LM-023/2020

Fylgiskjal 1

Bára Michelsen

Emne: Høring - Lovforslag om at indføre tidsbegrænset afgift til rejsende til Færøerne

Fra: Lars-W.Andersen@sas.dk <Lars-W.Andersen@sas.dk>
Sendt: 21. september 2020 08:45
Til: Pól Edvard Egholm <pole@uvmr.fo>; Fíggjarmálaráðið <fmr@fmr.fo>
Cc: Herálvur Joensen <HeralvurJ@uvmr.fo>; Bjarni Askham Bjarnason <bab@fmr.fo>; Bára Michelsen <Bara@fmr.fo>; Fíggjarmálaráðið <fmr@fmr.fo>; VMR-Journal <uvmr-journal@uvmr.fo>; Jákup Eyðfinn Kjærbo <jek@fmr.fo>; Signe.Messeter@sas.se; Francis.Becht@sas.se; Johan.LaurbergLundKofoed@sas.se
Emne: RE: Høring - Lovforslag om at indføre tidsbegrænset afgift til rejsende til Færøerne

Hej Pól

Tak for muligheden for at kommentere på lovforslaget, hvorefter det fra den 1.10.20 pålægges transportøren at opkræve en afgift på DKK 312 per passager som betaling for gennemførelse af en COVID-19 test af passagerer med ankomst til FAE.

Som nævnt i fredags har SAS ud fra en samlet betragtning indtil videre besluttet at indstille beflyvningen af ruten CPH-FAE fra den 1.10.20. Indførelsen af en afgift for COVID-19 test er medvirkende hertil. Det i høring fremsendte lovforslag vil derfor ikke umiddelbart have konsekvenser for SAS. SAS har dog et klart ønske om at genoptage beflyvningen af ruten, så snart omstændighederne tillader det.

Overordnet er SAS enig i, at det er vigtigt at sikre en tryg rejse for flypassagererne. SAS anser dog, at en pligt for transportøren til at opkræve en afgift for en COVID-19-test er den forkerte vej at gå. Kun hvis et selskab har monopol på en rute, vil det være muligt at overvælte afgiften fuldt ud på passagererne. På en rute med konkurrence vil afgiften kun kunne overvæltes delvist, hvorfor afgiften også delvis bliver båret af luftfartsselskabet med konsekvenser for rutens økonomi. Denne konsekvens synes urimelig og er vel næppe heller tiltænkt.

Da vi har drøftet dette aspekt, skal jeg ikke undlade at nævne, at et så kort varsel for opkrævning af en afgift betyder, at der vil være en del passagerer, der allerede har booket og betalt flybilletter med afrejse efter den 1. oktober. SAS har af naturlige årsager ikke haft mulighed for at opkræve afgiften af disse passagerer og kan i henhold til gældende regler heller ikke efteropkræve afgiften. Problemstillingen er selvsagt ikke længere aktuel for SAS.

SAS deler i øvrigt opfattelsen af, at en COVID-19 test ved ankomst er en hensigtsmæssig foranstaltning, så længe den sundhedsmæssige situation tilsiger det. En sådan mulighed eksisterer da også i Danmark, hvor der ikke opkræves betaling af passagererne. SAS arbejder i øvrigt på, at der i Danmark etableres muligheder for test ved ankomst, hvor resultatet foreligger så hurtigt, at passageren kan modtage det allerede i lufthavnen.

Mvh Lars

Lars Wigelstorp Andersen
+45 32323031

Head of Infrastructure

SAS
Scandinavian Airlines System
Dept: CPHAZ
DK-2770 Kastrup
Visit: Amager Strandvej 392 A, Denmark

flysas.com, Facebook, Twitter, Youtube