Uttanríkis- og vinnumálaráðið

Dagfesting: 07.03.2024
Mál nr.: 23/18138
Málsviðgjørt: uak

Fylgiskjal 1

Javntekstur

Galdandi orðingar í løgtingslógini samanbornar við broyttu orðingarnar í løgtingslógaruppskotinum.

Galdandi orðingar	Løgtingslóigaruppskotið
§ 13. Landsstýrismaðurin ásetir reglur um kanning av vanlukkum á sjónum, sum viðvíkja føroyskum skipum, og øðrum vanlukkum á sjónum við tilknýti til Føroyar, til tess at staðfesta vanlukkuorsøkina og til fyribyrgjan av vanlukkum, og kann, um tørvur er á tí, brúka útlendska serfrøði til tess.	**1.** § 13 verður orðað soleiðis: "**§ 13.** Landsstýrisfólkið ásetir reglur um kanning av vanlukkum á sjónum, sum viðvíkja føroyskum skipum, og øðrum vanlukkum á sjónum við tilknýti til Føroyar, undir hesum vanlukkum, fevndar av altjóða koduni um kanningar av vanlukkum á sjónum, til tess at staðfesta vanlukkuorsøkina og til at fyribyrgja vanlukkur, og kann, um tørvur er á tí, brúka útlendska serfrøði til tess. *Stk. 2.* Landsstýrisfólkið ásetir nærri reglur um skyldu at boða Sjóvinnustýrinum frá um vanlukkur á sjónum sambært stk. 1."
§ 19. Starvsfólk … ið eru fevnd av stk. 1, tá hetta er neyðugt, rætt til …	**2.** Í § 19, stk. 1 verður "stk. 1" broytt til "1. pkt."

§ 19 b. Hesar upplýsingar, innheintaðar í sambandi við kanningar sbrt. § 13, skulu ikki nýtast til annað endamál enn kanningararbeiði:	**3.** Í § 19 b, stk. 1, verður 1. pkt. orðað soleiðis: "**§ 19 b.** Upplýsingar, savnaðar í sambandi við kanningar, sum verða gjørdar sambært altjóða koduni um kanningar av vanlukkum á sjónum sambært § 13, skulu ikki verða nýttar til annað endamál enn kanningararbeiði:"
Stk. 2. Persónar, sum á ein hvønn hátt eru við í arbeiðinum at kanna vanlukkur og aðrar hendingar á sjónum, hava, undir ábyrgd sbrt. revsilógarinnar §§ 152 og 152 a-152 e, skyldu til mótvegis óviðkomandi at halda loyniligt tað, sum teir fáa kunnleika til í sambandi við kanningina.	**4.** § 19 b, stk. 2 verður orðað soleiðis: *"Stk. 2.* Persónar, sum á ein hvønn hátt eru við í arbeiðinum at kanna vanlukkur sambært altjóða koduni um kanningar av vanlukkum á sjónum sambært § 13, hava undir ábyrgd sambært revsilógarinnar §§ 152 og 152 a-152 e skyldu til mótvegis óviðkomandi at halda loyniligt tað, sum teir fáa kunnleika til í sambandi við kanningina."
	5. Aftan á § 21 verður sett: "**§ 21 a.** Landsstýrisfólkið kann áseta reglur um, at skrivligt samskifti við Sjóvinnustýrið um viðurskifti, sum eru fevnd av hesi løgtingslóg ella reglum, givnar við heimild í hesi løgtingslóg, skal vera elektroniskt. Landsstýrisfólkið kann áseta, at tað í ávísum førum kann verða givið undantak frá skylduni at samskifta elektroniskt. *Stk. 2.* Landsstýrisfólkið kann áseta nærri reglur um elektroniskt samskifti, undir hesum reglur um nýtslu av ávísum kt-skipanum, serligum talgildum fílasniðum, talgildari undirskrift o.tíl."

	6. Aftan á § 31 verður sett: "§ 31 a. Landsstýrisfólkið ella tann myndugleiki, sum landsstýrisfólkið gevur heimild til tess, kann stovna neyðugar siglingarskipanir og sjóuppmerkingar. *Stk. 2.* Landsstýrismaðurin kann áseta nærri reglur um siglingarskipanir og sjóuppmerkingar.
§ 47. [1)] Sýn av skipum, ið Sjóvinnustýrið ger, eru ókeypis, jbr. tó stk. 2 og 4 og § 48. *Stk 2.* Stk 1 er ikki galdandi fyri: 1) Sýn og góðkenningar v.m., sum Sjóvinnustýrið ger, hóast tey koma undir eina løggilding, givin sambært § 22. 2) Sýn, sum Sjóvinnustýrið ger, av tí at undantøk eru veitt frá reglum, ásettar sambært § 23 um limaskap í klassafelag. 3) Sýn, sum eftir umbøn verða gjørd uttanfyri vanliga arbeiðstíð. 4) Fyrsta sýn av skipum, sum verður gjørt í útlondum og onnur sýn, sum eftir umbøn verða gjørd í útlondum, ella 5) Sýn, sum eru avtalað, men ikki kunnu byrja, verða gjørd liðug, ella sum verða avbrotin, innan fyri ásetta marktíð, orsakað av viðurskiftum, sum skipasmiðjan, reiðaríið ella teirra umboð hava ábyrgd av. *Stk. 3.* Klassafeløg, virki og einstaklingar, nevnd í §§ 22 og 23, kunnu krevja gjald fyri arbeiði teirra. *Stk. 4.* [1)] Eru brek funnin í sambandi við kanning av einum skipi, sum gera, at skipið kann verða lagt, kann Sjóvinnustýrið krevja gjald fyri kanningina. Skipið verður ikki leysgivið fyrr enn kravið er goldið ella trygd sett fyri tí.	**7.** 47 verður orðað soleiðis: "**§ 47.** Landsstýrisfólkið ásetir nærri reglur um gjald fyri sýn, ið Sjóvinnustýrið útinnir sambært hesi lóg. *Stk. 2.* Landsstýrisfólkið ásetir nærri reglur um gjald fyri sýn, ið verða umbiðin, undir hesum sýn umborð á útlendskum skipum. Landsstýrisfólkið kann áseta reglur viðvíkjandi gjaldi fyri arbeiði við góðkenningum ella loyvisbrøvum sambært hesi lóg. *Stk. 3.* Eru brek funnin í sambandi við havnastatseftirlit av einum útlendskum skipi, sum gera, at skipið kann verða lagt, kann Sjóvinnustýrið krevja gjald fyri eftirlitið. Skipið verður ikki leysgivið, fyrr enn kravið er goldið ella trygd sett fyri tí. *Stk. 4.* Landsstýrisfólkið ásetur nærri reglur um gjaldsháttt, freistir fyri inngjald, áminningarskriv, gjøld og rentur o.tíl. viðvíkjandi gjøldunum sambært stk.1-3."

§ 48. Landsstýrismaðurin kann áseta reglur um marktíðir fyri lógarkravd sýn og um gjøld fyri tey í § 47, stk. 2 og 4 nevndu sýn v.m. Landsstýrismaðurin kann somuleiðis áseta reglur um gjøld fyri ikki lógarkravd sýn og sýn av útlendskum skipum, skipum undir bygging og gjøld fyri góðkennig av skipaútgerð ella av skipum, sum ikki eru undir skyldubundnum sýni.	**8.** § 48 verður orðað soleiðis: "**§ 48.** Klassafeløg, virki og einstaklingar, nevnd í §§ 22 og 23, kunnu krevja gjald fyri arbeiði teirra."