

Miðflokkurin

Løgtingið

Løgtingsmál nr. 181/2010: Uppskot til løgtingslóg um Ferðaráð Føroya

Uppskot

til

løgtingslóg um Ferðaráð Føroya

§ 1. Uppgávarnar hjá Ferðaráði Føroya eru at menna Føroyar sum ferðamannaland og at kunna um og marknaðarføra Føroyar sum ferðamál.

§ 2. Landsstýrismaðurin skipar eitt ráð - Ráðið fyri Ferðaráð Føroya -, sum í øllum lutum er ráðgevandi mórtvegis landsstýrismanninum og Ferðaráðnum.

Stk. 2. Ráðið hevur 6 limir, ið verða tilnevndir av landsstýrismanninum.

Hesir umboða ávikavist:

ferðasmiðir,

ferðaflutningsvinnuna,

gistingarhús- og matstovuvinnuna,

økisferðavinnufeløgini,

mentamál og

Vinumálastýrið.

Stk. 3. Landsstýrismaðurin tilvevnr formannin.

Stk. 4. Ráðslimirnir verða valdir fyri 4 ár.

§ 3. Landsstýrismaðurin setir stjóran fyri Ferðaráð Føroya eftir tilmæli frá ráðnum. Stjórin er skrivari hjá ráðnum.

§ 4. Ferðaráð Føroya kann í samstarvi við kommunur og lokalu vinnuna stuðla økisferðavinnufeløgnum fíggarliga. Landsstýrismaðurin ásetir nærri reglur um treytir fyri, at økisferðavinnufeløgini kunnu fáa stuðul.

§ 5. Ferðaráð Føroya ger á hvørjum ári ársfrágreiðing um virki Ferðaráðsins, sum verður send landsstýrismanninum.

§ 6. Landsstýrismaðurin ger eftir uppskoti frá ráðnum og stjóranum fyri Ferðaráð Føroya reglugerðir fyri stovnin og ráðið.

§ 7. Henda løgtingslóg kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd.

Viðmerkingar

Uppskotið er meinlíkt løgtingslóg nr. 155 frá 20. desember 2001 um Ferðaráð Føroya, ið varð sett úr gildi við løgtingslóg nr. 113 frá 13. desember 2006 um at seta úr gildi løgtingslóg um Ferðaráð Føroya.

Atvoldin til uppskotið eru áhaldandi ábreiðslurnar frá leiðarum í ferðavinnuni móti almennu myndugleikunum. Leiðarin fyri nýstovnaða Ferðavinnuráðið sigur alment, at ferðavinnan er á sama støði í dag sum fyri 15 árum síðani. Tað er staðfest, at føroysk ferðavinna ikki sær sama vøkstur sum grannalondini. Negativ menning er innan gistingarhúsvinnuna.

Ein veitari í ferðavinnuni sigur, at ferðavinnan hevur ongan góðan átt, síðani Ferðaráðið varð avtikið og lagt saman við Menningarstovuni, ið gjørdist samanlagdi stovnurin Samvit og sum síðani fyri stuttum varð lagdur undir Uttanríkisráðið. Hann segði í samrøðu við almenna kringvarpið longu 15. mai 2009, at

vánaligu roynirnar áttu at verið tiknar til eftirtektar, og at tað eigur at verða farið aftur til gomlu skipanina við einum stovni, sum burturav røkir áhugamálini hjá ferðavinnuni. Samstarvið í vinnuni er alt ov vánaligt. Vit liggja í hvør sínari skotgrøv og eru rættiliga einsamallir.

Stjórin fyri Vinnuhúsið setti spurnartekin við at avtaka Samvit og leggja tað undir eitt aðalráð, tí vandin er, at eitt aðalráð arbeiðir politiskt.

Í sendingini Eygsjón hin 1. mars 2011 siga leiðarar úr ferðavinnuni, at ferðavinnan ynskir nóg mikið av útlenskum ferðandi. Føroyingar leggja ikki nóg mikið av peningi eftir seg í egnum landi til, at ferðavinnan kann halda grundleggjandi tænastur uppi. Tí er grundarlagið undir føroyskari ferðavinnu í størri mun enn í øðrum londum útlensk ferðafólk. Tí er so altavgerandi, at karmarnir rundan um at samskipa ferðavinnuátøk uttanlands eru tryggir og sterkir. Ferðavinnan sjálv kann ikki standa fyri samskipanini av átøkum, tí tað er ein almenn uppgáva. Karmar frá almennari síðu eru so grundleggjandi fyri vøkstri í ferðavinnuni, og tí kann privata vinnan ikki standa fyri allari uppgávuni einsamøll. Neyðugt er at hava ein almenna stovn, sum situr við endan, skapar tryggjar karmar og samskipar alla ferðavinnuna.

Tí verður skotið upp at endurstovna Ferðaráð Føroya, sum í eini eftirmeting tykist vera tann almenni stovnurin, sum hevur megnað uppgávuna best.

Vísandi til svar til fyrispurning frá Heðini Mortensen hin 4. novembur 1998 (skjal xx) var útflutningsvirðið í ferðavinnuni tá 147 mió. kr. Sambært tølum frá Ferðavinnuráðnum útflytir ferðavinnan í dag fyri á leið 500 mió. kr. Meðan ferðavinnan hesi 12 árin hevur trífaldað sín útflutning, hevur alivinnan til samanberingar seksfaldað sín útflutning.

Ferðaráð Føroya varð við løgtingslóg lagt saman við Menningarstovuni í 2006 og varð síðani grundarlagið undir nýggja stovninum Samvit. Andstøðan á Løgtingi atkvøddi ímóti hesi ætlan, og víst verður til grundgevingarnar í álitinum frá minnilutanum í Vinnunevndini í løgtingsmáli nr. 25 frá 2006.

Uppskotssetararnir meta, at frægasta leið at ganga er at venda aftur til ta skipan, sum tykist hava virkað best. Neyðugt er at seta pening av til endurstovnaða Ferðaráðið, og hesin peningur kann við eykajáttan eitt nú takast av játtanini hjá Uttanríkisráðnum.

Viðvíkjandi serligu viðmerkingunum verður víst til serligu viðmerkingarnar í løgtingsmáli 18/2001: Uppskot til løgtingslóg um Ferðaráð Føroya.

Á Løgtingi, 1. mars 2011

Bill Justinussen
løgtingsmaður

Karsten Hansen
løgtingsmaður

Jenis av Rana
løgtingsmaður