

Skrivligur fyrispurningur eftir § 53 í Tingskipanini

Spyrjari: Eiríkur í Jákupsstovu, lögtingsmaður

Svarari: Bárður á Lakjuni, landsstýrismaður í mentamálum

Evni: Yvirlit yvir frástøðu millum bústað og undirvísingarstað hjá lesandi/lærlingum

Spurningar:

1. Hvussu nógv lesandi, lærlingar (skúlapartur) og líknandi eru í Føroyum, sum skulu mæta til undirvísing á einum ávísum stað?
2. Hvussu nógv eru á hvørjum undirvísingarstað, Sjó náam, Vinnuháskúlin, Mið náam í Vestmanna, Mið náam í Suðuroy, Glasir, Mið náam á Kambsdali, Tekniski skúli í Klaksvík, Heilsuskúli Føroya, Fróðskaparsetrið, Musikkskúlamidnáam og so framvegis?
3. Kann landsstýrismaðurin býta samlaða talið av lesandi/lærlingum í hesar bólkar: Er ferðaleiðin á landi aftur og fram (15 km annan vegin eftir stytstu leið) millum bústað og undirvísingarstað:
 - 1) 30 km ella longri, men styttri enn 50 km
 - 2) 50 km ella longri, men styttri enn 64 km
 - 3) 64 km ella longri, men styttri enn 102 km
 - 4) 102 km ella longri, men styttri enn 124 km
 - 5) 124 km ella longri, men styttri enn 146 km
 - 6) 146 km ella longri, men styttri enn 168 km
 - 7) 168 km ella longri, men styttri enn 190 km
 - 8) 190 km ella longri, men styttri enn 212 km
 - 9) 212 km og longri

Hartil hvussu nógv av hesum, umframt at hava eitt strekki, sum er 30 km ella longri aftur og fram, somuleiðis ferðast sjóvegis á Suðuroyarleiðini, sjóvegis á øðrum leiðum, gjøgnum Vága- ella Norðoyatunnilin og/ella gjøgnum aðrar undirsjóvartunlar?

4. Hvussu nógv dagar í einum ári eru hesi ymisku til undirvísing ella skulu mæta á einum stað í samband við undirvísing/bólkaarbeiðir ella líknandi, annaðhvørt sum eitt samlað miðal ella býtt út á undirvísingarstöðini?
5. Um landsstýrismaðurin ikki fær útvegað neyv tøl, kann hann so koma við einari samlaðari meting, sum kann brúkast sum grundarlag fyri møguligum lógaruppskoti um ferðastuðul til lesandi/lærlingar á skúla?

Viðmerkingar:

Hóast vit kundu ynskt, at almenna ferðasambandið við millum øðrum SSL, hevði við sær, at lesandi og læringar á skúlaparti lættliga kundu ferðast millum heim og undirvísing, sum lesandi í dag fáa atgongd til við serligum ferðakorti, so er støðan soleiðis hjá einum stórum parti av teimum, at hetta annaðhvørt er ógjørligt ella sera avbjóðandi.

Hetta hevur við sær, at sera nógv – um ikki størsti parturin – ferðast í egnum bili.

Hjá pendlarum, sum fara til arbeiðis, er skipan galdandi um stuðul til ferðaútreiðslur hjá teimum, ið hava longri enn 15 km millum bústað og arbeiðsstað. Hóast hendan skipanin verri enn so røkkur til samlaða kostnaðin av ferðingini, so er tað eitt íkast, sum ger ein ávísan mun.

Hjá einum við bústaði í Havn, sum til dømis gongur til tekniskan student í Klaksvík, so hevði ferðastuðul við 200 skúladøgum givið 8.580 krónur um árið (vegastrekki og tveir tunlar), meðan tað fyri ein í Oyndarfirði á Miðnámi í Vestmanna hevði givið 6.500 krónur um árið (bert eftir vegi), samstundis sum tað fyri ein við bústaði á Viðareiði á Vinnuháskúlanum í Havn hevði givið 9.680 krónur um árið (vegastrekki og tveir tunlar).

Hetta kundi verið eitt gott íkast hjá nógvum og kundi samstundis havt við sær, at trýstið á at bígva beint við undirvísingarstaðið – sum leigustuðul eisini ger meira lokkandi – gerst minni.

Um ein fær ferðingina stuðlaða við ferðakorti hjá SSL, so verður ikki lagt upp til, at atgongd skal vera til báðar skipanir samstundis.

Fyri at kanna, hvønn mun tað hevði gjørt, at lesandi komu í somu skipan sum onnur, verða hesir spurningar settir.

Á Løgtingi, 9. september 2026

Eiríkur í Jákupsstovu