Fylgiskjal 35

KOSTNAÐ-NYTTU GREINING AV SUÐUROYARTUNLINUM

Tinganes, 20/10-25

2025

Brandur Sjúrðarson | Greinari

LANDSVERK

1.

Hvat er kostnað-nytta

2.

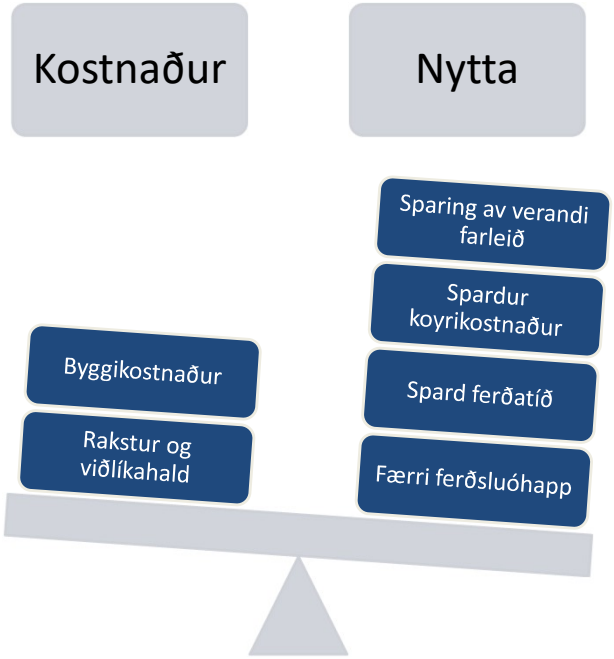
Úrslit

1.

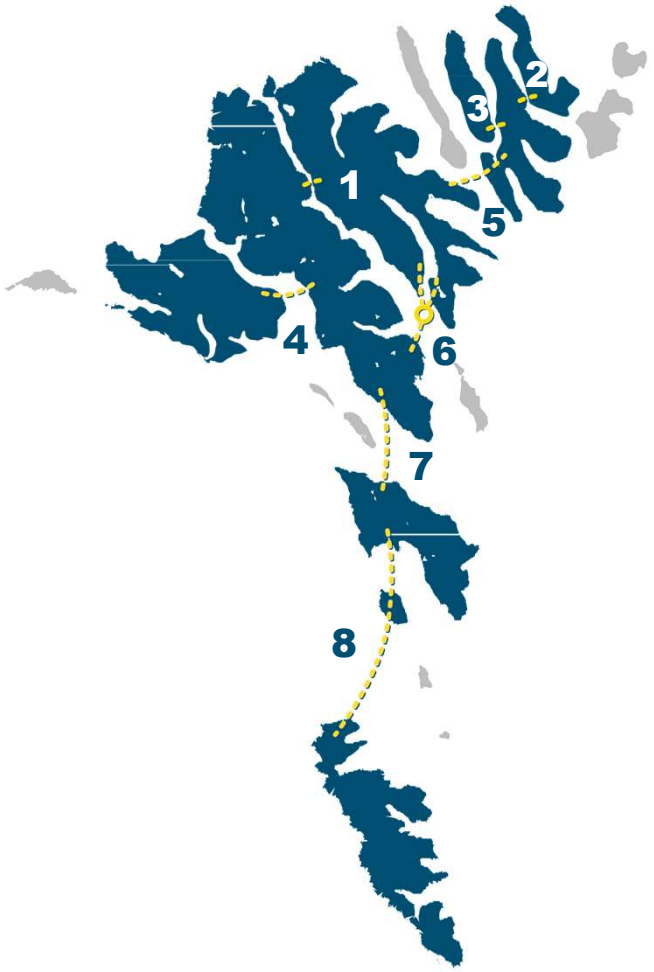
Kostnað-nytta

Kostnað-Nyttu Greiningar

$$NNV = \sum_{n=1}^{N} \frac{Nytta_n}{(1+r)^n} - \sum_{n=1}^{N} \frac{Kostnaður_n}{(1+r)^n}$$



Kostnað-Nyttu Greiningar



Kostnað-Nyttu Greiningar

$$NNV = \sum_{n=1}^{N} \frac{Nytta_n}{(1+r)^n} - \sum_{n=1}^{N} \frac{Kostnaður_n}{(1+r)^n}$$



4. Vágatunnilin 4,9 km (2002)
   NNV ≈ 200 mió.DKK (1999)

5. Norðoyatunnilin 6,2 km (2006)
   NNV ≈ 40 mió.DKK (1999)

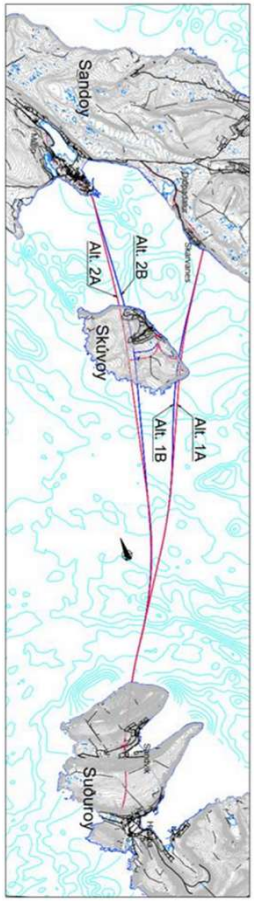
6. Eysturoyartunnilin 11,4 km (2020)
   NNV ≈ 2.000 mió.DKK (2007)

7. Sandoyartunnilin 10,8 km (2023)
   NNV ≈ -400 mió.DKK (2007)

2.

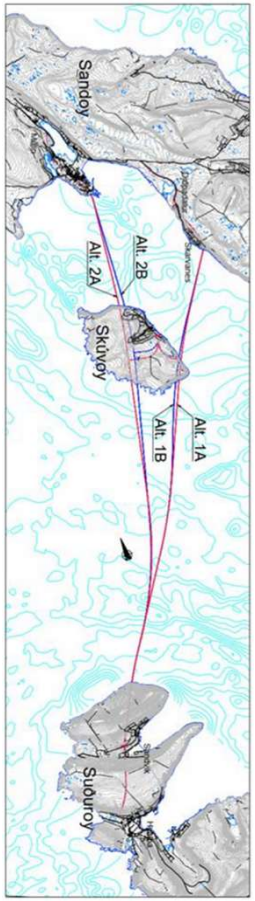
Úrslit

Valdir møguleikar



Møguleiki	1. Djúpidalur - Sandvík		2. Múlin - Sandvík	
	A. Bora upp í Skúvoy	B. Bora úr Skúvoy	A. Bora upp í Skúvoy	B. Bora úr Skúvoy

Úrslit



mió. Kr

Møguleiki	1. Djúpidalur - Sandvík		2. Múlin - Sandvík	
	A. Bora upp í Skúvoy	B. Bora úr Skúvoy	A. Bora upp í Skúvoy	B. Bora úr Skúvoy
Byggikostnaður:	**-4.891**	**-5.467**	**-5.351**	**-5.894**
Verklagskostnaður	-5.191	-5.803	-5.680	-6.256
Restvirði	301	336	329	362
Rakstur og viðlíkahald:	**-1.102**	**-1.033**	**-1.131**	**-1.112**
Brúkaraágóði:	**697**	**669**	**928**	**902**
Spard ferðatíð, fólk	1.538	1.531	1.717	1.709
Spard ferðatíð, farmur	13	13	15	15
Koyrikostnaður	-855	-875	-803	-822
Uttanvirknaður:	**288**	**287**	**294**	**292**
Ferðsluóhapp	-277	-282	-266	-271
Larmur	-49	-50	-47	-48
Luftdálking	170	170	170	170
Umhvørvið (CO2)	250	251	250	251
Avgjaldsavleiðing	195	198	187	191
Eyka avleiðingar:	**4.095**	**4.201**	**4.026**	**4.155**
Sparingar av verandi farleið	3.843	3.843	3.843	3.843
Avlýsingar av ferjum	14	14	14	14
Betran innan elektroniska infrakervi	237	237	237	237
Sparing við lægri byggitíð	0	106	-68	61
NNV	**-914**	**-1.343**	**-1.234**	**-1.656**
IRR	2,4%	2,1%	2,2%	2,0%
Netto nytta pr. almenna krónu*				

*Bara týdning, um verkætlanin hevur eitt positivt NNV

Viðkvæmisgreining – linjuføring (1A-2A)

mió. Kr

Møguleiki	1. Djúpidalur - Sandvík		2. Múlin - Sandvík	
	A. Bora upp í Skúvoy		A. Bora upp í Skúvoy	
Byggikostnaður:	**-4.891**		**-5.351**	
Verklagskostnaður	-5.191		-5.680	
Restvirði	301		329	
Rakstur og viðlíkahald:	**-1.102**		**-1.131**	
Brúkaraágóði:	**697**		**928**	
Spard ferðatíð, fólk	1.538		1.717	
Spard ferðatíð, farmur	13		15	
Koyrikostnaður	-855		-803	
Uttanvirknaður:	**288**		**294**	
Ferðsluóhapp	-277		-266	
Larmur	-49		-47	
Luftdálking	170		170	
Umhvørvið (CO_2)	250		250	
Avgjaldsavleiðing	195		187	
Eyka avleiðingar:	**4.095**		**4.026**	
Sparingar av verandi farleið	3.843		3.843	
Avlýsingar av ferjum	14		14	
Betran innan elektroniska infrakervi	237		237	
Sparing við lægri byggitíð	0		-68	
NNV	**-914**		**-1.234**	
IRR	2,4%		2,2%	
Netto nytta pr. almenna krónu*				

*Bara týdning, um verkætlanin hevur eitt positivt NNV

Viðkvæmisgreining – linjuføring (1A-2A)

Break-even, linjuføring

Roknifortreyt	2A, Grundstøði	1A, NNV = -914 mió.kr.	Frávik	
Høvuðstunnil	4.259	3.942	-317	-7%
Avleiddar verkætlanir	561	266	-295	-53%
Brúkaraágóði	928	1.248	320	34%

mió. Kr

Møguleiki	1. Djúpidalur - Sandvík		2. Múlin - Sandvík	
	A. Bora upp í Skúvoy		A. Bora upp í Skúvoy	
Byggikostnaður:	**-4.891**		**-5.351**	
Verklagskostnaður	-5.191		-5.680	
Restvirði	301		329	
Rakstur og viðlíkahald:	**-1.102**		**-1.131**	
Brúkaraágóði:	**697**		**928**	
Spard ferðatíð, fólk	1.538		1.717	
Spard ferðatíð, farmur	13		15	
Koyrikostnaður	-855		-803	
Uttanvirknaður:	**288**		**294**	
Ferðsluóhapp	-277		-266	
Larmur	-49		-47	
Luftdálking	170		170	
Umhvørvið (CO_2)	250		250	
Avgjaldsavleiðing	195		187	
Eyka avleiðingar:	**4.095**		**4.026**	
Sparingar av verandi farleið	3.843		3.843	
Avlýsingar av ferjum	14		14	
Betran innan elektroniska infrakervi	237		237	
Sparing við lægri byggitíð	0		-68	
NNV	**-914**		**-1.234**	
IRR	2,4%		2,2%	
Netto nytta pr. almenna krónu*				

*Bara týdning, um verkætlanin hevur eitt positivt NNV

Viðkvæmisgreining – linjuføring (1A-2A)

mió. Kr

Møguleiki	1. Djúpidalur - Sandvík		2. Múlin - Sandvík	
	A. Bora upp í Skúvoy		A. Bora upp í Skúvoy	
Byggikostnaður:	**-4.891**		**-5.351**	
Verklagskostnaður	-5.191		-5.680	
Restvirði	301		329	
Rakstur og viðlíkahald:	**-1.102**		**-1.131**	
Brúkaraágóði:	**697**		**928**	
Spard ferðatíð, fólk	1.538		1.717	
Spard ferðatíð, farmur	13		15	
Koyrikostnaður	-855		-803	
Uttanvirknaður:	**288**		**294**	
Ferðsluóhapp	-277		-266	
Larmur	-49		-47	
Luftdálking	170		170	
Umhvørvið (CO2)	250		250	
Avgjaldsavleiðing	195		187	
Eyka avleiðingar:	**4.095**		**4.026**	
Sparingar av verandi farleið	3.843		3.843	
Avlýsingar av ferjum	14		14	
Betran innan elektroniska infrakervi	237		237	
Sparing við lægri byggitíð	0		-68	
NNV	**-914**		**-1.234**	
IRR	2,4%		2,2%	
Netto nytta pr. almenna krónu*				

*Bara týdning, um verkætlanin hevur eitt positivt NNV

Break-even, linjuføring

Roknifortreyt	2A, Grundstøði	1A, NNV = -914 mió.kr.	Frávik	
Høvuðstunnil	4.259	3.942	-317	-7%
Avleiddar verkætlanir	561	266	-295	-53%
Brúkaraágóði	928	1.248	320	34%

2A, NNV = -1.234

		Tunnilskostnaður				
		3.625	**3.942**	**4.259**	**4.576**	**4.893**
Brúkaraágóði, faktor	**2**	334	14	-306	-626	-947
	1,75	102	-218	-538	-858	-1.179
	1,5	-130	-450	-770	-1.090	-1.411
	1,25	-362	-682	-1.002	-1.322	-1.643
	1	-594	**-914**	-1.234	-1.554	-1.875
	0,75	-826	-1.146	-1.466	-1.786	-2.107
	0,5	-1.058	-1.378	-1.698	-2.018	-2.339

Viðkvæmisgreining – boring úr Skúvoy (1A-1B)

mió. Kr

Møguleiki	1. Djúpidalur - Sandvík	
	A. Bora upp í Skúvoy	B. Bora úr Skúvoy
Byggikostnaður:	**-4.891**	**-5.467**
Verklagskostnaður	-5.191	-5.803
Restvirði	301	336
Rakstur og viðlíkahald:	**-1.102**	**-1.033**
Brúkaraágóði:	**697**	**669**
Spard ferðatíð, fólk	1.538	1.531
Spard ferðatíð, farmur	13	13
Koyrikostnaður	-855	-875
Uttanvirknaður:	**288**	**287**
Ferðsluóhapp	-277	-282
Larmur	-49	-50
Luftdálking	170	170
Umhvørvið (CO_2)	250	251
Avgjaldsavleiðing	195	198
Eyka avleiðingar:	**4.095**	**4.201**
Sparingar av verandi farleið	3.843	3.843
Avlýsingar av ferjum	14	14
Betran innan elektroniska infrakervi	237	237
Sparing við lægri byggitíð	0	106
NNV	**-914**	**-1.343**
IRR	2,4%	2,1%
Netto nytta pr. almenna krónu*		

*Bara týdning, um verkætlanin hevur eitt positivt NNV

Viðkvæmisgreining – boring úr Skúvoy (1A-1B)

mió. Kr

Møguleiki	1. Djúpidalur - Sandvík	
	A. Bora upp í Skúvoy	B. Bora úr Skúvoy
Byggikostnaður:	**-4.891**	**-5.467**
Verklagskostnaður	-5.191	-5.803
Restvirði	301	336
Rakstur og viðlíkahald:	**-1.102**	**-1.033**
Brúkaraágóði:	**697**	**669**
Spard ferðatíð, fólk	1.538	1.531
Spard ferðatíð, farmur	13	13
Koyrikostnaður	-855	-875
Uttanvirknaður:	**288**	**287**
Ferðsluóhapp	-277	-282
Larmur	-49	-50
Luftdálking	170	170
Umhvørvið (CO_2)	250	251
Avgjaldsavleiðing	195	198
Eyka avleiðingar:	**4.095**	**4.201**
Sparingar av verandi farleið	3.843	3.843
Avlýsingar av ferjum	14	14
Betran innan elektroniska infrakervi	237	237
Sparing við lægri byggitíð	0	106
NNV	**-914**	**-1.343**
IRR	2,4%	2,1%
Netto nytta pr. almenna krónu*		

*Bara týdning, um verkætlanin hevur eitt positivt NNV

Break-even, boring úr Skúvoy

Roknifortreyt	1B, Grundstøði	1A, NNV = -914 mió.kr.	Frávik	
Tilrigging í Skúvoy	625	201	-424	-68%
Nettosparing við at bora úr Skúgvoy	150	755	605	403%

Viðkvæmisgreining – boring úr Skúvoy (1A-1B)

mió. Kr

Møguleiki	1. Djúpidalur - Sandvík	
	A. Bora upp í Skúvoy	B. Bora úr Skúvoy
Byggikostnaður:	**-4.891**	**-5.467**
Verklagskostnaður	-5.191	-5.803
Restvirði	301	336
Rakstur og viðlíkahald:	**-1.102**	**-1.033**
Brúkaraágóði:	**697**	**669**
Spard ferðatíð, fólk	1.538	1.531
Spard ferðatíð, farmur	13	13
Koyrikostnaður	-855	-875
Uttanvirknaður:	**288**	**287**
Ferðsluóhapp	-277	-282
Larmur	-49	-50
Luftdálking	170	170
Umhvørvið (CO_2)	250	251
Avgjaldsavleiðing	195	198
Eyka avleiðingar:	**4.095**	**4.201**
Sparingar av verandi farleið	3.843	3.843
Avlýsingar av ferjum	14	14
Betran innan elektroniska infrakervi	237	237
Sparing við lægri byggitíð	0	106
NNV	**-914**	**-1.343**
IRR	2,4%	2,1%
Netto nytta pr. almenna krónu*		

*Bara týdning, um verkætlanin hevur eitt positivt NNV

Break-even, boring úr Skúvoy

Roknifortreyt	1B, Grundstøði	1A, NNV = -914 mió.kr.	Frávik	
Tilrigging í Skúvoy	625	201	-424	-68%
Nettosparing við at bora úr Skúgvoy	150	755	605	403%

1B, NNV = -1.343

Nettosparing, faktor	Tilrigging í Skúvoy: 201	625	1.049
2	-764	-1.193	-1.622
1,75	-802	-1.231	-1.660
1,5	-839	-1.268	-1.697
1,25	-877	-1.306	-1.735
1	**-914**	-1.343	-1.772
0,75	-952	-1.381	-1.810
0,5	-989	-1.698	-2.407

Samanumtøka

- **Allir fýra møguleikarnir geva eitt samfelagsbúskaparligt tap í mun til verandi farleið.**

Samanumtøka

- **Allir fýra møguleikarnir geva eitt samfelagsbúskaparligt tap í mun til verandi farleið.**
- **Møguleiki 1A (Djúpidalur-Sandvík, bora upp í Skúvoy) er lutfalsliga frægasta loysn.**

Samanumtøka

- Allir fýra møguleikarnir geva eitt samfelagsbúskaparligt tap í mun til verandi farleið.
- Møguleiki 1A (Djúpidalur-Sandvík, bora upp í Skúvoy) er lutfalsliga frægasta loysn.
- Niðurstøðan er viðkvom við broytingum í byggikostnaði og tilrigging í Skúvoy.



Download
referencer her

Takk fyri

LANDSVERK