P/F Suðuroyartunnilin

Journalnr.: 1
Dagfesting: 27-01-2026

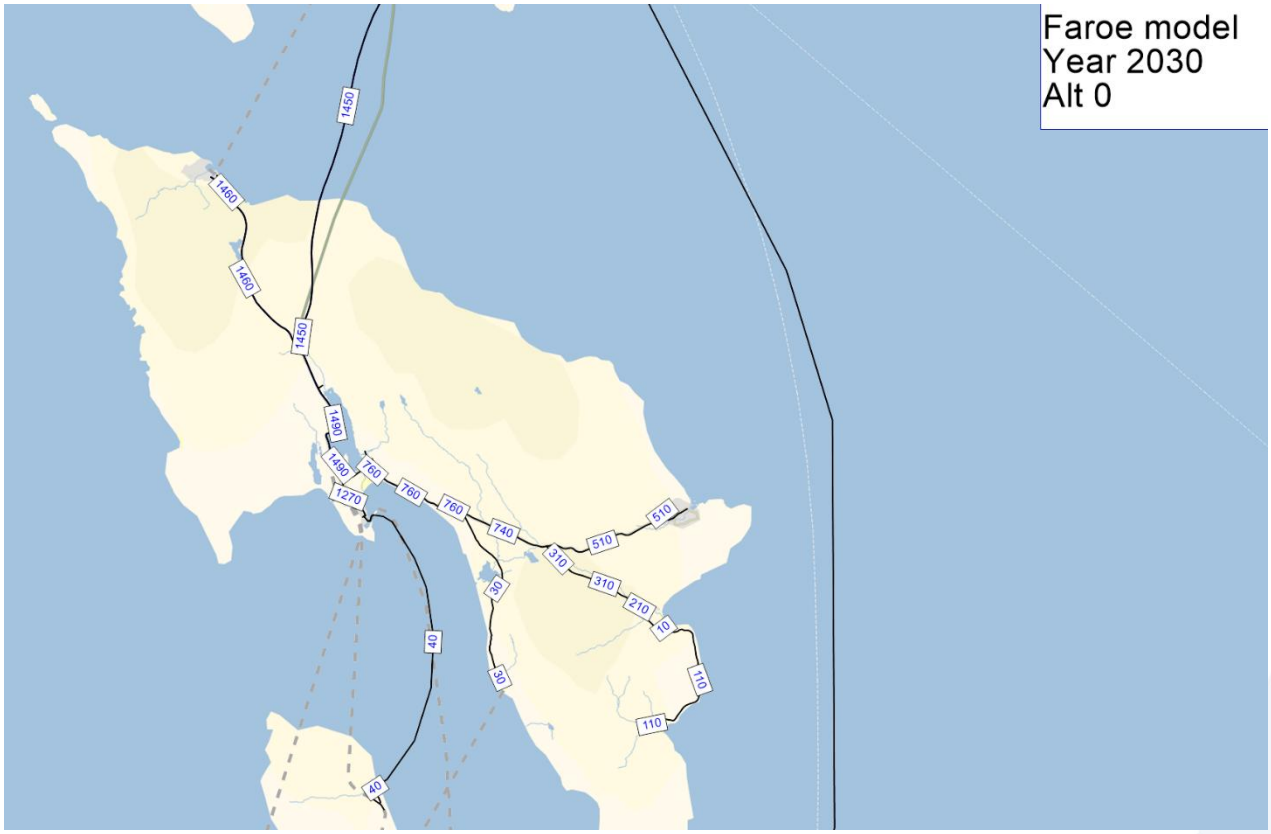
Trafiktal på Sandoy

P/F Suðuroyartunnilin har bedt RÁÐ om en vurdering af trafikmængder på Sandoy i dag og en vurdering trafik til og fra Skúgvoy via en Suðuroyartunnil.

Ifølge Landsverk er ingen nyere tilgængelige trafiktællinger på Sandoy siden Sandoyartunnilin åbnede i december 2023. De nyeste tællinger er fra 2014. I stedet er trafikmængder beregnet i Landsverks trafikmodel, som blev udarbejdet i 2017/18 af COWI med en mindre opdatering i 2021. Modellen er altså udarbejdet før åbning af Eysturoyartunnilin. Men trafikmængder målt siden modellens udarbejdelse passer faktisk ret godt med de beregnede tal. Modellen er bl.a. brugt til Samferðsluætlanini 2018-2030 og er grundlag i cost/ benefit analyser af infrastrukturprojekter – herunder forskellige linjeføringer af Suðuroyartunnilin.

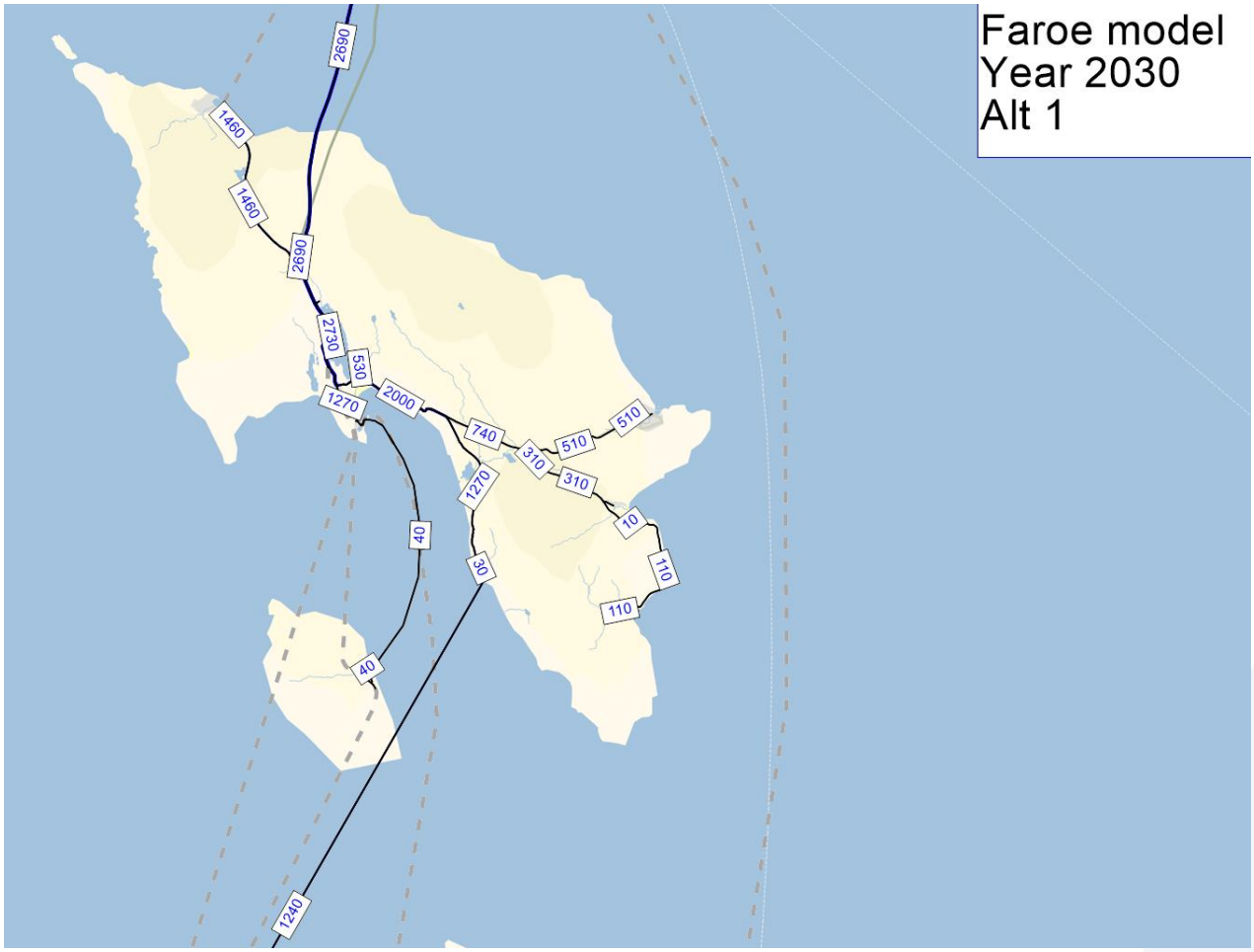
I model år 2030 er både Sandoyar- og Suðuroyartunnilin er taget i brug. Der dog også udarbejdet forskellige scenarier uden en Suðuroyartunnil.

De nedstående trafiktal for 2030 er lidt højere end i dag, da der er en generel trafikstigning på ca. 2-4% årligt. Trafiktallene er også såkaldt hverdagsdøgntrafik - altså gennemsnitstrafikken på en hverdag over hele året. Det må ikke forveksles med årsdøgntrafikken, som er beregnet døgntrafik for hele året herunder weekender og helligdage. Normalt er hverdagsdøgntrafikken ca. 10% højere end årsdøgntrafikken.



Figur 1: Modelår 2030 med Sandoyartunnil, men fortsat betjening af Suðuroy med Smyril.

På figur 1 ses en beregnet trafik i Sandoyartunnilin på ca. 1.450 køretøjer på en hverdagsdøgn. Til Skopun kører ca. 1.460 køretøjer/døgnet. Til Sands kører ca. 1.490 køretøjer/døgnet og videre i Sandalið ca. 760 køretøjer/døgnet. Til Skálavík ca. 510 køretøjer/døgnet og til Húsavík ca. 310 køretøjer/døgnet.
Sildberin er her omregnet til 40 køretøjer/døgnet dvs. beboer og folk med ærinde på Skúgvoy ”bidrager” med det, som svarer til ca. 40 bilture på Sandoy pr. døgn. Det skal tilføjes, at så små tal er behæftet med stor usikkerhed.



Figur 2: Modelår 2030 med Sandoyartunnil og en Suðuroyartunnil

Figur 2 er scenariet, hvor en Suðuroyartunnil er taget i brug. Det ses en beregnet trafik i Sandoyartunnilin på ca. 2.690 køretøjer på en hverdagsdøgn. Til Skopun kører ca. 1.460 køretøjer/døgnet altså der forventes ikke nogen væsentlig ændring. Til Sands forventes ca. 2.730 køretøjer/døgnet og Sandalið ca. 2.000 køretøjer/døgnet. Til Skálavík og Húsavík forventes som Skopun kun påvirket minimalt af ibrugtagning af en Surðuroyartunnil.

Vedrørende spørgsmålet hvor meget trafik der kan forventes til Skúgvoy, hvis det bliver muligt at køre via en tunnel, hænger meget sammen med hvordan Skúgvoy udvikles med infrastruktur i bygden, udstykning, erhverv og turisme samt hvilke restriktioner som sættes til af brug af tunnelen. Det bliver dog en større tilgængelighed at tage en tur for både beboer og turister.
Hvis der ikke sker en særlig udvikling af bygden og øen samt ingen særlige restriktioner ud over tunnelafgiften i Suðuroyartunnlin forventes ca. 60 køretøjer/døgnet. Det betyder ikke, at der kører 60 forskellige biler op til Skúgvoy, da færøske husstande typisk har 4-8 bilture pr. døgn.