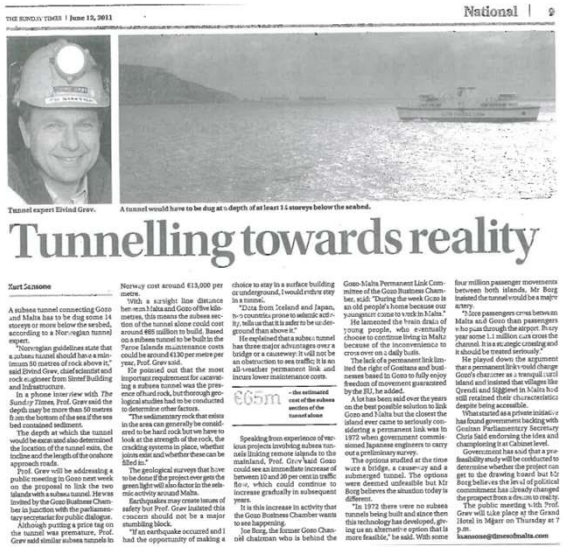
Sudurøytunnelen i Lagtinget 2026

Sjefforsker professor Eivind Grøv, SINTEF

Kort om bakgrunn innen undersjøiske tunneler:

- Til Færøyene i 1998 – restartet Vagatunnelen og så kom Nordøya, EST og Sutu i en kontinuerlig prosess med ulike prosjekteiere
- Hvalfjordur – rådgiver Spølur byggherre (1994 - 1998)
- Malta – Gozo – rådgiver for Transport Malta (ca. 2013 - 2023)
- HATS – undersjøisk til Stonecutter Island
- Qingdao – Kina, 2 undersjøiske prosjekter med 15 års mellomrom
- Fra Patagonia til Anadyr via New Foundland, Grønland, Shetland, Orkenøyene, Åland, Jersey/Guernsey, Korea
- Norge; Averøy, Eiksund, Skatestraumen, Fimreite, Oslofjord, Rogfast (Ryfast som sakkyndig)



National

Tunnel expert Eivind Grøv.

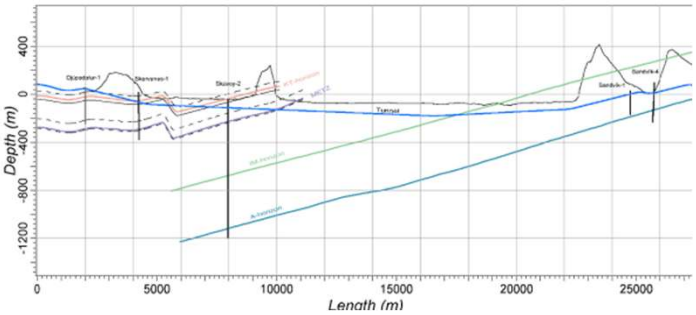
A tunnel would have to be dug at a depth of at least 15 storeys below the seabed.

Tunnelling towards reality



Sudurøytunnelen i Lagtinget 2026

Hovedhensyn som må tas mhp geologi



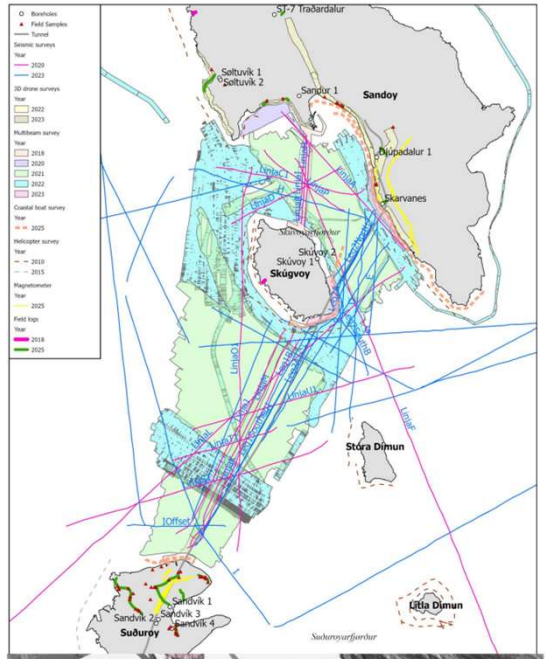
- Kartlegge de store trekkene i geologien – de styrer detaljene – relevante undersøkelsesmetoder - unike
- Løsmassetykkelse og avsetningsform om det er noe
- Lavbrekk – svakhetssone? Omfang, type og innhold
- Minste bergoverdekning = 50 meter berg, eller tillate mindre
- Så kort tunnel som mulig innenfor helningskravene
- Møt geologiske fenomen så nært normalt som mulig – kortest mulig kryssing og minst påvirket
- Alltid forberedt på å håndtere krevende geologi under driving (sonderboring, injeksjon, kartlegging, prognoser)

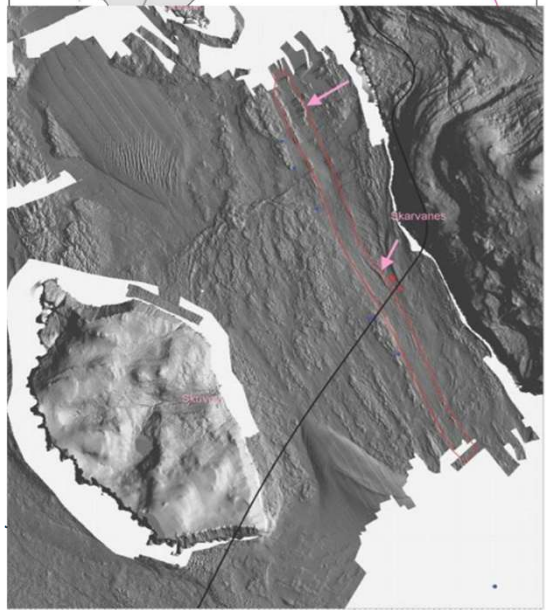
Sudurøytunnelen i Lagtinget 2026

Er konklusjonene fra de geologiske undersøkelsene tilstrekkelige for å kunne bygge Sudurøytunnelen?

Etter min oppfatning: Ja det er de. Med ett lite men.

- Prosjektet er undersøkt betydelig mer enn de tidligere
- Tunnelen er plassert i kjente deler av stratigrafien
- JF har nå større forståelse for betydningen av undersøkelser og funn, gjennom deltakelse i VTU, NTU, EST
- Det er ikke identifisert 'show-stoppers'
- De grove trekkene viser en fjordbunn som ligner VTU og dels STU – ingen tegn på svake soner – isen har ikke funnet noen
- Stratigrafien består av lag av ulik kvalitet som må håndteres – det kjenner man fra mange prosjekter på Færøyene
- Som JF har foreslått – vurdere å undersøke foldestrukturen

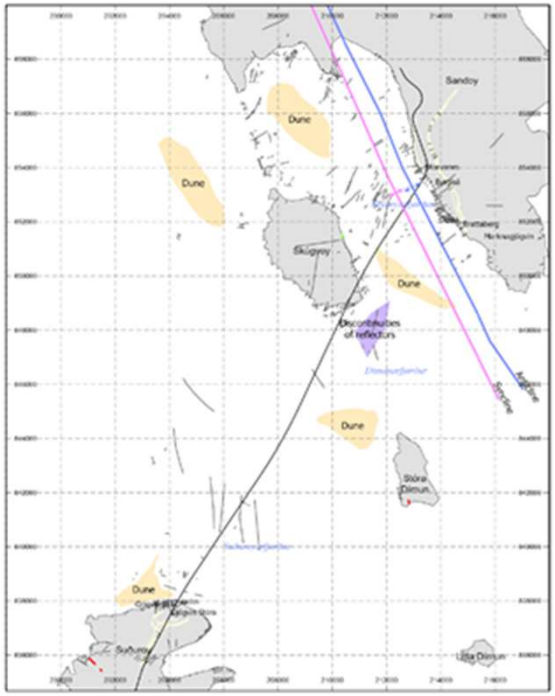


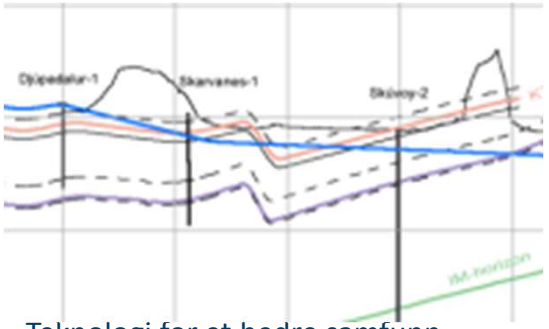


Sudurøytunnelen i Lagtinget 2026

Hvilken betydning har folden for valg av linjeføring?

- Foldestrukturen er orientert og følger den generelle trenden i området og som er kjent helt tilbake til Rasmussen & Nygård sin rapport (73) – stryker NV-SØ
- Prinsippet er å møte geologiske formasjoner nært så normalt som mulig for å redusere påvirkningen deres på tunnelens stabilitet.
- Ved å gå på langs med slike strukturer risikerer man at strukturene følger tunnelen over en lang strekning
- Inntil de ulike traseene møtes NØ for spissen av Sudurøy så er Skarvanestraseen (Alt.1) fordelaktig fremfor den som kommer fra Sands Bygd (Alt.2)





Sudurøytunnelen i Lagtinget 2026

Takk for oppmerksomheten!



