Fylgiskjal 26

Suðuroyartunnilin

Kunning um linjuføringar av Suðuroyartunlinum



20. Oktober 2025

P/F Suðuroyartunnil

Endamál við útboðstilfari

- Gera eitt eintýtt grundarlag at bjóða uppá, so váði hjá byggiharra/landi og arbeiðstakara er kendur og verður avmarkaður
- Verja áhugamálini hjá byggiharranum/landinum best møguligt og ikki taka óneyðugar váðar
- Tryggja at tað er møguligt er at byggja verkætlanina, sum ætlað

Semjan 10 Juni 2025

- ✓ Fylgibólkurin víðkaður til eisini at fevna um forfólkini í øllum flokkum á Løgtingi, og kunningarfundir verða leypandi fyri tingfólkum.
- ✓ P/F Suðuroyartunnilin, skal standa fyri fyrireikingararbeiðinum, herundir at framleiða tilfar til politiska støðutakan.
- ✓ Framleiðast skal eitt avgerðarnotat, sum fevnir um lýsing og samanbering av tveimum farleiðum, sum knýta Suðuroynna upp í meginøki. Tá tilfarið er framleitt, verður politisk støða tikin til farleið.
- ✓ Notatið skal fevna um lýsing av undirsjóvartunlum, vegum og tunlum á landi fyri báðar farleiðir.

Farleið 1

- ✓ Fevnir um undirsjóvartunnil millum Djúpadal og Sandvík við vegaføring gjøgnum Sands bygd til Sandoyartunnilin og atkomutunnil til Skúvoyar

  - Forprojekt:
    - Atkomutunnil til Skúvoyar,
    - Vegir og tunlar, sum binda Sandoyartunnilin í Traðadali og Suðuroyartunnilin.
      - Tunnil gjøgnum Sandalíð, sum er umleið 1 km langur
      - Veg gjøgnum Sands bygd við tveimum rundkoyringum, so verandi bygdavegir í stóran mun verða varðveittir til m.a. bleyta ferðslu.

Farleið 2

- ✓ Fevnir um undirsjóvartunnil millum Traðardal og Sandvík við eini íbínding til tunnil til Skúvoyar.

  - Prosjektlýsing (forprosjekt light), so til ber hjá politisku skipanini at samanbera við forprosjekt, sum er gjørt fyri farleið 1.

Vegaføringar í Suðri

- ✓ Fyri báðar farleiðir, eru tey somu vega- og tunnilskervi í Suðuroy atknýtt, ið eru lýst í forprosjekti, sum LBF hevur framleitt fyri P/F Suðuroyartunnilin.

Íbinding í Skúvoy

- ✓ Íbinding í Skúvoy skal vera partur av útboðnum av Suðuroyartunlinum.
  - Verður farleið 1 vald, kann Skúvoy bindast í Suðuroyartunnilin við at bora upp til ella niður úr Skúvoy.
    - Í útboði av farleið 1 kann íbinding í Skúvoy vera ein valmøguleiki.
- Í farleið 2 er boring úr Skúvoy ein fortreyt.



Arbeiðið skal fevna um

✓ Lýsingin av báðum farleiðum skal fevna um:

- Tey trygdarátøk, ið mælt verður til, og sum farið verður at søkja um góðkenning til, um politiska skipanin velur ta farleiðina.
- Eina kostnaðarmeting, ið er so neyv, sum hon kann verða, tá eitt forprosjekt er gjørt.
- Eina tíðarætlan, sum umframt projektering, byggitíðarskeið v.m., eisini skal fevna um lóggávutilgongdina.
- Hvørji umhvørvisviðurskifti og náttúruárin krevja eina nærri lýsing. Eitt nú skal verða greitt, hvussu spurningurin um loyvini at fylla grót úr tunlinum á sjógv við tí endamáli at gera eina fyribils havn í Skúvoy kann avgreiðast.

Hvør hevur gjørt hvat?

- Jarðfrøðiligar forkanningar og geologiskar metingar: Jarðfeingi og Sintef/ Prof. Eivind Grøv
- Vegaføringar á landi (Vegir og tunlar): LBF (Landsbyggifelagið)
- Suðuroyartunnilin, herundir linjuføring og trygdartiltøk (undirsjóvartunnilin): Norconsult.
- Byggipláss og fyribils havn í Skúvoy: Norconsult við støði í havna kanningum frá Landsverk
- Tíðarætlan: Norconsult
- Umhvørvisviðurskifti og náttúruárin: William Simonsen v.fl. (Fuglar, gróður og kykn)
- Loyvi til útfylling á sjógv til fyribils havn í Skúvoy: Ætlanin er at senda umsókn til friðingarmyndugleikar og Umhvørvisstovuna um loyvi.

- Landsverk vil ikki viðgera umsókn fyrr enn verklagslóg er samtykt í Løgtinginum

Kostnaðarmeting

- Dagføring av meting fyri farleið 1
- Sama leist fyri farleið 2:
    - Norconsult ger meting av undirsjóvartunli og byggiplássi í Skúvoy
    - LBF ger meting av vegaføringum/tunlum á landi
    - P/F Suðuroyartunnilin ger meting av byggiharra- og øðrum kostnaðum, sum m.a. eru tengd av byggitíð.

Óheft góðskueftirlit av gjørdum arbeiði

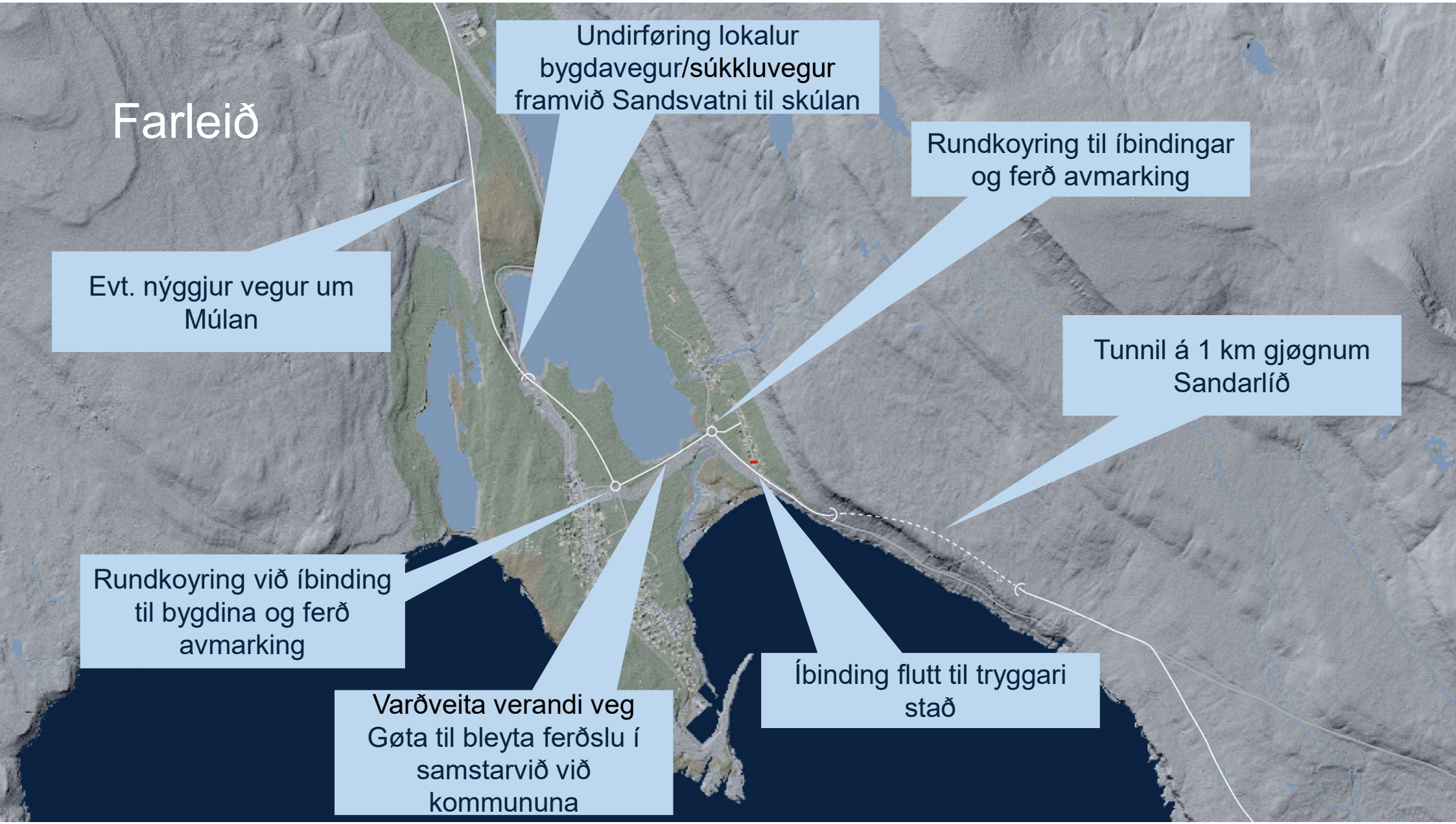
- Óheft góðskumeting krevur drúgvar royndir og vitan á senior niveau frá stórum verkætlanum
- Hesi hava framt óheft góðskueftirlit av ætlaðum loysnum.
  - Undirsjóvartunnil: Kasper Nordmelan
  - Trygd: Høj Consult metti um forprosjektið. Verður tikin innaftur ísv høvuðsprosjektið
  - Fyribils havn/flutningur og byggipláss í Skúvoy: Kasper Nordmelan/Leif Tore Tømmerås
  - Vegagerð og tunlar á landi: I/A
  - Cowi – Ísland yvirskipað 3. partskontrol (Hevði eftirlit vegna lánsveitarnar hjá Eystur- og Sandoyartunlinum)

Vegaføring á Sandi

- Vegaføringin tekur atlit til:
  - At liggja í stóran mun, har Landsverk ætlar at gera nýggjan veg til eystur bygdirnar
  - At fara millum býlingarnar á Sandi, heldur enn í gjøgnum teir
  - At betra um ferðslutrygdina, við at skilja sundur bleyta og tunga ferðslu

Linjuføring 1 úr Djúpadali

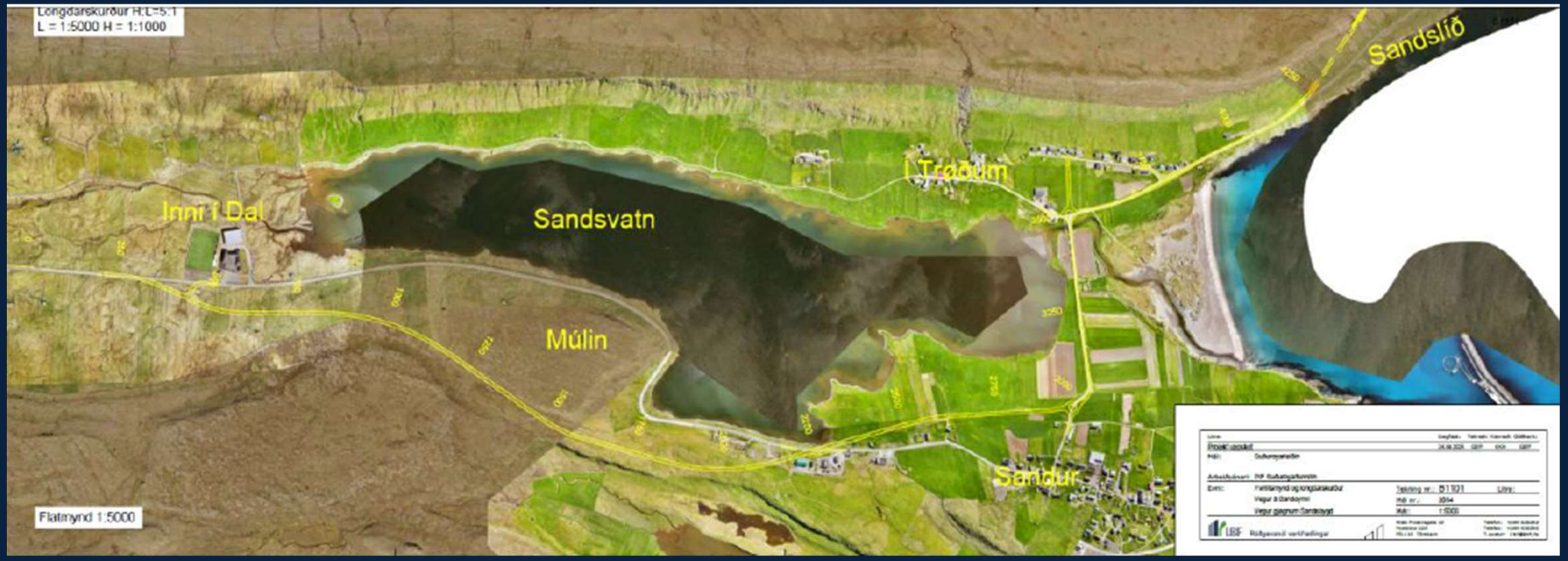



Farleið
Undirføring lokalur bygdavegur/súkkluvegur framvið Sandsvatni til skúlan
Rundkoyring til íbindingar og ferð avmarking
Evt. nýggjur vegur um Múlan
Tunnil á 1 km gjøgnum Sandarlíð
Rundkoyring við íbinding til bygdina og ferð avmarking
Varðveita verandi veg Gøta til bleyta ferðslu í samstarvið við kommununa
Íbinding flutt til tryggari stað

Tunnil í Sandalíð

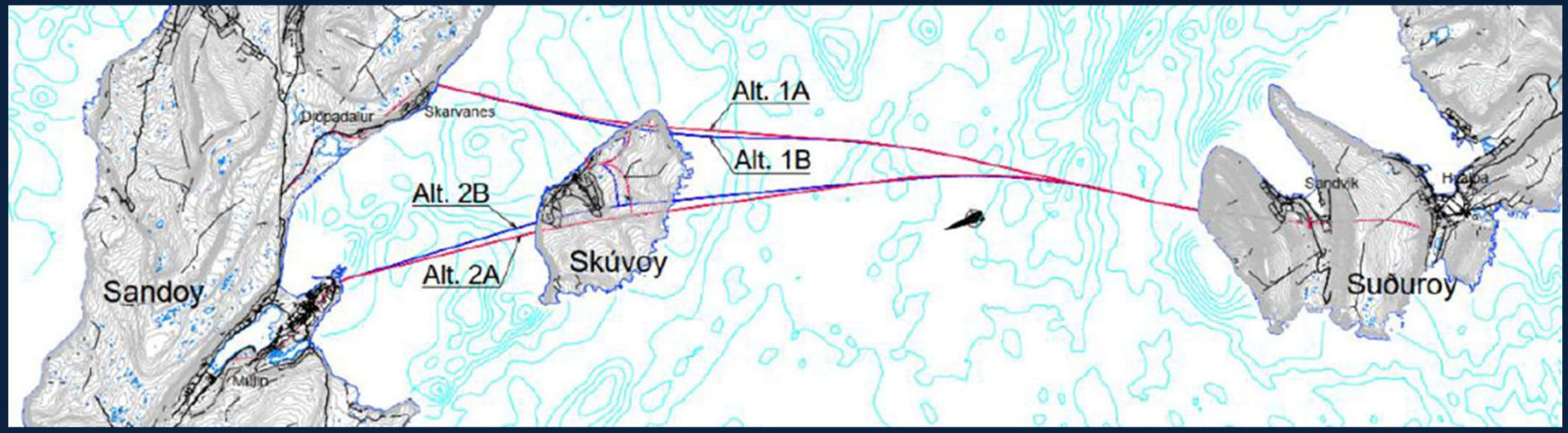


Vegur burtur frá húsum, mest møguliga

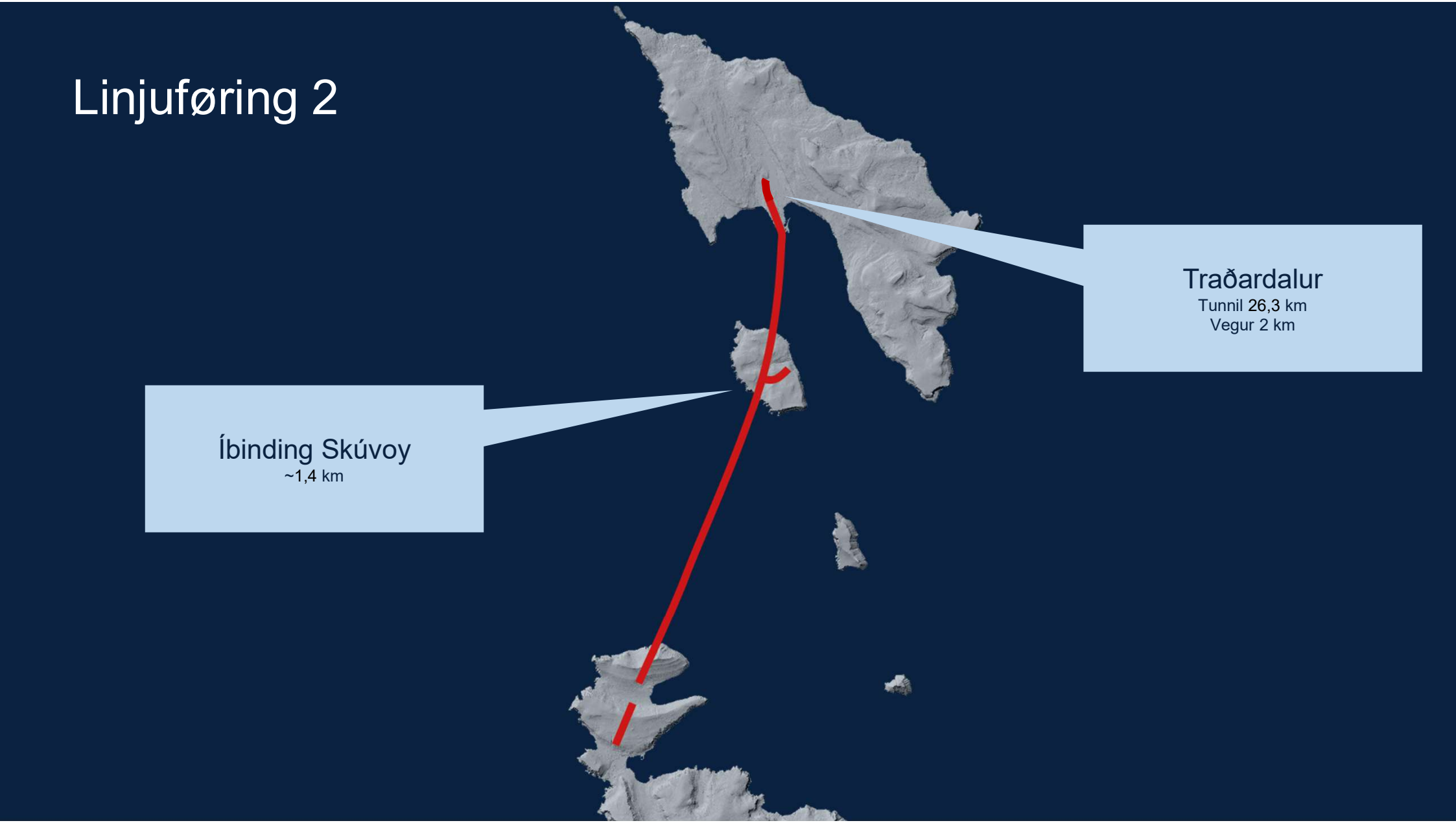



Farleið
Geiri lagdur av til landsveg av Landverk
389b
267
214a
125a
169a
313
313
381
246a
246a
208
208
197a
227a
229a
244a
260
260
248a
248a
256a
256a
219
219
80a
81
M.
N.
62c
62c
326a
103a
169a
35d
117
98
L.
173
b
397
175a
63a
173
396
21a
56a
317a
167a
120a
368a
152a
160a
33a
90a
323a
a
F.
329
329
101
88
103a
164a
167a
12
175a
169a
169a
167a
364
169i
111
126b
169a
236a
291
197a
273
181a
12
10

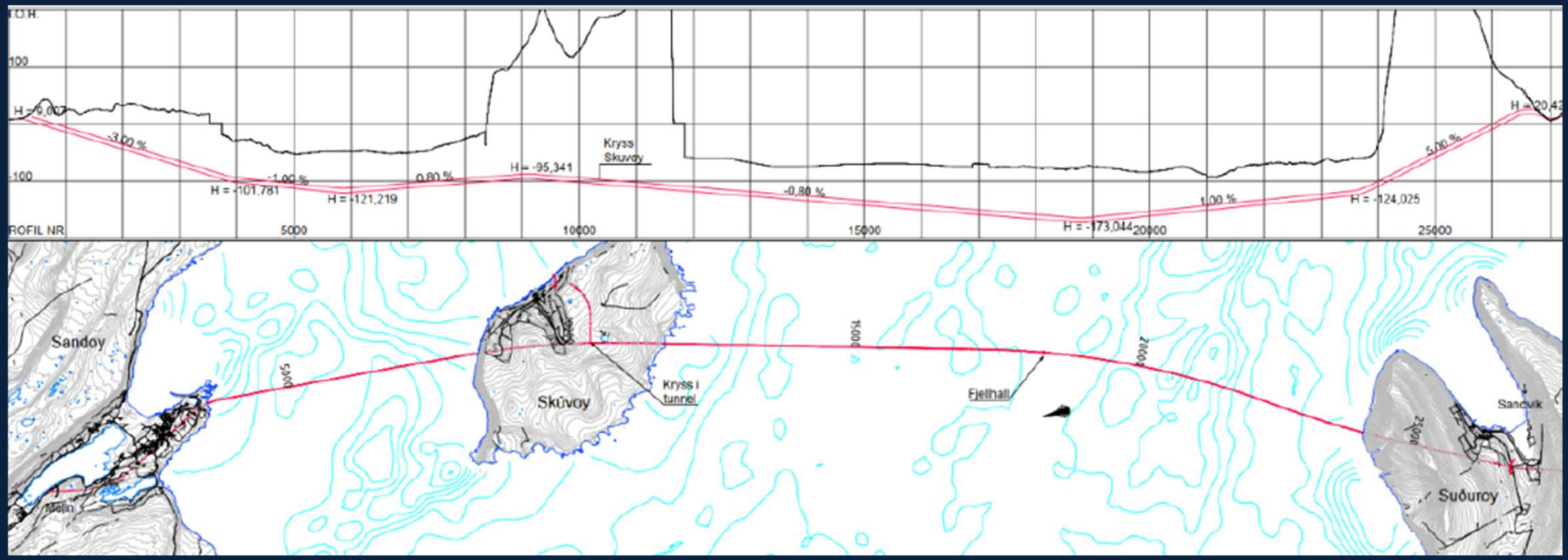
Tunnilslinja 1 (Djúpadalur) og tunnilslinja 2 (Múlin)



Linjuføring 2



Linjuføring 2



Dagføring av kostnaðarmeting av forprosjekti (A1)

- Kostnaðir prístalsjavnaðir frá 2023 til 2025:
  - Prístal fyri tunlar frá SSB (Statistics Norway) brúkt.
  - Prístalið er hækka 6,5% frá 2023 til 2025

	2023	2025
DKK mió. per km.	155	166

  - Kostnaðir per. km frá forprosjektinum er grundarlag fyri tunnilskostnaðir.
  - Til info kostar Eystur- og Sandoyartunnilin 120 mió./km í 2019 prísum, við øllum

Høvuðsbroytingar síðan forprojekti í 2023

	Løgtingið *	Loysn 1A (forprojekt)
Forprojekt 2023	**~3.800**	**3.815**
Prístalsjavnan 2023-2025	~100	273
Íbinding Skúvoy	~(150)	212
Vegur til eysturbygdirnar	~150	230
Trygdarrúm pr. 500m	~100	230
Tillaðingar, depotir v.m.	0	115
Kostnaður í alt	**~4,150 /~4,300)**	**4.876**

Prísir 2024 o.a.

Mettur byggikostnaður og byggitíð

	Djúpadalur – Suðuroy (1)		Traðardalur – Suðuroy (2)	
DKK mió.	**Bora upp í Skúvoy (1A forprosjekt)**	**Bora úr Skúvoy (1B)**	**Bora upp í Skúvoy (2A)**	**Bora úr Skúvoy (2B)**
Undirsjóvartunnil	3.683	3.656	4.202	4.207
Vegagerð Suðuroy	408	408	408	408
Vegur til eysturbygdirnar	230	230	230	230
Tunnilsvegur Sandoy	112	112	10	10
Trygdarrúm pr. 500m	230	230	266	266
Íbinding Skúvoy	212	196	252	192
Byggipláss í Skúvoy	0	~625	0	~631
Byggikostnaður í alt	**4.875**	**5.457**	**5.369**	**5.945**
Kostnaður í mun til lægsta	0	~582	~494	~1.070
Tunnilslong (Km)	22,8+1,6	22,8+1,4	26,3+1,9	26,3+1,4
Byggitíð (ár)	10,1	~8,7	11,0	~9,3

Møguligar sparingar/kostnaður í mun til tíð

	Djúpadalur – Suðuroy (1)		Traðardalur – Suðuroy (2)	
DKK mió.	**Bora upp í Skúvoy (1A)**	**Bora úr Skúvoy (1B)**	**Bora upp í Skúvoy (2A)**	**Bora úr Skúvoy (2B)**
Byggitíð (ár)	10,1	~8,7	~11,0	~9,3
Meir- (+)/minni tíð (-) ár	0	-1,4	+0,9	-0,8
Smyril og Sildberin	0	-185	119	-106
Møgulig sparing í kr. (+/-) meirkostnaður	**0**	**-185**	**119**	**-106**

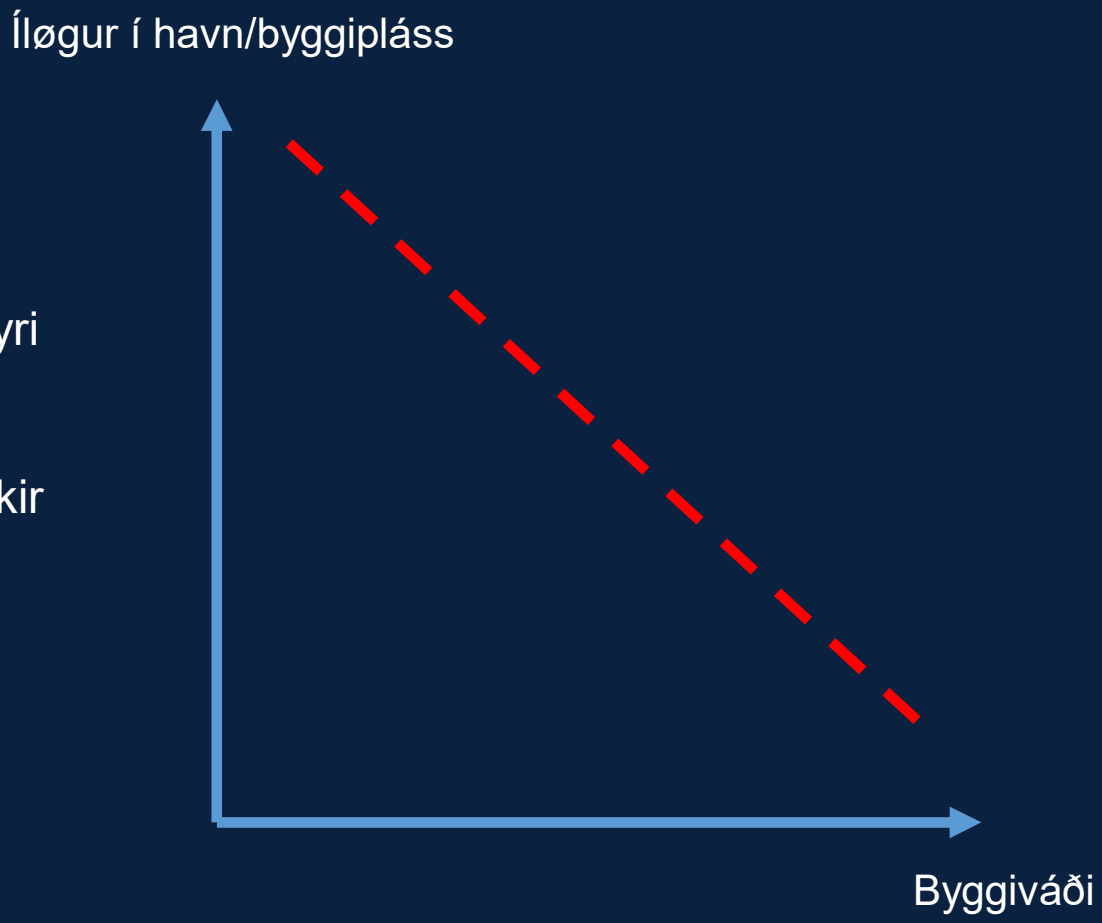
Byggiplass í Skúvoy



P/F Suðuroyartunnil

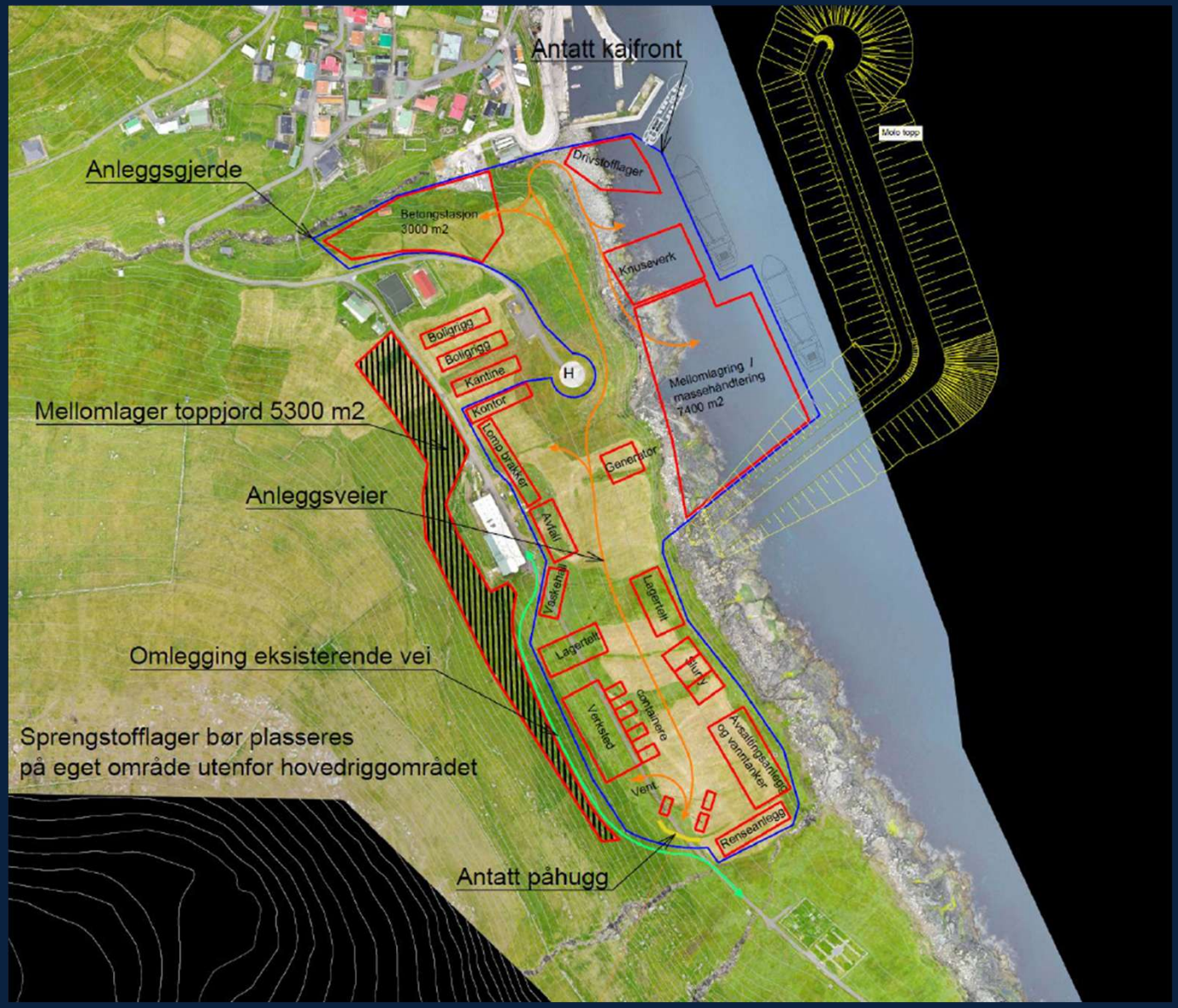
Byggipláss í Skúvoy

- Lægri íløgur í havn og byggipláss, størri er váðin
- Byggingin kostar > ~500.000/dag fyri hvørt byggipláss íroknað tilfar
- Ymiskar kostnaðarmetingar – ymiskir váðar
- Ymisk umhvørvisatlit





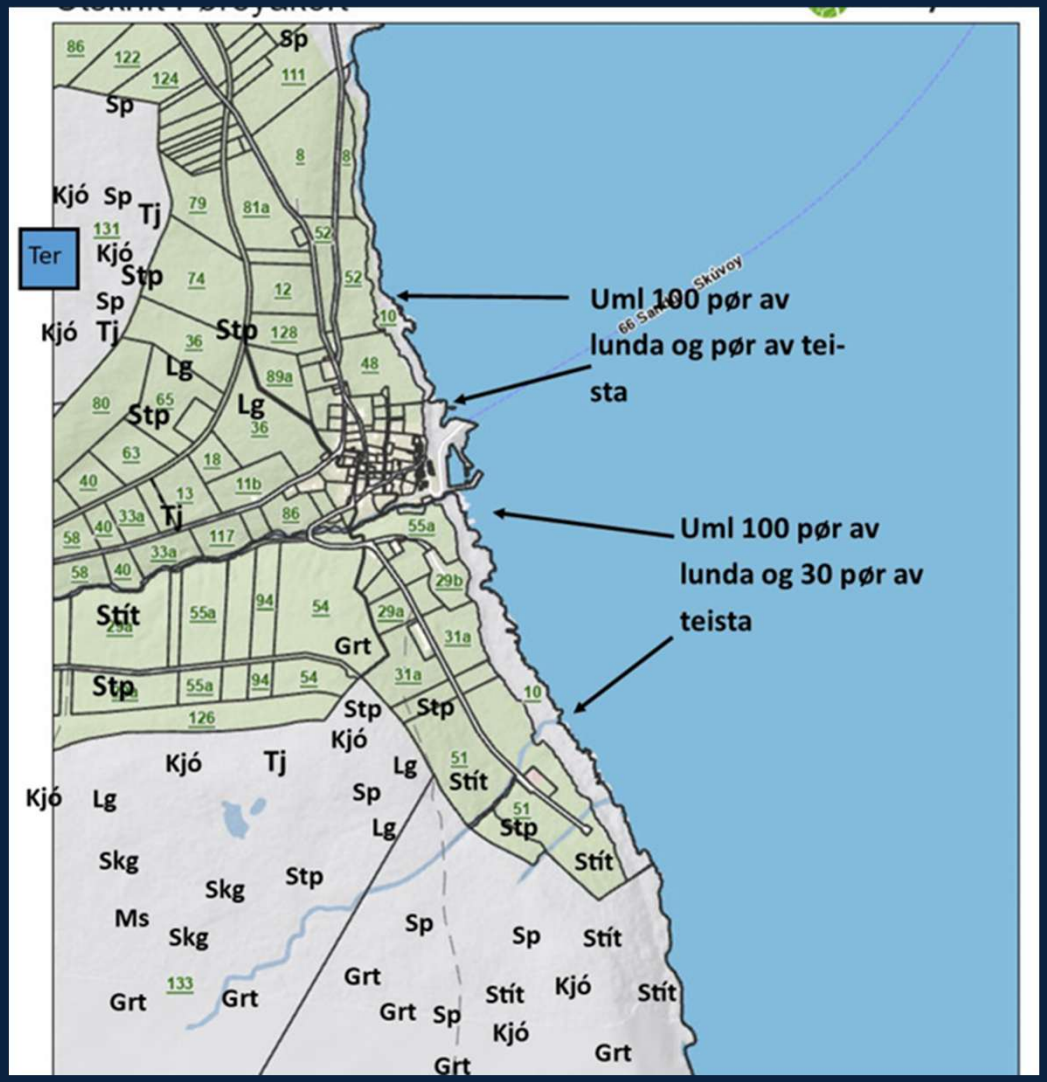


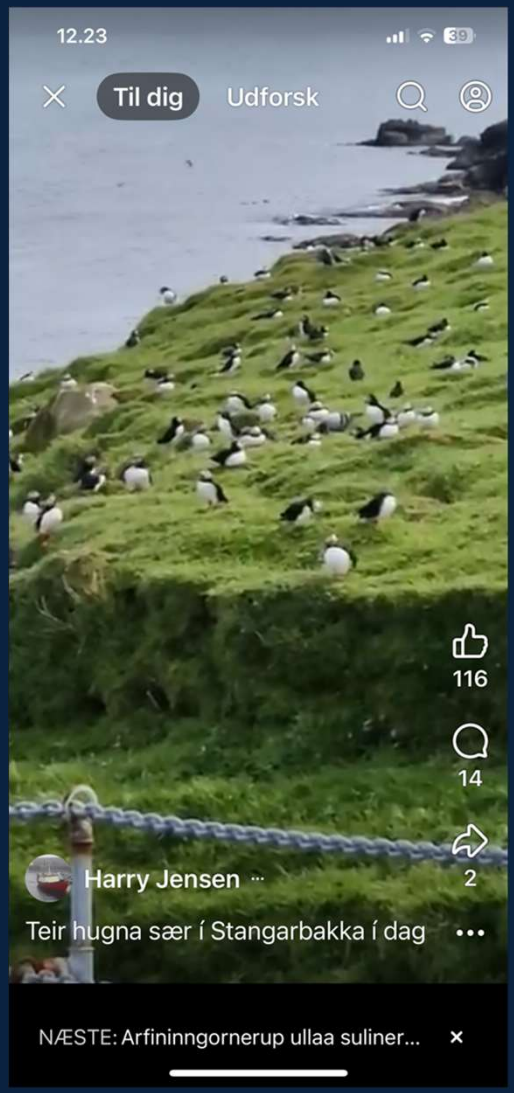

Antatt kaifront
Anleggsgjerde
Mellomlager toppjord 5300 m2
Anleggsveier
Omlegging eksisterende vei
Sprengstofflager bør plasseres
på eget område utenfor hovedriggområdet
Antatt påhugg
Betongstasjon
3000 m2
Drivstofflager
Knuseverk
Mellomlagring /
massehåndtering
7400 m2
Boligrigg
Boligrigg
Kantine
Kontor
Lensp brakker
H
Generator
Avfall
Vaskehall
Lagertelt
Lagertelt
Verksted
Smurt
container
Vent
Avsaltingsanlegg
og vannmanker
Renseanlegg
Molo topp

Íbinding í Skúvoy



P/F Suðuroyartunnil


Ter
Uml 100 pør av lunda og pør av teista
Uml 100 pør av lunda og 30 pør av teista
Skúvoy


12.23
Til dig
Udforsk
116
14
2
Harry Jensen
Teir hugna sær í Stangarbakka í dag
NÆSTE: Arfininngornerup ullaa suliner...

Eyka kostnaður fyri bygging úr Skúvoy

- Fyrireiking av havn í Skúvoy krevur 1 summar (ár), áðrenn byrjast kann at bora
- Brúka grót av Sandi ella grótbrot í Skúvoy
- Vandi fyri at missa fyrsta summari – so er nærum allur tíðarmunurin mistur

DKK mió.	
Flutningur av gróti Sand – Skúvoy	18
Flutningur av gróti úr Skúvoy	44
Bygg-pláss Skúvoy	194
Bygging av molum Skúvoy	174
Dýpan av havn og útfylling Skúvoy	22
Bryggjukantur	50
Burturbeining av bryggju og molum	122
Byggikostnaður í alt	**625**

Endamál við útboðstilfari

- Gera eitt eintýtt grundarlag at bjóða uppá, so váði hjá byggiharra/landi og arbeiðstakara er kendur og verður avmarkaður
- Verja áhugamálini hjá byggiharranum/landinum best møguligt og ikki taka óneyðugar váðar
- Tryggja at tað er møguligt er at byggja verkætlanina, sum ætlað

Takk fyri