LM-066/2025



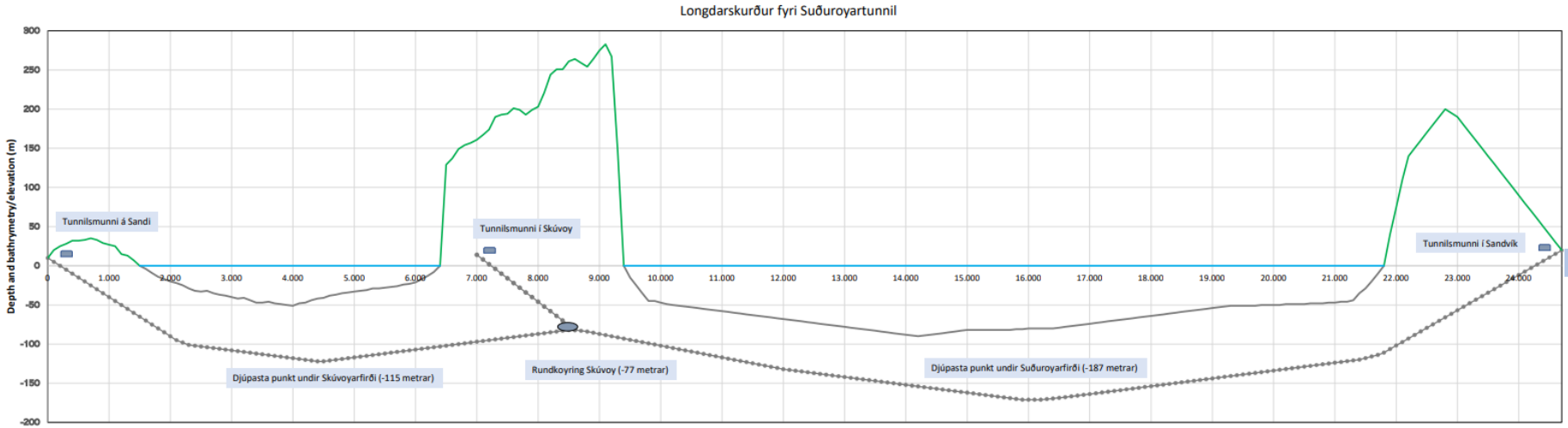
Suðuroyartunnilin
Framløga av tunnilsloysn

Fíggjarnevndin 12. januar 2026

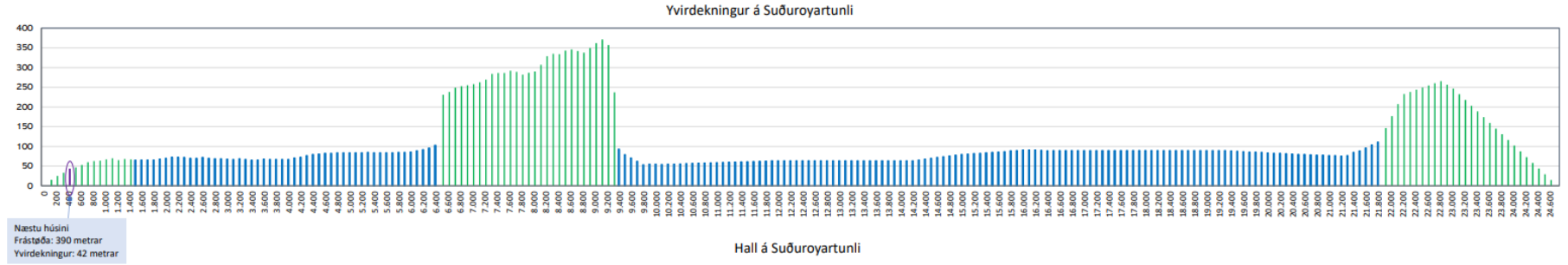

Sandoyartunnilin
Verandi landsvegur
Byggipláss
Arbeiðsvegur
Tunnilsmunni
Frárenning

LM-066/2025

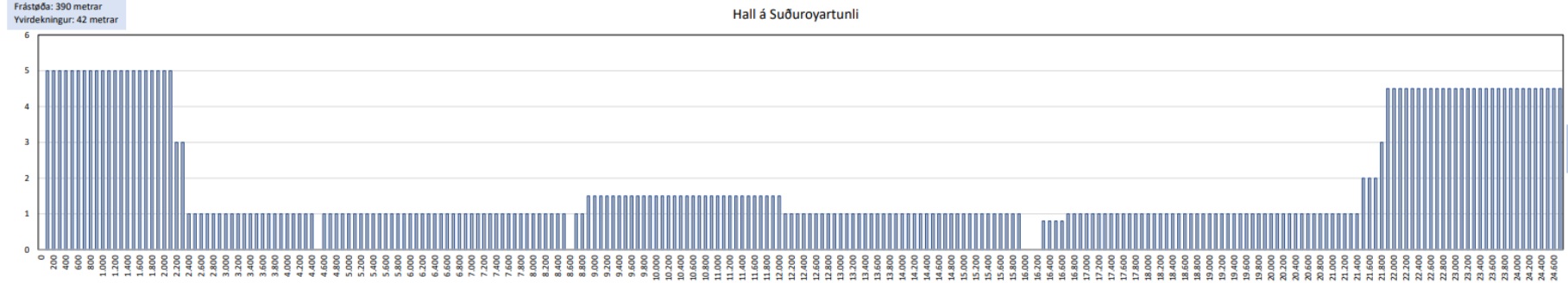

120
122
10
10
126
141
10
10
20
145
10
6
8
10
20
20
20
153
151
10



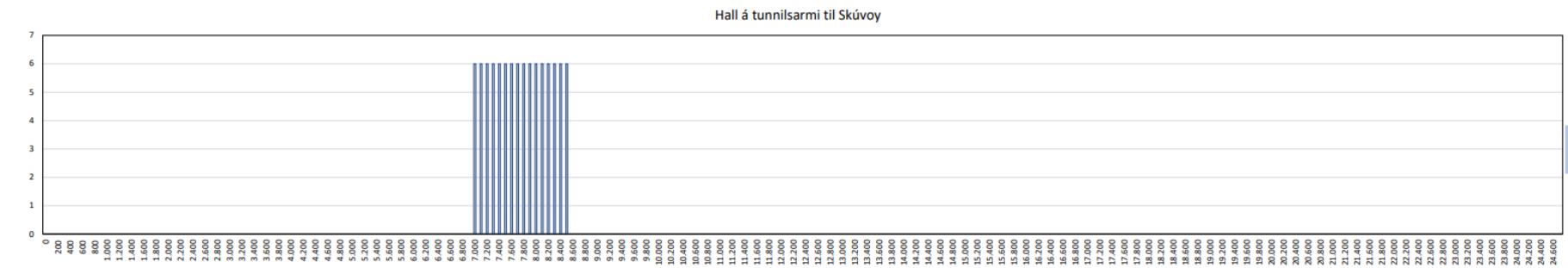
Mynd 1: Longdarskurður



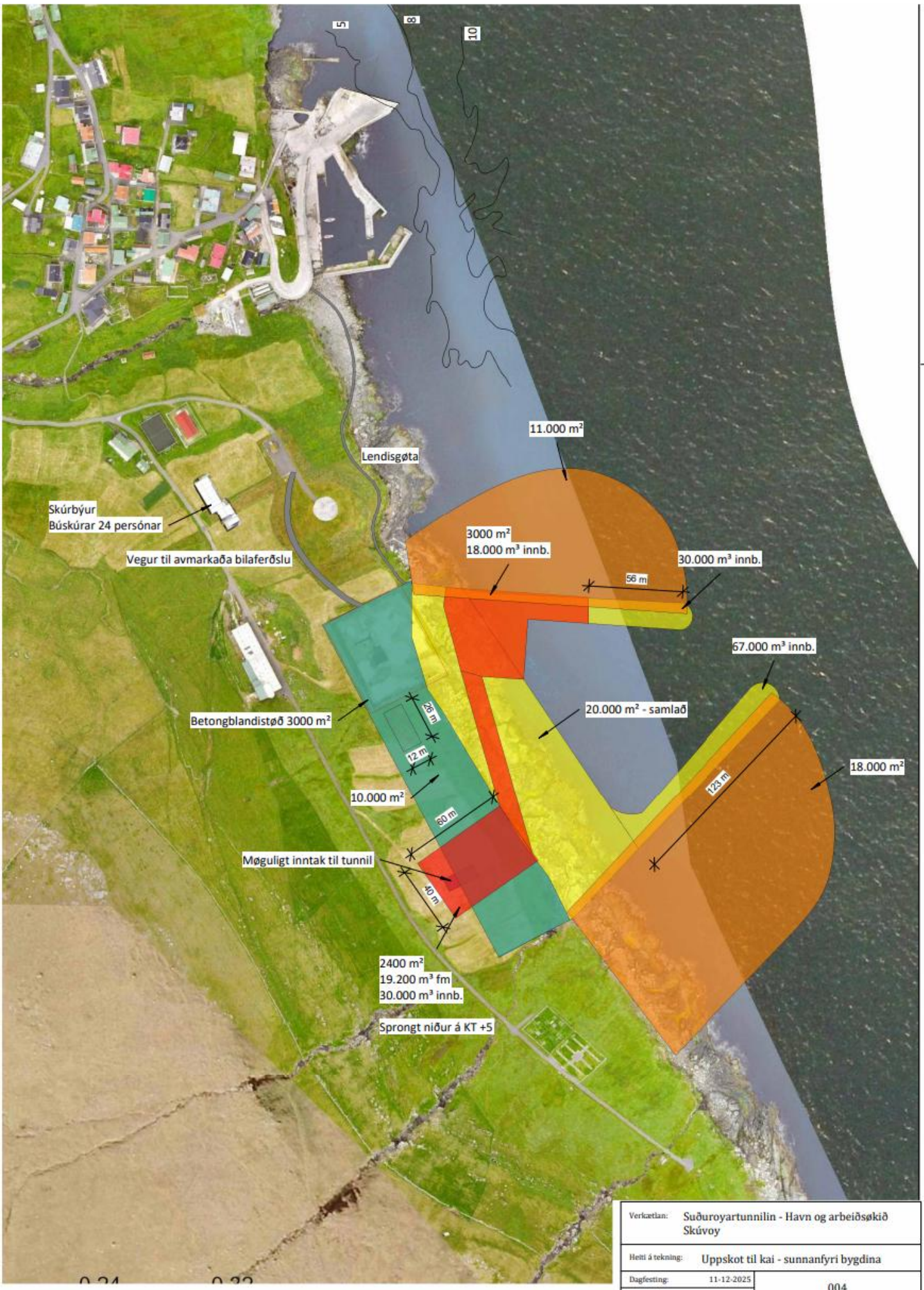
Mynd 2: Yvirdekningur



Mynd 3: Hall á høvuðstunli



Mynd 4: Hall á tunnils-armi til Skúvoy



Verkætlan:	Suðuroyartunnilin - Havn og arbeiðsøkið Skúvoy
Heiti á tekning:	Uppskot til kai - sunnanfyri bygdina
Dagfesting: 11-12-2025	004
Rev. dagf.:	
Teknað hevur:	Støddarlutfall: 1 : 2000

LM-066/2025

18.000 m²
7.000 m² innb.
30.000 m² innb.
20.000 m² - samtals
11.000 m²
3000 m²
18.000 m² innb.
2m
Landgata
Skurbyrgi
Bláskúrar 24 persónur
Vegur til ávmarkaða bílaferðir
Steypublandistað 3000 m²
10.000 m²
Mögulgt inntak til tunnil
2400 m²
19.200 m³ fm
30.000 m³ innb.
Sprengt niður á KT +5

Suðuroyartunnilin - Samanbering av longd á farleiðum - metrar

Metrar	1A - v3 Eystanfyri Sands vatn	Norðanfyri Sands bygd	Munur metrar	Eind
Verandi vegur frá Sandoyartunli til gamla grótbrotið		3.199	-3.199	
Nýggjur vegur við rundkoyring frá gamla grótbrotið til Suðuroyartunnil		206	-206	
Nýggjur vegur frá Sandoyartunli eystanfyri Sandsvatn til tunnilsmunna	2.901		2.901	Vegur
Tunnil Sandsvatn til Líðarenda	2.115		2.115	Landtunnil
Vegur Líðarendi til Suðuroyartunnil	3.794		3.794	Vegur
Suðuroyartunnil	22.790	24.760	-1.970	Undirsjóvartunnil
Vegur við Sandvík millum tunnilsmunnar	479	479	0	Vegur
Sandvíkartunnil	2.510	2.510	0	Landtunnil
Vegur gjøgnum Hvalba (vestanfyri bygdina)	2.461	2.461	0	Vegur
Longd á farleið uttan Skúvoy	**37.049**	**33.615**	**3.434**	
Tunnilsarmur til Skúvoy	1.552	1.620	-68	Undirsjóvartunnil
Longd á farleið við Skúvoy	**38.601**	**35.235**	**3.366**	
Tunnilsarmur til Skúvoy - hall <7% (N500)	2.043	1.620	423	Undirsjóvartunnil
Longd á farleið við Skúvoy (N500)	**39.092**	**35.235**	**3.857**	

Samanbering av kostnaði á farleiðum - mió. kr.

Mió kr.	Eystanfyri Sands vatn	Norðanfyri Sandsbygd	Munur mió. kr.	Eindarkostnaður mió. kr.
Vegur frá Sandoyartunli	73	16	57	25
Tunnil Sandsvatn til Líðarenda	264		264	125
Vegur Líðarendi til Suðuroyartunnil	95		95	25
Suðuroyartunnil	3.760	4.085	-325	165
Vegur við Sandvík millum tunnilsmunnar	12	12	0	25
Sandvíkartunnil	339	339	0	135
Vegur gjøgnum Hvalba (vestanfyri bygdina)	62	62	0	25
Kostnaður á farleið uttan Skúvoy	**4.604**	**4.514**	**91**	
Tunnilsarmur til Skúvoy	210	219	-9	135
Kostnaður á farleið við Skúvoy	**4.814**	**4.732**	**81**	
Tunnilsarmur til Skúvoy - hall <7% (N500)	276	219	72	135
Kostnaður á farleið við Skúvoy (N500)	**4.880**	**4.732**	**148**	

Samanbering av kostnaði býtt á høvuðstunnil og avleiddar verkætlanir - mió. kr.

Mió kr.	Eystanfyri Sands vatn	Norðanfyri Sandsbygd	Munur mió. kr.	Eindarkostnaður mió. kr.
Suðuroyartunnil				
Høvuðstunnil	3.760	4.085	-325	165
Tunilsarmur Skúvoy	276	219	57	135
Undirsjóvartunnil	**4.036**	**4.304**	**-268**	
Avleiddar verkætlanir				
Vegir	241	90	151	25
Tunlar	603	339	264	135
Tilsamans	**844**	**428**	**416**	
Verkætlan tilsamans	**4.880**	**4.732**	**148**	

Samanbering av eykakostnað og ágóða av arbeiðsøki og fyribilshavn í Skúvoy - mió. kr.

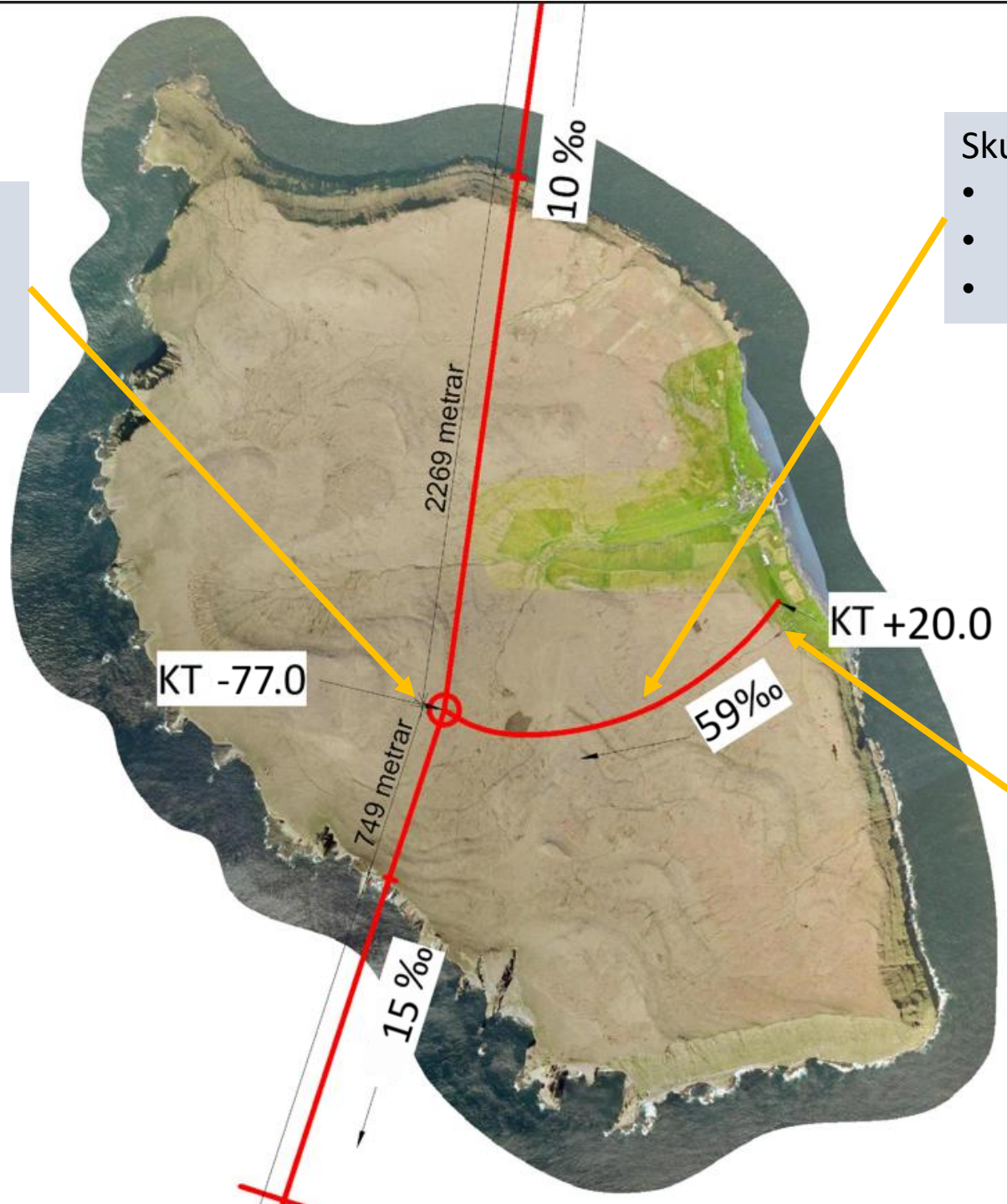
Skúvoy, arbeiðsøki og sparing við styttari byggitíð	Broyting	Munur	Eind
Skúvoy: Arbeiðsøki/Fyribils havnalag, burturbeining av gróti	185	-185	1
Sparing: Stytt arbeiðstíð - Ferjusamband	-216	216	1,8
Munur	**-31**		
Verkætlan og munur tilsamans	**4.701**	**179**	

Mesti hæddarmunur	**290**	**210**
Mesta hall høvuðstunnil	**5,00%**	**5,00%**
Mesta hall tunnilsarmur til Skúvoy	**10,00%**	**5,90%**


LM-066/2025

Skúvoy: Rundkoyring Skúvoy
- Hædd -77 metrar
- Norður 2.269 metrar
- Suður 749 metrar

Skúvoy: Tunnil til bygdina
- Longd á tunli 1.620 metrar
- Hall 59‰
- Hæddarmunur 97 metrar



Skúvoy: Tunnilsmunni
- Sunnanfyri bygdina
- Hædd +20 metrar


LM-066/2025

Tunnilstilfar



Sandur grótbrot

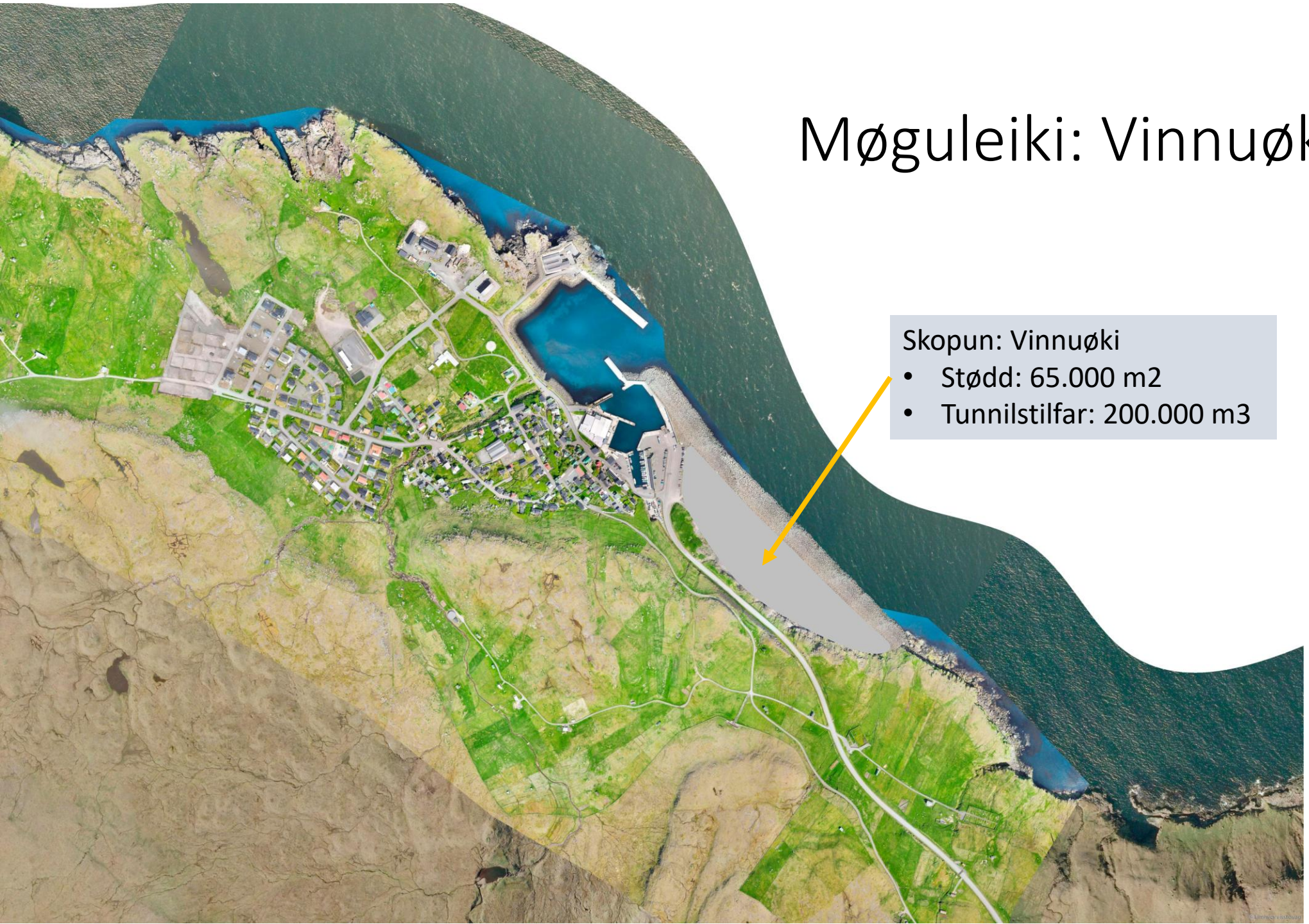
- Vídd 10.000 m2
- Rúmd 100.000 m3



Hvalba verandi grótbrot

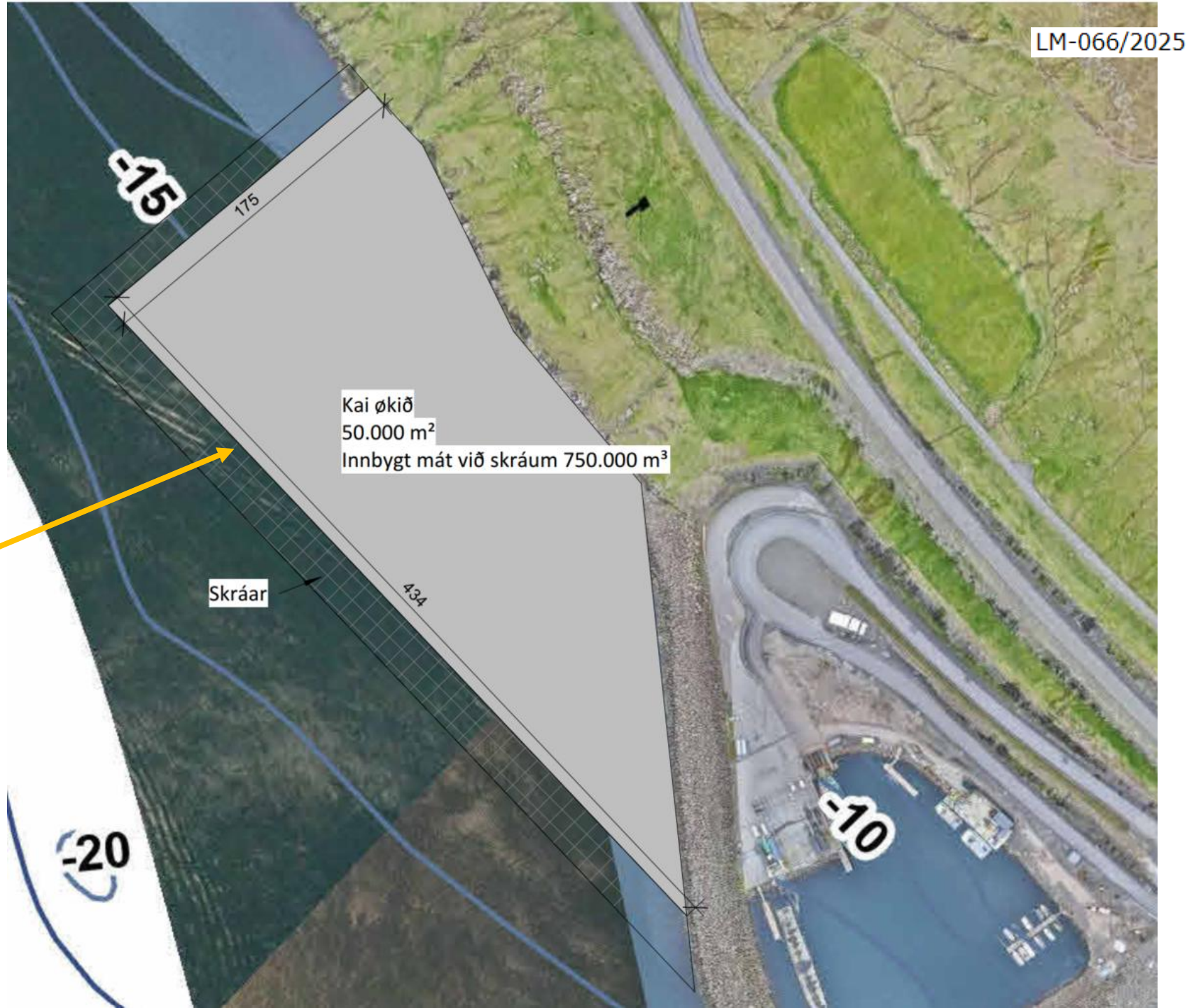
- Vídd 15.000 m2
- Rúmd umleið 185.000 fm3
- Víðkan av Grótbroti við 100.000 fm3

Møguleiki: Vinnuøki í Skopun



Møguleiki: Vinnuøki á Gomlurætt

Gamlarætt: Vinnuøki
- Støddd: 50.000 m2
- Tunnilstilfar: 750.000 m3



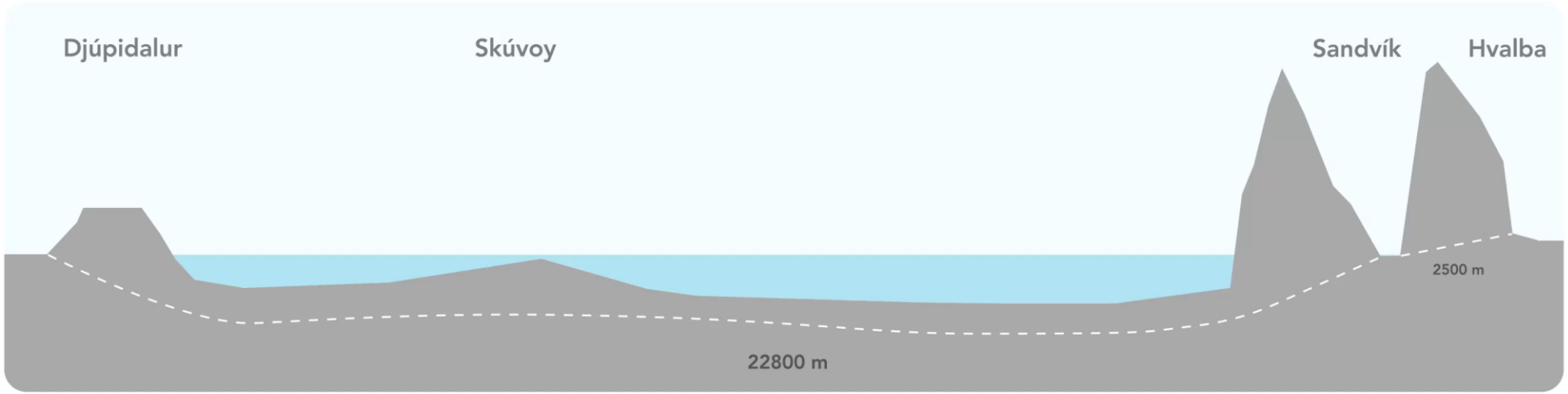
Linjuføring norðanfyri Sands bygd



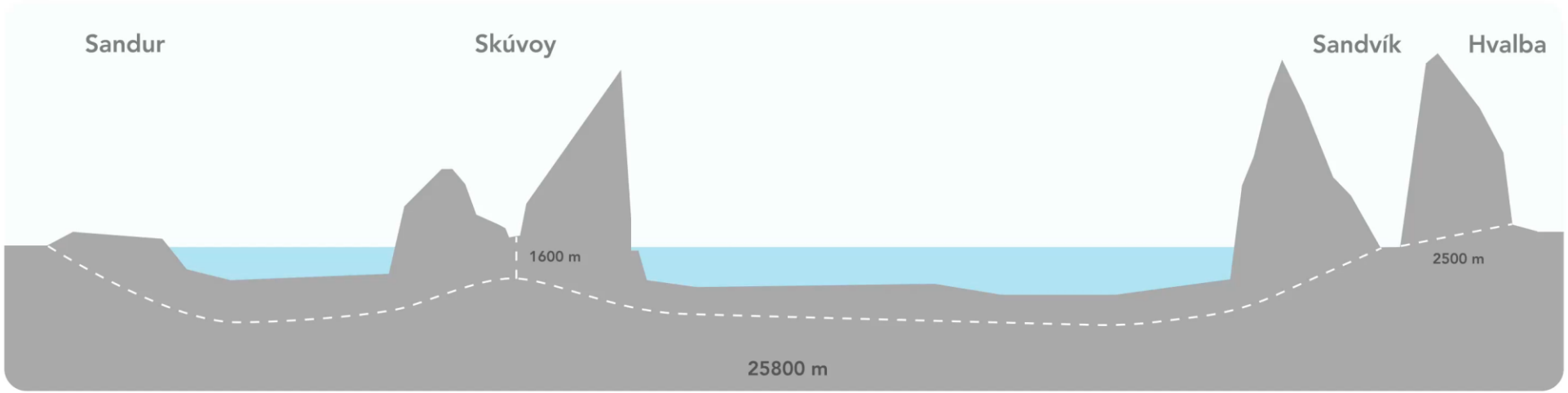
- Betri farleið til Suðuroy – styttri ferðatíð, størri samfelagsnytta
- Betri loysn í mun til trygd og tilbúgving
- Betri loysn í mun til náttúru og umhvørvi
- Betri gagnnýtsla av tunnilstilfari og gróti
- Fleiri og styttri stuffar – minni váði
- Styttri byggitíð - minni órógv
- Kappingarfør í kostnaði
- Tryggasta, besta og bíligasta farleið

Kostnaðarmeting	Tunnilsfelagnumn Avgerär notati¨				I KVF		Áhuga LM-066/2025	
Møguleiki*	**1. Djúpidalur - Sandvík**		**2. Múlin - Sandvík**		**2. Múlin - Sandvík**		**2. Múlin - Sandvík**	
	A.	**B.**	**A.**	**B.**	**A.**	**B.**	**A.**	**B.**
Byggikostnaður:	**-4.891**	**-5.467**	**-5.351**	**-5.894**	**-4.886**	**-5.428**	**-4.855**	**-5.070**
Verklagskostnaður	-5.191	-5.803	-5.680	-6.256	-5.186	-5.762	-5.265	-5.479
Restvirði	301	336	329	362	300	334	305	317
Rakstur og viðlíkahald:	**-1.102**	**-1.033**	-1.131	-1.112	**-1.073**	**-1.054**	**-1.063**	**-1.062**
Brúkaraágóði:	**697**	**669**	**928**	**902**	**928**	**902**	**928**	**902**
Spard ferðatíð, fólk	1.538	1.531	1.717	1.709	1.717	1.709	1.717	1.709
Spard ferðatíð, farmur	13	13	15	15	15	15	15	15
Koyrikostnaður	-855	-875	-803	-822	-803	-822	-803	-822
Uttanvirknaður:	**288**	**287**	294	292	**294**	**292**	**294**	**292**
Ferðsluóhapp	-277	-282	-266	-271	-266	-271	-266	-271
Larmur	-49	-50	-47	-48	-47	-48	-47	-48
Luftdálking	170	170	170	170	170	170	170	170
Umhvørvið (CO2)	250	251	250	251	250	251	250	251
Avgjaldsavleiðing	195	198	187	191	187	191	187	191
Eyka avleiðingar:	**4.095**	**4.201**	**4.026**	**4.155**	**4.026**	**4.155**	**4.026**	**4.231**
Sparingar av verandi farleið	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843	3.843
Avlýsingar av ferjum	14	14	14	14	14	14	14	14
Betran innan elektroniska infr	237	237	237	237	237	237	237	237
Sparing við lægri byggitíð	0	106	-68	61	-68	61	-68	**137**
NNV	**-914**	**-1.343**	**-1.234**	**-1.656**	**-711**	**-1.133**	**-671**	**-708**

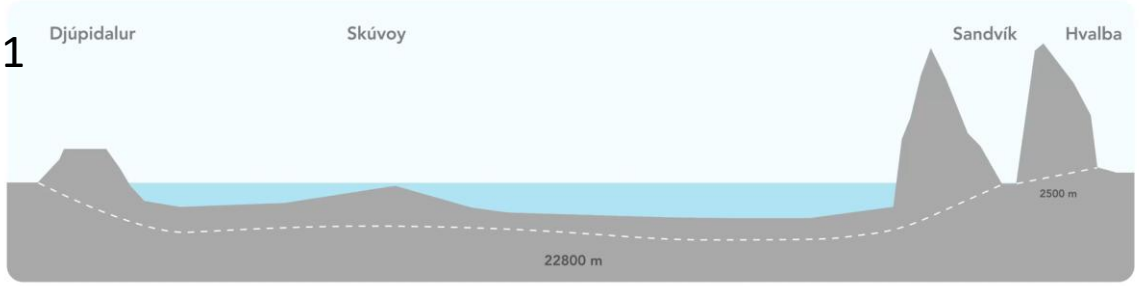
Kostnader summert i MDKK	SUTU 1A	SUTU 1B	SUTU 2A	SuTu 2B	**I KVF**		**Áhuga** LM-066/2025	
Suðuroyartunnulin	3683	3656	4202	4207	3944	3944	3944	3944
Sandvíkartunnil	319	319	319	319	319	319	319	319
Vegur Hvalba & Sandvík	90	90	90	90	90	90	90	90
Tunnel vej Sandoy	112	112	10	10	35	35	35	35
Vej til østsiden Sandoy	230	230	230	230	0	0	0	0
Arbejder og rigg Skuvoy	0	625	0	631	0	631	0	215
Evakuerings rom pr 500m	230	230	266	266	250	250	250	250
<	212	196	252	192	256	191	218	218
Sum til kost nytttu	**4875,1**	**5457**	**5368**	**5944**	**4893**	**5459**	**4855**	**5070**
Munur	**0**	**582**	**493**	**1069**	**18**	**584**	**-20**	**195**
Byggi tíð År	8,1	6,7	9	7,3	9	7,3	8,2	6,3
sparing byggi tið	0	1,4	-0,9	0,8	-0,9	0,8	-0,1	1,8
spar SSL rakstur 132 M/ ár	0	184,8	-118,8	105,6	-118,8	105,6	-13,2	237,6
Meri inntøka 76 m/ ár	0	106,4	-68,4	60,8	-68,4	60,8	-7,6	136,8
Rakstur 2 M pr ár/ m	0	-47,88	35,505	-31,56	33,21	-39,36	3,69	-66,42
Sparing vid styttri byggitid	0	136,92	-83,295	74,04	-85,59	66,24	-9,51	171,18
Sum prosjekt kostnadur	**4875,1**	**5320**	**5451**	**5870**	**4978**	**5392**	**4865**	**4899**
Meri inntøka 76 m/ ár	0	-106	68	-61	68	-61	8	-137
Vid inntøkum ferdasedlum	4875,1	**5214**	**5520**	**5809**	**5047**	**5332**	**4872**	**4763**
Munur við inntøkum		**339**	**645**	**934**	**172**	**457**	**-3**	**-113**



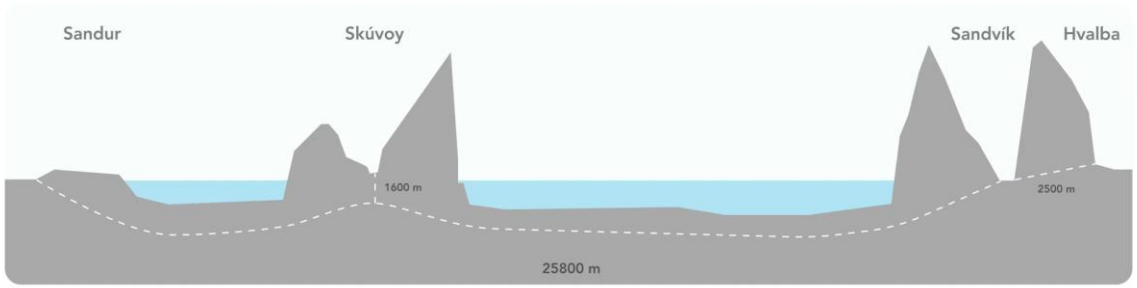
Septembur **2026**



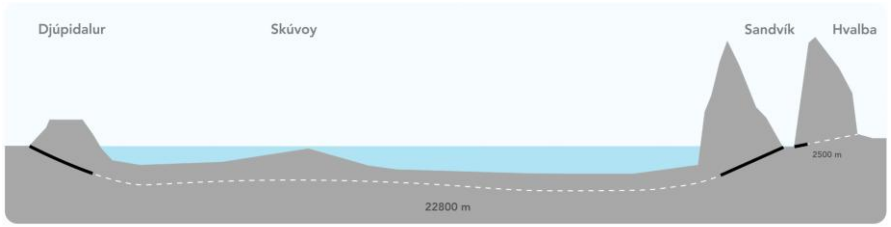
1



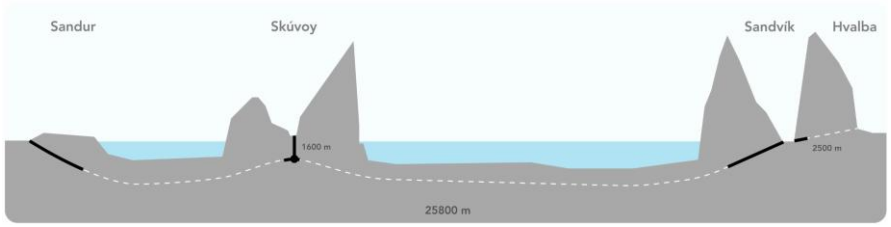
September 2026



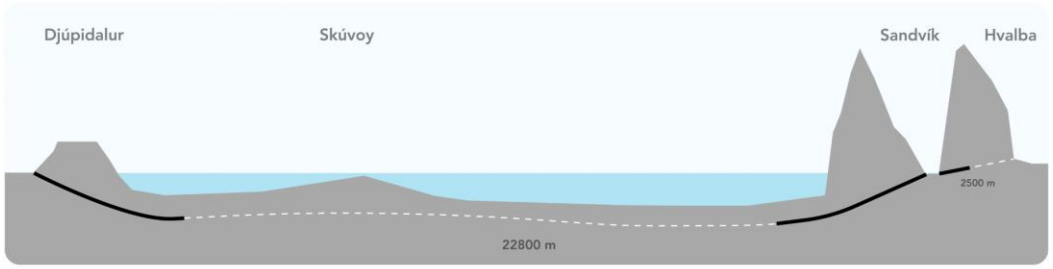
2



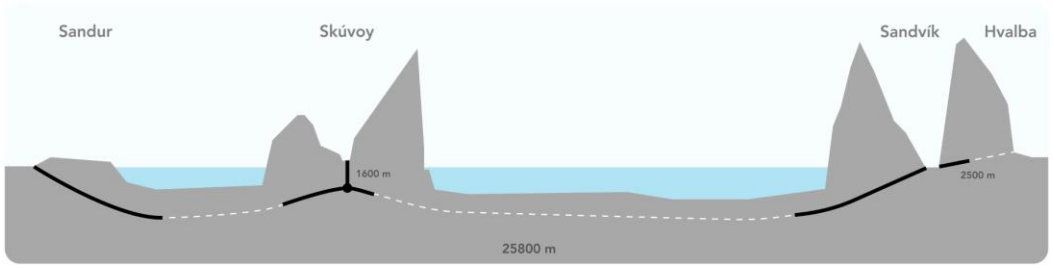
September 2027



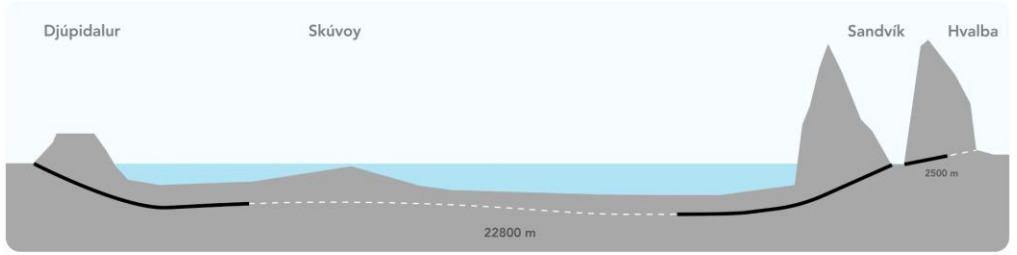
3



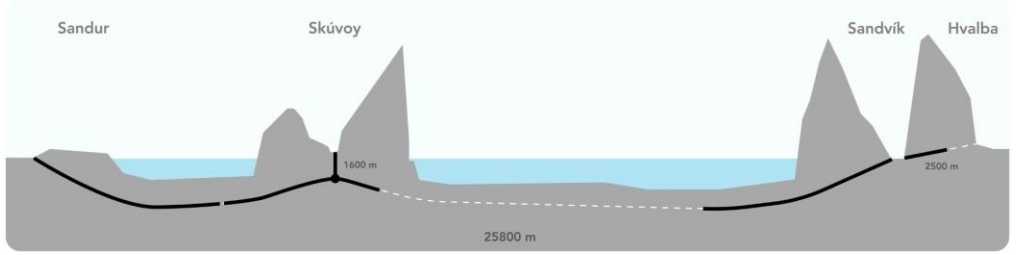
September 2028

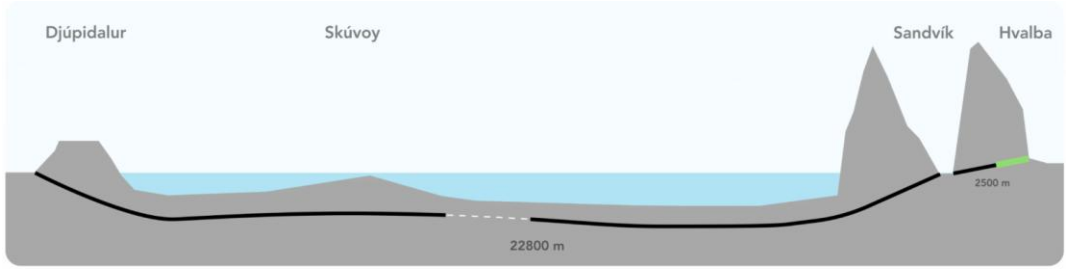


4

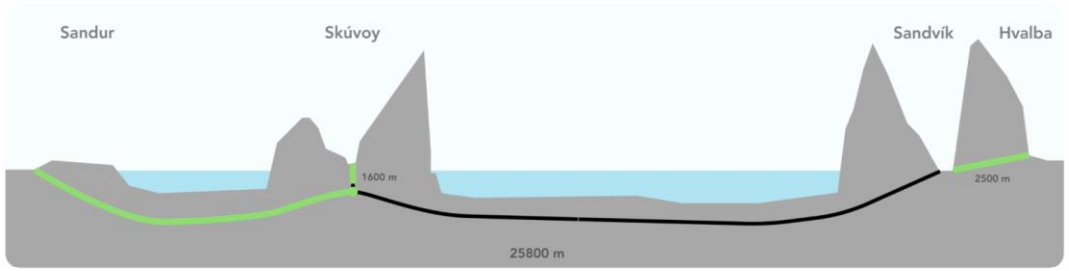


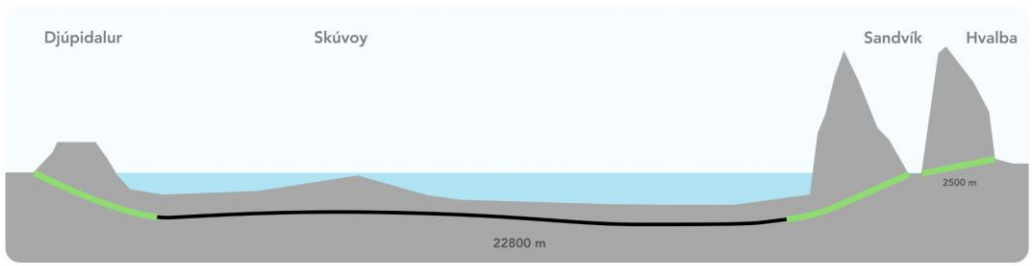
September 2029





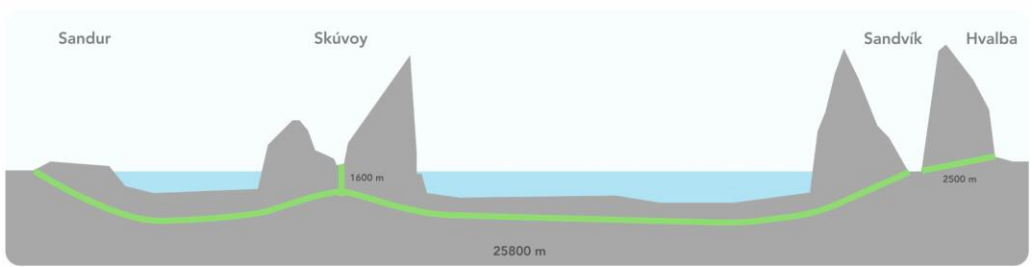
Januar **2032**

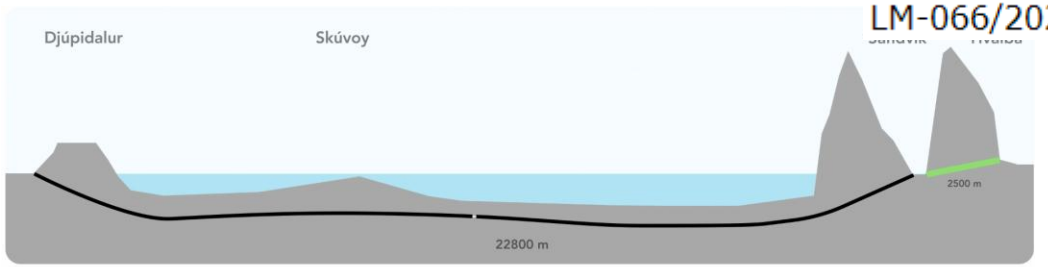




Mai **2033**

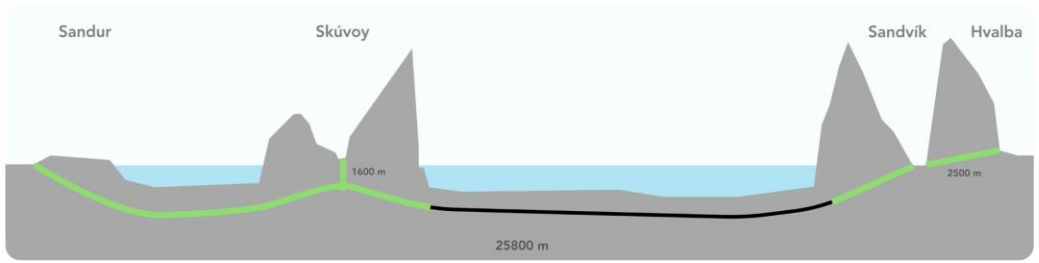


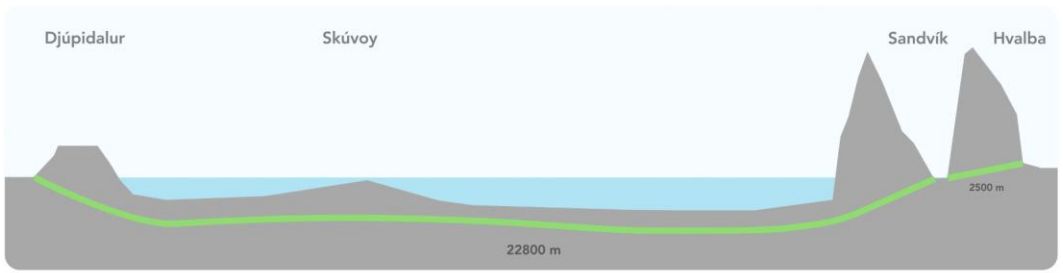




Juli **2032**







Novembur **2034**



