólum, tí endurgjaldskrøvini kunnu gerast sera stór.

Trygd tekur somuleiðis undir við at víðka ásetingina um R/F-skeið til eisini at fevna um rúsevni, tí tað vísir seg, at rúsevni eru blivin ein vaksandi trupulleiki í ferðsluni. Tí er tað umráðandi, at rúsevnabrot og rúsdrekkabrot verða javnsett.

Trygd metir tað vera jaligt, at broytingar verða gjørdar í ásetingunum um handhildna teleútgerð og onnur handhildin samskiftistól. Ein hækkað sekt umframt klipp í koyrikortið viðvirkar til minking av gáloysni í ferðsluni og harvið um ferðsluskaðar.

Aðalráðið tekur viðmerkingarnar frá Trygd til eftirtektar.

Viðmerkingar frá Sorinskrivaranum
Víst verður á, at tilvísingarnar í § 1, nr. 17 til kapitlar og ásetingar í rættargangslógini eiga at verða sambært kapitlunum og ásetingunum í føroysku rættargangslógini.

Somuleiðis verður víst á, at í tí donsku ferðslulógini verður ásetingin, sum samsvarar við broytingina í § 58 f, stk. 1, 2. pkt. í hesum lógaruppskotinum væntandi strikað, og tí burdi aðalráðið umhugsað at gjørt tað sama.

Aðalráðið tekur viðmerkingarnar til eftirtektar, og hevur strikað ætlaðu ásetingina í § 58 f, stk. 1, 2. pkt. samsvarandi. Hetta tilmælið er eisini í tráð við ummælið frá Føroya Politi.

Viðmerkingar frá Ferðavinnufelagnum
Ferðavinnufelagið metir ikki, at vegurin fram er at seta bann fyri nýtslu av el-rennihjólum á øki, har ferðslulógin er galdandi. Heldur eigur man at finna loysnir. Hetta kann eitt nú gerast við, at fleiri súkklubreytir verða gjørdar, kunningarátøk, sum upplýsa brúkarar og bilførarar um reglur og trygd við at brúka el-rennihjól, krav um hjálm, og aldursmark, sum er 15 ár, eigur at verða ásett. Harumframt skulu el-rennihjól bert kunna brúkast, sum kunnu leigast frá útleigara.

Aðalráðið tekur ikki undir við viðmerkingunum frá Ferðavinnufelagnum, og vísir í síni heild til almennu viðmerkingarnar í pkt. 1.1.6 í lógaruppskotinum.

Viðmerkingar frá Føroya Arbeiðsgevarafelag
Føroya Arbeiðsgevarafelag ynskir grundgevingar fyri, hví gjøldini fyri skoðan av akførum, sum eru partur av lógaruppskotinum, verður hækkað so nógv. Víst verður á, at talan er um hækkingar millum 18% og 450 %, uttan at tað verður lýst í lógaruppskotinum, hvat Akstovan skal brúka øktu inntøkurnar til.

Føroya Arbeiðsgevarafelag mælir aðalráðnum til at endurskoða hækkingarnar í tænastugjøldunum og viðgera nærri, um tørvur er á at hækka gjøldini so nógv, sum Akstovan ynskir.

Aðalráðið tekur ikki undir við sjónarmiðunum hjá Føroya Arbeiðsgevarafelag um, at gjøldini hækka ov nógv. Fyri vanlig akfør, sum er nógv tann størsti parturin av bilparkini, verður gjaldið tillagað við 100 kr. Eftir tillagingina verður gjaldið 350 kr. um árið.

Sýnsgjøldini eru ikki tillagaði seinastu 30 árini, og sum gongdin hevur verið seinastu tíðina og væntandi fer at vera framyvir, so kann roknast við, at inntøkurnar hjá Akstovuni fara at minka, um ongar broytingar verða gjørdar, samstundis sum rakstrarútreiðslurnar hjá stovninum hækka á hvørjum ári. Ein partur av tillagaðu gjøldunum er ætlaður til umsiting av akfarsskránni hjá Akstovuni.

Viðmerkingar frá Føroya Politi

Politiið vísir á, at innihaldsliga eru danska og føroyska rættargangslógin samanberiligar, men at ein ávís forskjóting er í talrøðini á ásetingum og kapitlum.

Tí mælir Politiið til, at ein rætting verður gjørd í broyting nr. 17 í lógaruppskotinum, soleiðis at samsvar verður ímillum ferðslulógina og rættargangslógina fyri Føroyar.

Aðalráðið tekur hetta til eftirtektar og broytir hetta samsvarandi uppskotinum frá Politinum.

Í broyting nr. 21 fær landsstýrismaðurin heimild til at gera reglur um annað lítið motordrivið akfar. Víst verður á, at í viðmerkingunum eru dømi um, hvørji lítil motordrivin akfør talan kann vera um.

Politiið mælir frá, at tað verður ásett í kunngerð, júst hvørji motordrivin akfør eru fevnd av ásetingini. Mett verður, at ein yvirskipað allýsing í lógartekstinum og ein frágreiðing og dømi í viðmerkingunum er nøktandi.

Aðalráðið tekur viðmerkingina hjá Politinum til eftirtektar og strikar § 60 b, stk. 4.

Politiið mælir til, at teksturin í almennu viðmerkingunum undir pkt. 1.1.6 viðvíkjandi málinum um el-rennihjól verður tillagaður og dagførdur.

Aðalráðið tekur viðmerkingina hjá Politinum til eftirtektar og tillagar tekstin í almennu viðmerkingunum.

Kapittul 2. Avleiðingarnar av uppskotinum

2.1. Fíggjarligar avleiðingar fyri land og kommunur
Lógaruppskotið hevur fíggjarligar avleiðingar fyri land og kommunur.
Akstovan fær hægri inntøkur av tillagaðu tænastugjøldunum, svarandi til umleið 4 mió. kr.

Lógaruppskotið hevur fíggjarligar avleiðingar fyri føroyskar myndugleikar hjá bæði landi og kommunum, tí tey koma at rinda meira í tænastugjøldum.

Somuleiðis hevur uppskotið fíggjarligar avleiðingar fyri vanliga brúkaran, sum í ein ávísan mun kemur at merkja tillagingina av tænastugjøldunum.

Uppskotið hevur eisini fíggjarligar avleiðingar fyri tey, sum skulu endurtaka koyrikortið eftir treytaleysa frádøming vegna rúsevnakoyring.

2.2. Umsitingarligar avleiðingar fyri land og kommunur
Lógaruppskotið hevur umsitingarligar avleiðingar fyri Akstovuna. Tó er bert talan um avleiðingar av lítlum týdningi.

2.3. Avleiðingar fyri vinnuna
Lógaruppskotið hevur avleiðingar fyri ávísar vinnur, sum t.d. hava ætlanir um at leiga el-rennihjól út.

2.4. Avleiðingar fyri umhvørvið
Lógaruppskotið hevur ongar avleiðingar fyri umhvørvið.

2.5. Avleiðingar fyri serstøk øki í landinum
Lógaruppskotið hevur ongar avleiðingar fyri serstøk øki í landinum.

2.6. Avleiðingar fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir
Lógaruppskotið hevur ongar avleiðingar fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir.

2.7. Millumtjóðasáttmálar á økinum
Ongir millumtjóðasáttmálar eru á økinum.

2.8. Tvørgangandi millumtjóðasáttmálar
Ongir tvørgangandi millumtjóðasáttmálar eru á økinum.

2.9. Markaforðingar
Ongar markaforðingar eru.

2.10. Revsing, fyrisitingarligar sektir, pantiheimildir ella onnur størri inntriv
Skotið verður upp, at sektin fyri at nýta handhildna teleútgerð og onnur samskiftistól verður hækkað úr kr. 1000,- til kr. 1500,-, umframt at klipp verður givið fyri nýtslu av handhildnari teleútgerð og øðrum handhildnum samskiftistólum, meðan koyrt verður.

2.11. Skattir og avgjøld
Lógaruppskotið hevur ongar ásetingar um skattir og avgjøld.

2.12. Gjøld
Lógaruppskotið hevur ásetingar um at tillaga gjøld fyri tænastuveitingar hjá Akstovuni.

2.13. Áleggur lógaruppskotið likamligum ella løgfrøðiligum persónum skyldur?
Lógaruppskotið áleggur hvørki likamligum ella løgfrøðiligum persónum skyldur.

2.14. Leggur lógaruppskotið heimildir til landsstýrismannin, ein stovn undir landsstýrinum ella til kommunur?
Lógaruppskotið leggur ikki heimildir til landsstýrismannin, ein stovn undir landsstýrinum ella til kommunur.

2.15. Gevur lógaruppskotið almennum myndugleikum atgongd til privata ogn?
Lógaruppskotið gevur ikki almennum myndugleikum atgongd til privata ogn.

2.16. Hevur lógaruppskotið aðrar avleiðingar?
Lógaruppskotið hevur ikki aðrar avleiðingar.

2.17. Talvan: Yvirlit yvir avleiðingarnar av lógaruppskotinum

	Fyri landið ella landsmyndug-leikar	Fyri kommunalar myndugleikar	Fyri plass ella øki í landinum	Fyri ávísar samfelags-bólkar ella felagsskapir	Fyri vinnuna
Fíggjarligar ella búskaparligar avleiðingar	Ja	Nei	Nei	Nei	Ja
Umsitingarligar avleiðingar	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei
Umhvørvisligar avleiðingar	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Sosialar avleiðingar			Nei	Nei	

Kapittul 3. Serligar viðmerkingar

3.1. Viðmerkingar til ta einstøku greinina

Til § 1

Til § 1, nr. 1 – stytt heiti
Skotið verður upp, at seta "(ferðslulógin)" inn sum stytt heiti fyri løgtingslógarkunngerð um ferðslu. Treytin fyri at kunna gera brúk av styttum heiti er m.a., at heitið er alment kent. Í fólkamunni er løgtingslógarkunngerð um ferðslu vanliga kend sum "ferðslulógin".

Til § 1, nr. 2 - § 2, stórt rómartal III, litra C - motoramboð
Flest øll motoramboð, sum verða boðin út á marknaðinum, kunnu bygnaðarliga koyra 40 km/t. Fyri ikki at avmarka útboðið av motoramboðum í Føroyum, verður skotið upp at broyta bygnaðarliga loyvdu ferðina til 40 km/t.
Motordrivið akfar, sum er ætlað at skula stýrast av persóni til gongu, er eisini at skilja sum motoramboð.

Hóast tekniskt loyvda ferðin í mesta lagi er 40 km/t, er mest loyvda ferðin, meðan koyrt verður við motoramboði framvegis 30 km/t, sbrt. § 30 b, stk. 4 í ferðslulógini.

Til § 1, nr. 3 - § 2, stórt rómartal V, annað reglubrot – lítil breytmotorsúkkla
Skotið verður upp at strika orðið "(pocketbike)" sum part av yvirskriftini.
Endamálið við broytingini av yvirskriftini er at víðka um allýsingina til at fevna um lítlar breytmotorsúkklur í breiðari merking.

Hetta merkir, at allýsingin framyvir ikki bert skal fevna um pocketbikes, men eisini aðrar lítlar breytmotorsúkklur á tveimum hjólum, sum eru minni enn 150 cm til longdar, og sum hava stødd, tilgerð ella útgerð, sum forðar akførunum at verða góðkend til skrásetingar.

Til § 1, nr. 4 - § 2, stórt rómartal V, triðja reglubrot – annað lítið motordrivið akfar
Skotið verður upp at seta eina nýggja allýsing fyri annað lítið motordrivið akfar, sum er motordrivið akfar á einum hjóli ella fleiri hjólum, sum hevur støddd, tilgerð ella útgerð, sum forðar akfarinum at verða góðkent til skráseting.

Til § 1, nr. 5 - § 13, stk. 5
Skotið verður upp, at eftirlitið hjá løgregluni sambært hesi lóg kann verða framt við beinleiðis atgongd til elektroniskar upplýsingar í koyrikortskránni, sum er grundarlagið undir eftirlitinum. Sum er, hevur løgreglan elektroniska atgongd til upplýsingar úr koyrikortskránni, og metingin er, at heimildin við hesi broyting verður meira ítøkilig.

Talgilda koyrikortið sum app á fartelefonini varð tikið í nýtslu á vári 2023, sum galdandi skjalprógv um koyriréttindi her á landi, og tí er eisini neyðugt hjá løgregluni at kunna eftirkanna upplýsingarnar á appini ímóti skrásettu upplýsingunum í koyrikortskránni.

Løgreglan hevur frammanundan atgongd til elektroniskar upplýsingar úr akfarsskránni við heimild í § 11 b, stk. 1, nr. 1 í ferðslulógini.

Til § 1, nr. 6 - yvirskriftin yvir § 16 b
Skotið verður upp at broyta yvirskriftina yvir § 16 b til eisini at fevna um nýtslu av handhildnari teleútgerð og øðrum handhildnum samskiftistólum. Hetta er ein avleiðing av broytingini í § 16 b, stk. 1, sum verður víðkað til eisini at fevna um handhildna teleútgerð og onnur handhildin samskiftistól.

Til § 1, nr. 7 - § 16 b
Stk. 1.
Sambært verandi § 16 b, stk. 1 má førari av einum akfari ikki nýta handhildna fartelefon, meðan koyrt verður. Forboðið er galdandi fyri førarar á øllum motordrivnum akførum, herímillum bilar, lastbilar, bussar, motorsúkklur og prutl. Forboðið fevnir eisini um súkklandi, sbrt. § 2, stórt rómartal II, og í ávísum førum eisini brúkarar av koyristóli, sbrt. § 46 c, um koyristólurin hevur eina hægri ferð enn vanliga gonguferð.

Harumframt er verandi forboð bert galdandi fyri nýtslu av handhildnari fartelefon. Hetta merkir, at tað ikki er í stríð við verandi § 16 b, stk. 1, at nýta eina fartelefon, um fartelefonin er sett í ein haldara ella líknandi, ella um fartelefonin verður brúkt umvegis headset, bluetooth ella talitøkni (voice-teknologi), sum t.d. er innbygt í útgerðina á akfarinum.

Sum tað framgongur omanfyri, fevnir verandi § 16 b, stk. 1 bert um nýtslu av handhildnari fartelefon. Hetta merkir, at onnur teleútgerð og onnur samskiftistól, sum t.d. teldlar, teldur og GPS'arar, ikki eru fevnd av forboðnum í ásetingini. Handhildin nýtsla av tílíkari útgerð og tólum kann tó í serligum førum verða fevnd av § 23, stk. 1 í ferðslulógini í sambandi við manglandi uppmerksemi í ferðsluni.

Broytingin av § 16 b, stk. 1 hevur við sær, at forboðið verður víðkað, og verður samstundis gjørt tøknineutralt, soleiðis at tað framyvir verður forboðið at nýta handhildna teleútgerð og onnur handhildin samskiftistól.

Hugtøkini "teleútgerð" og "samskiftistól" skulu skiljast sum eitt og hvørt snið/skap, sum fevnir um elektrisk ella elektronisk tól, sum annaðhvørt kunnu senda radiobylgjur ella móttaka radiobylgjur, ella sum kann bæði. Radiobylgjurnar skulu kunna nýtast til samskifti,

herundir til nýtslu av tænastum á alnótini ella til áseting av ávísum staði. Tað er ikki avgerandi, um útgerðin ella tólið ítøkiliga hevur sent út og/ella hevur móttikið radiobylgjur í brotsgerðarløtuni, men bert um útgerðin ella tólið hevur møguleika fyri hesum.

Broytingin av § 16 b, stk. 1 fer eisini at hava við sær, at bæði fartelefonir, teldlar, GPS'arar, teldur, smartwatches, walkie-talkie o.a., sum er handhildið, framyvir verða fevnd av ásetingini. Harumframt fer handhildna forboðið eisini at fevna um nýggja teleútgerð og nýggj samskiftistól, sum fara at koma í framtíðini, um útgerðin ella tólini annaðhvørt kunnu senda ella móttaka radiobylgjur við atliti at samskifti og til áseting av ávísum staði.
Harafturímóti fevnir forboðið ikki um ítøkilig hjálpartól, undir hesum t.d. hoyritól og pacemake'arar, sum ikki eru at skilja sum samskiftistól.

Broytingin fer framyvir at fevna um alla nýtslu av handhildnari teleútgerð ella handhildnum samskiftistólum, sum t.d. at svara ella at ringja, svara ella senda SMS og MMS, gera brúk av alnótini til eitt nú at lesa ella senda teldupostar, hyggja eftir filmi, vera á sosialu miðlunum, samskifta umvegis Skype/Teams ella líknandi, umframt at tað heldur ikki er loyvt at gera brúk av myndatólinum ella øðrum upptøkumøguleikum á útgerðini ella á fartelefonini.
Broytingin hevur somuleiðis við sær, at tað ikki er loyvt at halda teleútgerðini ella øðrum samskiftistólum í hondini fyri at hyggja eftir á skíggjanum, hvat klokkan er.
Um førarin á akfarinum er noyddur til at halda útgerðini í hondini fyri at fáa klokkuna vísta á skerminum, verður hetta at sammeta við nýtslu í mun til nevndu broyting, og er tí eisini forboðin.

Tað er bert tann handhildna nýtslan, sum er fevnd av forboðnum. Handfrí nýtsla av tí útgerð, sum er fevnd av broytingini, sum t.d. umvegis headset, raddarstýring (stemmestyring) ella eitt kaðal- ella tráðleyst samband, m.a. USB, Bluetooth, Wi-Fi, NFC (Near Field Communication) ella líknandi, er tískil ikki fevnd av broytingini, men kann, eftir galdandi rætti, treytað av teimum ítøkiligu umstøðunum, vera fevnd av grundreglunum um uppmerksemi í § 23, stk. 1 í ferðslulógini.

Tað vil ikki verða í stríð við ætlaðu broytingina, um útgerðin ella samskiftistólið bert verður brúkt við hjálp av raddarstýring (stemmestýring), við hjálp av innbygdum knøttum ella handfaringarknøttum, sum eru ísettir seinni, skermi ella líknandi á tólborðinum (intrumentbrettinum), á róðrinum, á tólborðinum ímillum framsetrini ella líknandi støð í akfarinum ella við hjálp av headsetti.

Somuleiðis er talan um handfría nýtslu, um teleútgerðin ella samskiftistólið er sett í ein haldara, sum er festur í akfarið. Útgerð ella tól, sum ikki kunnu brúkast við omanfyri nevndu tekniskt handfríu loysnunum, skulu sostatt verða sett í ein haldara, sum er festur í akfarið, um nýtslan skal kunna metast sum handfrí. Hetta kravið hevur við sær, at t.d. eitt smartwatch er at meta sum handhildin teleútgerð, hvørs samskiftismøguleikar ikki mugu nýtast, meðan koyrt verður, uttan so at ein handfríur nýtslumøguleiki er knýttur at útgerðini eitt nú umvegis eitt headset.
Hóast ongin handfríur nýtslumøguleiki er knýttur at útgerðini, so er tað ikki í stríð við ætlaðu broytingina at hyggja á sítt smartwatch fyri at hyggja eftir, hvat klokkan er.

Stk. 2.
Skotið verður upp, at forboðið í § 16 b, stk. 1 ikki er galdandi fyri nýtsluna hjá løgregluni av handhildnari mikrofon, sum hevur samband við samskiftistól hjá løgregluni, um nýtslan er neyðug orsakað av arbeiðsuppgávunum hjá løgregluni.

Løgreglan hevur upplýst, at tey hava tikið eitt nýtt samskiftistól í nýtslu, sum líkist einari fartelefon. Samskiftistólið, sum hevur samband umvegis eina mikrofon, kann bert lógliga verða nýtt handhildið av løgreglufólkinum sum førari av akfarinum, um løgreglufólkið er einsamalt í førararúminum í akfarinum.

Undantakið fevnir ikki um nýtsluna hjá løgregluni av øðrum sløgum av handhildnari teleútgerð ella samskiftistólum, so sum teldlar og teldur.

Stk. 3.
Skotið verður upp, at forboðið í § 16 b, stk. 1 ikki er galdandi fyri nýtslu av handhildnari mikrofon, sum hevur samband við ísetta teleútgerð í akførum hjá tilbúgvingini, bjargingarliði sjúkraflutningstænastuni ella vegamyndugleikanum, um nýtslan er neyðug orsakað av arbeiðsuppgávum hjá eindunum. Sama er galdandi fyri nýtsluna hjá vinnuførarum av handhildnari mikrofon, sum hevur samband við ísetta teleútgerð í akfarinum, um nýtslan er neyðug orsakað av vinnuligum flutningi.

Undantakið er bert galdandi fyri handhildna mikrofon, sum er sett í teleútgerð, ið er sett føst í akfarið. Sostatt fevnir undantakið ikki um nýtslu av øðrum sløgum av handhildnari teleútgerð ella øðrum handhildnum samskiftistólum sum t.d. fartelefonir ella teldlar, sum tilbúgvingin, bjargingarlið, sjúkraflutningstænastan ella vinnuførarar brúka. Um tilbúgvingin, bjargingarlið, sjúkraflutningstænastan ella vinnuførarar gera brúk av tílíkari handhildnari teleútgerð ella handhildnum samskiftistóli, meðan koyrt verður, eru tey fevnd av forboðnum í § 16 b, stk. 1.

Undantakið verður bert nýtt, um nýtslan av útgerðini er neyðug orsakað av arbeiðsuppgávum hjá eindunum ella hjá vinnuførarum í sambandi við vinnuflutning. Ásetingin gevur tískil ikki løgregluni, sbrt. stk. 2, tilbúgvingini, bjargingarliðum, sjúkraflutningstænastuni og vinnuførarum loyvi til undir vanligum umstøðum at brúka nevndu útgerð. Tað verður t.d. ikki mett at vera neyðugt orsakað av arbeiðsuppgávunum hjá tí einstaka, um ein annar starvsfelagi er til staðar í førararúminum, sum hevur møguleika at standa fyri tí neyðuga samskiftinum.

Stk. 4.
Skotið verður upp, at forboðið í § 16 b, stk. 1 ikki er galdandi fyri nýtslu av handhildnari mikrofon hjá koyrilærarum og prógdómarum, um nýtslan er neyðug fyri koyrifrálæruna og prógdømingina til lítið prutl, stórt prutl, motorsúkklu, traktor ella motoramboð.

Undantakið hjá koyrilærarum og prógdómarum er bert galdandi fyri handhildna mikrofon, sum er eitt walkie-talkie, har koyrilærarin ella prógdómarin, meðan hann er einsamallur í førararúminum í akfarinum, kann samskifta við koyrinæmingin undir koyrifrálæruni ella verkligu royndini.

<u>Til § 1, nr. 8-12 – § 18 c, stk. 3, 2. pkt., § 18 c, stk. 3, 6. pkt., § 18 c, stk. 5, § 18 d, stk. 2 og § 18 d, stk. 4.</u>
Skotið verður upp, at skeiðið um rúsdrekka og ferðslu, R/F-skeið, verður víðkað til eisini at fevna um rúsevni. Sostatt verður skeiðið framyvir eitt skeið um rúsdrekka, rúsevni og ferðslu, RRF-skeið. Hetta merkir, at skeiðið framvegis er sett saman av 4 frálærueindum, og at hvør parturin verður 3 tímar til longdar, býtt yvir 4 vikur, tilsamans 12 tímar í mun til 10 tímar frammanundan, tí at skeiðið verður víðkað til eisini at fevna um rúsevni.

Skeiðið verður boðið út av góðkendum koyrilærarum, faklærararum, t.d. rúsevnaviðgerum, og/ella av persónum, sum hava verið prógdómarar í koyrikortum, eftir leiðreglum frá Akstovuni, sum hevur yvirskipaðu ábyrgdina av frálæruætlanini.

Verandi frálæruætlan fyri R/F-skeið, sum er frá 1. oktober 2009, má dagførast og tillagast broyttu reglunum um RRF-skeið.

Til § 1, nr. 13 - § 58 a, stk. 1, nr. 1
Skotið verður upp í vanligu heimildini í § 58 a, stk. 1, nr. 1, at ein sekt fyri brot á § 60 b verður ásett. Sum útgangsstøði er sektin kr. 700,- sbrt. § 58 a, stk. 9.

Talan er um eina nýggja áseting í sambandi við bann fyri nýtslu av øðrum lítlum motordrivnum akførum á øki, sum ferðslulógin fevnir um.

Til § 1, nr. 14 - § 58 a, stk. 2
Skotið verður upp í vanligu heimildini í § 58 a, stk. 2, at ásett verður ein herd sekt fyri brot á § 16 b, stk. 1, sum í útgangsstøðinum er kr. 1500,-
Sbrt. § 16 b, stk. 1, má førari av akfari ikki, meðan hann koyrir, nýta handhildna teleútgerð og onnur handhildin samskiftistól, sbr. tó stk. 2-4.

Eftir galdandi áseting er sektin kr. 1000,-

Til § 1, nr. 15 - § 58 a, stk. 2
Skotið verður upp, at ásetingin um herda sekt, sum í útgangsstøðinum er kr. 1.500,-, verður víðkað til eisini at fevna um § 36, stk. 4, sum snýr seg um, at farmur skal verða soleiðis havdur, at hann ikki er til vanda fyri fólk ella veldur ognum skaða. Hann má heldur ikki verða drigin aftaná ella detta niður á vegin, elva til ørkymlandi dustrok ella líknandi ampa, órógva ferðsluna ella gera óneyðugan gang.

Um talan er um farm, sum kann detta ella glíða av lastini, og sum kann verða til vanda fyri nakran í ferðsluni, verður somuleiðis í øllum førum lagt upp til treytaða frádøming av koyrirættinum.

Løgreglan hevur víst á, at tað í galdandi áseting er eitt mótsetningssamband (modsætningsforhold), at lagt verður upp til treytaða frádøming av koyrirættinum, meðan galdandi heimild bert gevur eina vanliga sekt, sum í útgangsstøðinum er kr. 700,-

Til § 1, nr. 16 - § 58 a, stk. 13
Skotið verður upp, at ein herd sekt verður ásett til eigara ella útleigara av øðrum lítlum motordrivnum akførum fyri brot á § 60 b, stk. 1. Ein herd sekt er í hesum føri í útgangsstøðinum kr. 1500,-

§ 60 b, stk. 1 setur forboð fyri nýtslu av øðrum lítlum motordrivnum akførum á einum hjóli ella fleiri hjólum, sum hava støddd, tilgerð ella útgerð, ið forða akførunum at verða góðkend til skrásetingar, á øki, sum ferðslulógin fevnir um, m.a. rennihjól við el-motori, segboards og segways.

Til § 1, nr. 17 – § 58 f
Talan er um eina avleiðing av, at rættargangslógin varð broytt 1. januar 2021. Broytingin hevur m.a. við sær, at dómsmenn ikki skulu viðvirka í málum sum viðvíkja

rúsdrekkakoyring, sbrt. § 16, rúsevnakoyring, sbrt. § 15, stk. 1, koyring uttan førararætt, sbrt. § 18, stk. 1 og stk. 3 ella § 18 a, stk. 1, koyring í frádømingartíðini, sbrt. § 58, stk. 5 í ferðslulógini.

Til § 1, nr. 18 – § 59 a, stk. 4, nr. 1
Í sambandi við at tað verður givin ein herd sekt fyri nýtslu av handhildnari teleútgerð og øðrum handhildnum samskiftistólum, sbrt. § 1, nr. 14 í hesum lógaruppskoti, verður skotið upp, at nýtsla av handhildnari teleútgerð og øðrum samskiftistólum, herundir nýtsla av handhildnari fartelefon, verður fevnd av klippiskipanini, sbrt. § 59 a, stk. 4, nr. 1. Hvørt brot sær gevur eitt klipp, og um so er, at førarin innan trý ár ger seg sekan í trimum tilburðum, skal hann frádømast koyrirættin treytað, sum merkir, at førarin skal til eina eftiransandi koyriroynd, sum bæði fevnir um ástøðisroynd og verkliga koyriroynd.

Til § 1, nr. 19 - § 59 h, 2. pkt.
Talan er um eina broyting sum avleiðing av broytingunum í § 1, nr. 8-12 í hesum lógaruppskotinum, har R/F-skeiðið verður víðkað til eisini at fevna um koyring undir ávirkan av rúsevnum, RRF-skeið.

Til § 1, nr. 20 - yvirskriftin yvir § 60 a
Skotið verður upp, at strika orðið "(pocketbikes)" í yvirskriftini yvir § 60 a. Hetta verður gjørt fyri at víðka um hugtakið "lítlar breytmotorsúkklur".

Til § 1, nr. 21 - § 60 b
Stk. 1: Skotið verður upp at banna nýtslu av øðrum lítlum motordrivnum akførum, sum ferðslulógin fevnir um, m.a. el-rennihjól, segboard, segway, uniwheel (eitt stórt hjól) og onnur líknandi lítil motordrivin akfør.
Sbrt. § 2, stórt rómartal I, sbr. § 1, stk. 1, er ferðslulógin galdandi fyri ferðslu eftir vegi, sum verður nýtt av einum ferðsluslagi ella fleiri. Vegur er skilmarkaður sum vegur, gøta, plass, brúgv, berghol, smoga, breyt o.t., privat sum alment.

Tó kunnu hesi lítlu motordrivnu akførini nýtast á øki, har ferðslulógin ikki er galdandi. Hetta kann eitt nú verða á avbyrgdum økjum, á størri arbeiðsplássum sum t.d. á sjúkrahúsi ella á virkjum, har strekkini kunnu verða long.

Stk. 2: Skotið verður upp, at koyrir annað lítið motordrivið akfar á øki, sum ferðslulógin fevnir um, skal tað við brotinum nýtta akfarið inndragast.

Stk. 3: Reglurnar í revsilógini um inndrátt eru galdandi.

Til § 1, nr. 22 – yvirskriftin yvir § 64 a
Skotið verður upp at broyta yvirskriftina yvir § 64 a til: "Skoðan og umsiting av akfarsskrá", so hon er samsvarandi innihaldinum í § 64 a.

Til § 1, nr. 23 - § 64 a
Stk. 1: Skotið verður upp, at gjøldini fyri skoðan í stk. 1 í sambandi við skráseting og góðkenning, ella góðkenning, verða tillagaði við kr. 100,- fyri øll akfør. Talan er um eina upphædd, sum verður goldin í sambandi við skráseting og góðkenning, ella góðkenning, av akførum.
Hevur eitt akfar verið frámeldað í eitt tíðarskeið og skal skrásetast av nýggjum, verður eitt lutfalsligt skoðanargjald svarandi til eftirverandi tíðarskeið av verandi gjaldstíðarskeiði kravt.

Dømi: Akfar, sum verður skrásett aftur 10. mai, rindar lutfalsligt skoðanargjald fyri mai/juni og kemur síðan inn aftur í vanligu gjaldsskipanina.

Stk. 2: Fyri umskoðan í sambandi við skráseting og góðkenning, ella góðkenning, verður skotið upp, at gjaldið fyri akfør við heildarvekt, sum er í mesta lagi 3.500 kg. verður tillagað við kr. 100,-, soleiðis at tað framyvir verður kr. 200,-.

Fyri akfør við heildarvekt, sum er yvir 3.500 kg. verður skotið upp, at gjaldið fyri umskoðan verður tillagað við kr. 400,-, soleiðis at gjaldið framyvir verður kr. 500,-
Orsøkin til broytingina er, at gjaldið avspeglar tann veruliga kostnaðin av umskoðanini.

Stk. 3: Skotið verður upp, at um ikki verður møtt til ásettu skoðan ella umskoðan, er freistin fyri fráboðan sama dag fyri ásettu skoðanina ella umskoðanina, uttan at eykagjald skal verða goldið.

Skotið verður upp, at treytin um læknaváttan í sambandi við gjald um fráveru orsakað av sjúku, verður strikað.

Til § 1, nr. 24 - § 64 b
Gjøldini fyri tíðarvissa skoðan eru ásett sum árlig gjøld, men verða kravd inn hálvárliga saman við vektgjaldinum.

Stk. 1: Skotið verður upp, at gjøldini fyri tíðarvissa skoðan, sum framyvir eisini verða fevnd av umsiting av akfarsskránni, verða tillagað við kr. 100,- fyri akfarsbólkarnar, sum nevndir eru í nr. 1-6.

Sum er, rinda akfør ikki fyri at vera skrásett í akfarsskránni, hóast umsitingin og viðlíkahaldið av skránni er kostnaðarmikil. Sum dømi kann verða nevnt, at allir smábátar rinda kr. 200,- um árið fyri at vera skrásettir í bátaskránni.

Stk. 2: Skotið verður upp, at fyri umskoðan, hóast ásetingarnar í stk. 1, verður gjaldið fyri akfør við heildarvekt, sum er í mesta lagi 3.500 kg. tillagað við kr. 100,-, soleiðis at tað framyvir verður kr. 200,-.

Fyri akfør við heildarvekt, sum er yvir 3.500 kg. verður skotið upp, at gjaldið fyri umskoðan verður tillagað við kr. 400,-, soleiðis at gjaldið framyvir verður kr. 500,-
Orsøkin til broytingina er, at gjaldið avspeglar tann veruliga kostnaðin av umskoðanini.

Stk. 3: Skotið verður upp, at um ikki verður møtt til ásettu skoðan ella umskoðan, er freistin fyri fráboðan sama dag fyri ásettu skoðanina ella umskoðanina, uttan at eykagjald skal verða goldið.

Skotið verður upp, at treytin um læknaváttan í sambandi við gjald um fráveru orsakað av sjúku, verður strikað.

Til § 1, nr. 25 - § 64 c, stk. 3 og 4

Stk. 3: Skotið verður upp, at fyri umskoðan í sambandi við umbidna skoðan, sbrt. stk. 1 og 2, verður gjaldið fyri akfør við heildarvekt, sum er í mesta lagi 3.500 kg. tillagað við kr. 100,-, soleiðis at tað framyvir verður kr. 200,-.

Fyri akfør við heildarvekt, sum er yvir 3.500 kg., verður skotið upp, at gjaldið fyri umskoðan verður tillagað við kr. 400,-, soleiðis at gjaldið framyvir verður kr. 500,-
Orsøkin til broytingina er, at gjaldið avspeglar tann veruliga kostnaðin av umskoðanini.

Stk. 4: Skotið verður upp, at um ikki verður møtt til ásettu skoðan ella umskoðan, er freistin fyri fráboðan sama dag fyri ásettu skoðanina ella umskoðanina, uttan at eykagjald skal verða goldið.

Skotið verður upp, at treytin um læknaváttan í sambandi við gjald um fráveru orsakað av sjúku, verður strikað.

Til § 1, nr. 26 - § 64 d, stk. 1
Skotið verður upp, at gjaldið fyri endurrit av skrásetingarskjali ella skoðanarváttan verður tillagað við kr. 100,-, soleiðis at gjaldið framyvir verður kr. 150,-.

Kravið til skrásetingarskjalið er, at tað er prentað á serligt trygdarpappír við vatnmerki, sum er kostnaðarmikið at útvega.

Til § 2
Talan er um áseting um gildiskomu. Ásetingin hevur við sær, at løgtingslógin kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd.

Fiskivinnu- og samferðslumálaráðið, 7. mars 2024

Dennis Holm (sign.)
landsstýrismaður

/ Elin Mortensen (sign.)

Yvirlit yvir fylgiskjøl:
Fylgiskjal 1: Javntekstur
Fylgiskjal 2: Ummælisskjal frá Landsverki
Fylgiskjal 3: Ummælisskjal frá Ráðnum fyri Ferðslutrygd
Fylgiskjal 4: Ummælisskjal frá Trygd
Fylgiskjal 5: Ummælisskjal frá Sorinskrivaranum
Fylgiskjal 6: Ummælisskjal frá Ferðavinnufelagnum
Fylgiskjal 7: Ummælisskjal frá Føroya Arbeiðsgevarafelagnum
Fylgiskjal 8: Ummælisskjal frá Føroya Politi
Fylgiskjal 9: Myndir av el-rennihjólum í havnargøtum tann 20. apríl 2022