



VINNUMÁLARÁÐIÐ
MINISTRY OF TRADE AND INDUSTRY

Løgtingið
Tinghúsvegur 1-3
Tórshavn

Tórshavn, 21. oktober 2026
J.nr. 26/25685

Svar frá Jacob Vestergaard, landsstýrismanni, upp á skrivligan fyrispurning nr. 52-068/2026 frá Bill Justinussen, løgtingsmanni, um gjøldini í Eysturoyartunlinum

Spurningar:

- 1. Nær kann roknast við, at kostnaðurin fyri at koyra í Eysturoyartunlinum lækkar?*
- 2. Um leiðslan fyri tunnilin ikki sjálvboðin setir kostnaðin niður, hevur landsstýrismaðurin ætlanir um at fáa tað í lag?*

Svarað verður undir einum

Í øllum undirsjóvartunlunum hevur landskassin fíggað ein part av íløguni og brúkaragjòldini ein part. Harumframt hava brúkaragjòldini fíggað rakstur. Tá ráð hava verið til tess, hava tunnilsfeløgin lækkað brúkaragjòldini.

Landskassin hevur sett 400 mió. kr. í partapeningi í P/F Eystur- og Sandoyartunlar og hevur harumframt latið felagnum 7 mió. kr. árliga í ferðslustuðli síðani 2022 og aðrar 10 mió. kr. árliga í rakstrarstuðli síðani 2024. Eisini er ferðsluveðhald, har landskassin rindar tað, sum restar í, um inntøkurnar frá brúkaragjòldum ikki røkka til rakstur og at gjalda aftur lán.

Brúkaragjòldini skulu tó ikki vera hægri enn neyðugt til rakstur og viðlíkahald, umframt at gjalda niður skuld sambært lánsavtaluni.

Í løgtingsfíggarlógini fyri 2027, sum verður viðgjørd í Løgtinginum, verður mett, at útreiðslur fara ikki at standast av ferðsluveðhaldinum í 2027. Harafturat er rakstur so mikið góður, at stuðulin til tunnilsfelagið kann lækkast úr 10 mió. kr. niður í 5 mió. kr. Heldur gongdin fram, eru útlit fyri, at landskassin ikki longur fer at hava beinleiðis útreiðslur av P/F Eystur- og Sandoyartunlum.

Ferðslan í tunlunum, sum at byrja við var lægri enn væntað, tykist nú alsamt at økjast, og halda inntøkurnar á at vaksa, verður grundarlag sannlíkt fyri at lækka brúkaragjòldini.

Tað kann sjálvandi eisini vera skilagott, at felagið hevur eina ávísa konsolidering til óvæntaðar útreiðslur, og annars til at standa ímóti við, um inntøkurnar minka eina tíð. Umráðandi er kortini at minnst til, at afturgjaldstíðin á láninum í tunlunum er rættiliga stutt, tá hugsað verður um væntaðu livitíðina hjá tunlunum við skynsomum viðlíkahaldi.

Hjá mær er tí eingin ivi um, at brúkaragjöldini eiga at lækka, so skjótt fíggarligt rásarúm er fyri tí. Vit vita, at prísir ávirka ferðsluna í tunlunum, og tað er eingin ivi um, at samfelagsbúskaparlíga er tað mest gagnligt, at prísirnir eru so lágir sum gjørligt, samstundis sum tunlarnir verða brúktir so nógv sum til ber.

Vinnumálaráðið, 21. oktober 2026

Jacob Vestergaard
landsstýrismaður