



FÍGGJARMÁLARÁÐIÐ
MINISTRY OF FINANCE

Løgtingið

Argir, 6. februar 2014

J.Nr.: 090107-018/13-17
(at tilskila í svari)

Tygara skriv:

Viðgjørt: [Klik her for at angive tekst.](#)

Løgtingsmál nr. 77/2013: Uppskot til løgtingslóg um at stovna partafelag og at byggja og reka undirsjóvartunlar millum Streymoy og Eysturoy og millum Streymoy og Sandoy

Uppskot

til

løgtingslóg um at stovna partafelag og at byggja og reka undirsjóvartunlar millum Streymoy og Eysturoy og millum Streymoy og Sandoy

Stovnan av partafelagi

§ 1. Landsstýrismanninum verður heimilað at stovna partafelag, hvørs endamál skal vera at gera undirsjóvartunlar millum Streymoy og Eysturoy og millum Streymoy og Sandoy og hartil hoyrandi vegagerð, hava rakstur av tunlunum um hendur umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virksemini.

Stk. 2. Tunnilin millum Streymoy og Eysturoy verður í hesi lóg nevndur Eysturoyartunnilin. Tunnilin millum Streymoy og Sandoy verður í hesi lóg nevndur Sandoyartunnilin.

Stk. 3. Landsstýrismanninum verður heimilað at áseta navn felagsins, í hesi lóg nevnt: felagið.

Stk. 4. Landsstýrismaðurin tekur avgerð um øll viðurskipti, sum eru lögð til partaeigara felagsins at avgera á aðalfundi felagsins.

Stk. 5. Landsstýrismaðurin skal góðkenna starvsskipan fyri nevnd og stjórn felagsins, eins og landsstýrismaðurin skal góðkenna samsýningina til nevnd og stjórn felagsins.

Ognarviðurskipti

§ 2. Partabrøv felagsins eru ogn landsins.

Stk. 2. Tað er ikki loyvt felagnum at luttaka í fusiún, klovningi ella aðrari yvirtøku av virki, sum hevur við sær, at onnur enn landið gerast eigarar av partabrøvum í felagnum.

FÍGGJARMÁLARÁÐIÐ
MINISTRY OF FINANCE

Stk. 3. Felagið kann taka lán og ábyrgdarlán við at útskriva lánsbrøv til verkætlanina. Landsstýrismaðurin skal í síni heild góðkenna lánstreytirnar.

Stk. 4. Tá samlaða skuldin hjá felagnum er fult afturgoldin, íroknað ábyrgdarlán, verða allar ognir felagsins uttan viðurlag avhendaðar landinum til ognar.

§ 3. Felagið fær rætt til vegagerð og tunnilsgerð og ognarrætt til lidnu tunlarnar við tilhoyrandi vegi.

Stk. 2. Landsverk skal undir ábyrgd mótvegis landsstýrismanninum góðkenna tunnilsverkætlanirnar, herundir vegagerð og tunnilsgerð, áðrenn tunnilsarbeiðini verða sett í verk, og skipar í hesum sambandi fyri eftirliti við, at verkætlanirnar verða framdar samsvarandi góðkendur ætlanunum.

§ 4. Landsstýrismanninum er heimilað uttan viðurlag at avhenda til felagið tað verklagsarbeiði, allar forkanningar og annað tilfar, ið Landsverk hevur framleitt í sambandi við hesar verkætlanirnar og aðrar. Slík avhending hevur ikki skattligar avleiðingar við sær fyri felagið.

Játtan og vedhald

§ 5. Játtanin til verkætlanina, stór kr. 400 mió., verður ásett á fíggjarlógini soleiðis:

- 1) kr. 15 mió. í 2014
- 2) kr. 5 mió. í 2015
- 3) kr. 25 mió. í 2016
- 4) kr. 35 mió. í 2017
- 5) kr. 35 mió. í 2018
- 6) kr. 35 mió. í 2019
- 7) kr. 50 mió. í 2020
- 8) kr. 50 mió. í 2021
- 9) kr. 50 mió. í 2022
- 10) kr. 50 mió. í 2023
- 11) kr. 50 mió. í 2024

Stk. 2. Landsstýrismanninum verður heimilað at veita felagnum rakstrarstuðul eftir umsókn frá felagnum.

Rakstrarstuðulin kann í mesta lagi vera kr. 10 mió. árliga frá tí árinum, Sandoyartunnilin verður tikin alment í nýtslu.

Stk. 3. Felagnum er heimilað at tiltransportera játtan, sum felagið hevur fingið frá landsstýrismanninum, og tilsøgn landsstýrismansins um komandi játtan, til ognar og trygdar í sambandi við fígging felagsins av verkætlanunum.

Stk. 4. Heimilað verður landsstýrismanninum at hækka partapeningin í felagnum ella at veita felagnum trygd fyri minstu ferðslu til fígging av Sandoyartunlinum.

Stk. 5. Hevur felagið ikki javnvág í sínum rakstri, skal landsstýrismaðurin góðkenna støddina á nýtslugjöldunum, sum felagið sambært § 7 hevur heimild at áseta.

Raðfylgja

§ 6. Felagið fer fyrst undir Eysturoyartunnilin.

Stk. 2. Fyrireikingarnar í sambandi við Sandoyartunnilin halda fram, og tá ið borað er ígjøgnum í Eysturoyartunlinum, verður farið undir at bora Sandoyartunnilin. Farið verður tó í seinasta lagi undir at bora Sandoyartunnilin í 2018.

Nýtslugjöld

§ 7. Tunnilseigaranum er heimilað at áseta og krevja inn nýtslugjöld frá teimum, ið nýta vegirnar og tunlarnar.

Ognartøka

§ 8. Landsstýrismaðurin kann ognartaka neyðugt lendi ella tilfar fyri at fremja verkætlanina, um so er, at semja ikki verður fingin við tey, sum hava rættindir yvir lendinum ella tilfarinum.

Stk. 2. Ognartøka verður gjørd móti fullum endurgjaldi.

FÍGGJARMÁLARÁÐIÐ
MINISTRY OF FINANCE

Stk. 3. Ognartøka verður framd sambært Lov om forpligtigelse til jords afgivelse til offentlige veje, havne og landingssteder samt til offentlige skoler på Færøerne.

Stk. 4. Landsstýrismaðurin kann avhenda tað ognartikna til felagið fyri útveganarkostnað.

Skattlig viðurskipti

§ 9. Frá og við árinum, tá tunlarnir verða latnir upp fyri ferðslu, hevur felagið við grundarlagi í útveganarkostnaðinum rætt til skattligar avskrivningar samsvarandi reglunum um vinnuligar bygningar.

Stk. 2. Við útveganarkostnaðin skilst tær samlaðu byggiútreiðslurnar til vegir og tunnilsgerð o.a.

Vegstøða og linjuføring

§ 10. Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin eru ikki partar av landsveganetinum sambært løgtingslóg um landsvegir við seinni broytingum.

Stk. 2. Landsstýrismaðurin hevur tó tær heimildir, sum eru ásettar í løgtingslóg um landsvegir viðvíkjandi ferðslu, vegum og tunlum.

Stk. 3. Skelting og avmerking skal gerast samsvarandi galdandi kunngerð og ferðsluavmerkingum. Øll skelting og vegavmerking skal góðkennast av ferðslumyndugleikanum og landsvegamyndugleikanum.

Stk. 4. Felagið hevur rætt til uttan viðurlag at hava tunlarnar íbundnar í almenna veganetið.

Stk. 5. Við íbinding í landsvegin skal felagið gera og rinda útreiðslurnar fyri møguliga umlegging av landsveganetinum. Felagið skal rinda fyri íbindingar uttan mun til, um tað er rundkoyring ella onnur íbinding. Um so er, at íbindingin kemur inn í landsveg, verður íbindingin partur av landsvegnum, og ognarrætturin fellur til landsstýrið.

§ 11. Eysturoyartunnilin verður lagdur sambært linjuføring norðan fyri Tórshavn við rundkoyring, har annar armurin kemur upp í Runavík og hin á Strøndum.

Stk. 2. Sandoyartunnilin verður lagdur sambært linjuføring millum Gomlurætt og Traðadal.

Eftiransing

§ 12. Felagið hevur rætt til uttan viðurlag at fáa upplýsingar frá Akstovuni um skrásettar eigarar og brúkarar av akførum til tess at ansa eftir gjaldstaðnum.

Gildiskoma

§ 13. Henda løgtingslóg kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd.

Viðmerkingar til lógaruppskotið

Kap. 1: Almennar viðmerkingar

1. Endamálið við lógini

Lógaruppskotið er úrslit av semju millum politisku flokkarnar. Endamálið við lógaruppskotinum er at betra undirstøðukervið í Føroyum. Roknað verður við, at tunlarnir fara at fremja flytførið munandi og at stimbra búskaparvøxsturin í Føroyum. Tunlarnir fara eisini at binda føroyska samfelagið meira saman.

Valdi leisturin, har ið Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin verða bygdur og ríknir av einum tunnilsfelagi, hevur við sær, at fyrst verður farið undir Eysturoyartunnilin, og síðani verður farið undir Sandoyartunnilin. Sambært Landsverki er byggitíðin av hvørjum tunli sær umleið 3 ár, umframt fyrireikingartíð á umleið 2 ár. Eftir verandi tíðarætlan kann verða farið undir at byggja Eysturoyartunnilin í 2016, og koyrandi kann vera í 2018. Tá ið liðugt er at bora ígjøgnum Eysturoyartunnilin, verður farið undir at bora Sandoyartunnilin, og koyrandi kann vera í 2020-21.

Sambært ferðslukanningum, sum eru gjørdar av Rambøll, kann Eysturoyartunnilin verða fíggaður við nýtslugjöldum. Hinvegin er ósannlíkt, at ferðslan í Sandoyartunlinum verður nóg nóg til, at hesin eisini kann verða fíggaður við nýtslugjöldum. Ætlanin er tí, at inntøkur frá nýtslugjöldum í Eysturoyartunlinum skulu hjálpa til at fígga Sandoyartunnilin. Skal hetta bera til, er neyðugt, at Eysturoyartunnilin verður bygdur fyrst, og at væntaðu inntøkurnar frá honum síðani hjálpa til at fígga byggingina av Sandoyartunlinum.

Ásannast má, at tað verður sera trupult at fígga byggingina av Sandoyartunlinum næstu árinum bara við peningajáttan á fíggarlógini. Havast skal í huga, at Sandoyartunnilin eftir øllum ferðslumetingum at døma ikki kann fíggjast á handilsligum grundarlagi við nýtslugjöldum. Tí hevði verið neyðugt við stórari peningajáttan á fíggarlógini mong ár frameftir fyri at fígga Sandoyartunnilin. Varisligar útrokningar vísa, at neyðugt er at játta umleið 1 mia. kr. í nútíðarvirði fram til 2034-35 fyri at fígga tunnilin.

Politisku flokkarnir hava tí valt henda leistin, har ið fyrst verður farið undir Eysturoyartunnilin, sum síðani eftir ætlanini kemur at hjálpa til at fígga byggingina av Sandoyartunlinum.

Loysnin, sum er skotin upp, har ið Eysturoyartunnilin er við til at fígga Sandoyartunnilin, hevur við sær, at nýtslugjaldið í Eysturoyartunlinum verður nakað hægri sammett við, um Eysturoyartunnilin bara fíggjar seg sjálfvan. Hvussu nógv dýrari valdast ferðsluna og sjálvsagt afturgjaldstíð av láninum. Harvið verða ferðslan og samfelagsnyttan úr Eysturoyartunlinum nakað lægri enn annars. Loysnin hevur við sær, at samfelagsnyttan úr Eysturoyartunlinum fyri ein part verður gjørd um til ein Sandoyartunnil.

Samfelagsnyttan úr Eysturoyartunlinum kann sammetast við samfelagsnyttuna úr Kollafjarðartunlinum. Kollafjarðartunnilin er farvegur millum tvey øki í landinum, sum frammanundan eru samanbundin. Tí ber til at siga, at tunnilin í grundini var óneyðugur.

Samfelagsnyttan úr Kollafjarðartunlinum er kortini sera stór, við tað at leiðin er høvuðsfarleið í landinum, og at nógv ferðsla brúkar farvegin. Harvið verður nógv tíð vunnin, og nógv brennievni spart við Kollafjarðartunlinum.

Á sama hátt vísa ferðslukanningar, at samfelagsnyttan av Eysturoyartunlinum verður sera stór, við tað at talan er um eina høvuðsfarleið í landinum, sum verður nógv brúkt. Við tað at Eysturoyggjin og Streymoyggjin eru samanbundnar frammanundan, ber eisini til at siga, at Eysturoyartunnilin í grundini er óneyðugur. Men búskaparliga sæð er óviðkomandi, um økini eru samanbundin frammanundan, tá ið samfelagsnyttan er so stór sum í hesum føri. Hetta uttan mun til, um økini eru samanbundin frammanundan ella ikki.

2. Gongdin higartil

Arbeitt hevur verið við hesum báðum tunlunum í meira enn 10 ár. Einstaklingar tóku seg á heysti 2002 saman í ein bólk við tí endamáli at kanna, um handilsligt grundarlag kundi verið fyri eini tunnilsleið millum Skálafjørðin og Suðurstreymoy. Á Mikkjalsmessu 2005 læt bólkurin frágreiðing úr hondum. Líka síðani hevur verið arbeitt við at byggja og reka Eysturoyartunnilin á privatum grundarlagi.

Talan er um størstu og dýrastu verkætlanir í Føroya søgu. Tað hevur víst seg at vera trupult at fáa fígging til at byggja Eysturoyartunnilin á privatum grundarlagi burturav. Íløgan er í vavi so mikið stór, at hon kann ikki fíggjast á privatum grundarlagi í Føroyum. Neyðugt er tí við útlenskari fígging. Fíggjarkreppan sum byrjaði í 2008, gjørði tað eisini munandi torførari at fíggja íløgur av hesum slagi, serliga tí at í hesum føri er neyðugt lutvíst at fáa útlenska fígging.

Politiskir myndugleikar og P/F Skálafjarðartunnilin hava samskipt javnan um málið. Við heimild í løgtingslóg nr. 53 frá 26. mai 2010 um einkarétt til at byggja, reka og fíggja undirsjóvartunnil undir Skálafjørð og Tangafjørð varð farið undir at samráðast við P/F Skálafjarðartunnilin um loyvisavtalu (konsesjón), men ongin avtala kom í lag.

Í løtuni bendir einki á, at politisk undirtøka er fyri privatu loysnini, sum Innlendismálaráðið arbeiddi við. Víst hevur eisini verið á ymiskar loysnir í politisku skipanini, har ein møguleiki er, at Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin skulu vera almennir.

Samanumtikið hava ætlanirnar at byggja og reka Eysturoyartunnilin í privatum høpi ikki borið á mál. Politisku flokkarnir hava tí sett sær fyri, at Eysturoyartunnilin skal verða framdur av einum almennum partafelagi, sum eisini fær til uppgávu at byggja og reka Sandoyartunnilin.

3. Stutt um verkætlanirnar

1. Eysturoyartunnilin

Eysturoyartunnilin verður nýggj farleið millum Streymoyanna og Eysturoynna/Norðuroyggjar. Ferðslukanningar, sum eru gjørdar av Rambøll, vísa, at Eysturoyartunnilin er ein sera lønandi íløga fyri samfelagið sæð frá kostnyttu sjónarmiðum, hóast varisligar metingar verða brúktar um ferðslu, og hóast tað verður lagt upp fyri váðanum í verkætlanini. Verkætlanin er sambært øllum ferðslukanningum væl før fyri at fíggja seg sjálva við nýtslugjöldum. Samfelagsnyttan stavar serliga frá vunnari tíð, spardum brennievni og minni sliti á bilar.

Eysturoyartunnilin verður ein høvuðsfarleið í landinum og fer at tryggja framkomuleikan og stytta um ferðatíðina á mest nýttu farleiðini í landinum. Umráðandi er, at tað verður lagt upp fyri øllum hugsandi avleiðingum av hesi nýggju farleið, og at mest gagnligu linjuføringar og loysnir verða valdar.

Ætlanin er, at Eysturoyartunnilin verður lagdur eftir tí linjuføring, sum landsmyndugleikar, kommunur og aðrir áhugabólkar higartil hava kunnað tikið undir við. Hetta hevur við sær, at tunnilin verður lagdur sambært linjuføring norðan fyri Tórshavn við rundkoyring, har ið annar armurin kemur upp í Runavík og hin á Strondum.

Væntandi kunnu írestandi jarðfrøðiligar kanningar og aðrar kanningar, sum skulu gerast, áðrenn endalig avgerð verður tikin um at byggja tunnilin, gerast veturin 2013/2014 og summarið 2014.

2. Sandoyartunnilin

Sandoyartunnilin verður nýggj farleið millum Streymoyonna og Eysturoynna. M/F Teistin hevur ríkið farleiðina millum Gomlurætt og Skopun/Hest síðani 2001. Politisk ynski hava í fleiri ár verið um at gera fast samband til Sandoyonna, sum skal avloysa ferjusambandið, sum rekur farleiðina í dag. Teistin røkir sostatt bæði Sandoy og Hest. Ein trupulleiki við at hava somu ferju er, at økt tænaustøði á tí eina plássinum minkar um tænaustøðið á hinum.

Nettojáttanin til ferðjusambandið Gamlarætt – Skopun/Hest er umleið 10 mió. kr. Talið á akførum við Teistanum er um 50.000 um árið (tølini eru frá 2012). Varisliga mett, kann ferðslan verða umleið 350-400 akfør um samdøgrið, tá ið Sandoyartunnilin letur upp. Eitt tílíkt ferðslulop er ikki óhugsandi, verður hugt eftir mynstrinum í Vágatunlinum, Norðoyatunlinum og í Hvalfjarðatunlinum í Íslandi. Greitt verður eisini frá hesum undir brotinum fígging av verkætlanunum.

4. Tunnils- og vegagerð í sambandi við verkætlanirnar

1. Eysturoyartunnilin

Tunnilin verður gjørdur sum eitt vega- og tunnilssamband frá økinum norðan fyri Havnina, sum umvegis eina undirsjóvar rundkoyring býtir seg sundur til økini við ávikavist Strendur og Runavík.

Talan hevur frá byrjan verið um tríggar ymiskar linjuføringar. Tvær tær fyrstu eru frá økinum norðan fyri Havnina, eystan fyri Sund til økini við ávikavist Strendur og Runavík við sambandi tvørtur um ella undir Skálafjørðin.

Vansin við báðum hesum loysnunum er, at stórir partur av ferðsluni skal tvær ferðir til botns, sum uttan iva er orkukrevjandi og hevur við sær økt CO₂-útlát, serliga fyri tungu ferðsluna, sum tvær ferðir skal lyfta seg upp frá botninum.

Triðja loysnin, sum er tann valda linjuføringin, er somuleiðis av Sundi. Undir sjónum, sannlíkt undir Saltnesgrynnuni, verður rundkoyring, har tunnilin greinar seg. Eina greinin kemur upp á Strondum, og hin greinin kemur upp við Runavík. Við hesari linjuføringini er ætlanin hjá

landsstýrinum, at ferðslan úr norðurøkinum kemur at koyra eftir vestara armi á Skálafjørðinum. Tí verður gjørdur tunnil millum Skálabotn og Gøtudal/Kambsdal, soleiðis at partur av ferðsluni norðaneftir til Havnar fer eftir vestara armi á Skálafjørðinum. Hesin tunnil verður sambært langtíðarløguætlan gjørdur millum 2021-24.

Fyrimunurin við eini rundkoyring er, at tað er ein meira umhvørvisvinarlig loysn, tí tá verða einans 3 portalar í staðin fyri 4, og tess vegna minni inntriv í landslagið og náttúruna. Harafturat verður hjá parti av tungu ferðsluni bara neyðugt at fara til botns eina ferð í staðin fyri tvær ferðir.

Hinvegin hevur Landsverk, sum er tekniski serkunnleikin hjá landsstýrinum og vegamyndugleiki, havt ein ávísan iva um vegamót ella rundkoyring í tunli, og Landsverk hevur tí ikki hildið seg beinleiðis kunna góðkenna rundkoyringina. Tað skal viðmerkjast, at rundkoyring verður roknað sum besta loysn við vegamót. Tí fekk Innlendismálaráðið til vega eina aðra meting (“second opinion”) av teimum váðagreiningum, sum felagið P/F Skálafjarðartunnilin hevði gjørt. Hendan metingin heldur, at váðin kann góðtakast. Tá ið umræður trygd og rundkoyringar í tunlum høvdu P/F Skálafjarðartunnilin og Landsverk, sum nevnt, ymisk sjónarmið.

Landsverk fylgir normunum hjá norsku vegamyndugleikunum. Landsverk vísti á, at í Noregi verður loyvi bara givið til rundkoyringar, tá ið einki frægari alternativ er viðvíkjandi trygd, og at rundkoyringar verða ikki nýttar í Norðurlondum annars og í ES. Landsverk mælti tí frá at gera rundkoyring og kundi ikki sum vegamyndugleiki góðkenna eina loysn við rundkoyring við teirri grundgeving, at betri alternativ enn rundkoyring vóru.

P/F Skálafjarðartunnilin hevði norsku ráðgevarafyrirkunna SINTEF at ráðgeva sær. SINTEF gjørdi síðani tvær frágreiðingar til P/F Skálafjarðartunnilin við denti á vandan fyri eldi. Vandin var sera lítil sambært felagnum. Fyrirkunna SINTEF tók tó í inngangsorðinum til sína frágreiðing tað fyrivarni, at útrokningar av hesum slagnum fara at byggja á eina røð av fyrirtreytum og metingum av parametrum, sum eru sera óvissar, og at tølini fyri váða (risiko), sum verða givin í frágreiðingini, tí mugu fatast sum heilt leysligar metingar (rene overslag). Í Samandráttinum legði fyrirkunna dent á, at útrokningarnar eru heftar við stórari óvissu, og at úrslitini av váðagreiningini ikki mugu takast sum eksakt virði.

Undir hesum fyrivarni kom SINTEF í greiningunum til, at við lítlari ferðslu er váðin heilt greitt undir tað krav til váða, sum kann góðtakast sum mestamark. Eisini við nógvari ferðslu er váðin niðan fyri hetta mark. Nevnda mestakrav til váða er hitt sama, sum í 2003 varð nýtt til váðagreiningina av Norðoyatunlinum.

Tásitandi landsstýriskvinna í innlendismálum tók undir við at føra linjuna á tunlinum umvegis eina rundkoyring undir botni, og landsstýrið, sum situr nú, tekur eisini undir við tí. Fyri at ivi ikki skuldi vera um trygdina við teirri loysnini, fekk Innlendismálaráðið ráðgevarafyrirkunna Rambøll at ganga ígjøgnum frágreiðingarnar frá SINTEF fyri at meta um tær og at gera eina sonevnda “second opinion”.

Verkfrøðingarnir hjá Rambøll komu til, at SINTEF-frágreiðingarnar, hóast manglar, eru væl skjalprógvaðar og greiddar úr hondum, soleiðis sum vanligt er í slíkum arbeiði. Rambøll hevur nýtt samsvarandi arbeiðshátt, tá tað hevur skjalprógvað váðastigið í Oyrasundstunlinum og

öðrum stórum tunlum. Váðin við loysnunum, sum kannaðar eru, er á slíkum stigi, sum verður góðtikið og er ikki størri enn í öðrum tunlum í Europa, sum kunnu samanberast við hesar loysnirnar. Eisini loysnin við rundkoyring er á einum stigi, sum kann góðtakast, og Rambøll vísti á, at rundkoyringar verða nýttar í tunlum aðra staðni í Europa, t.d. Finnfast í Noregi, har Rambøll hevur gjørt bruna- og váðagreiningar.

2. Sandoyartunnilin

Ætlanin er at gera Sandoyartunnilin eftir tí leisti, sum Landsverk hevur mælt til. Loysnin fevnir um tunnil frá Gomlurætt til Traðadal.

Á hesi linjuni fer vegurin at halda fram á Gomlurætt umleið 200 metrar beint fram frá har, ið 180 stig sneiðingin er í dag. Her kemur tí at vera eitt líknandi berg, sum er við Gomlurætt í dag. Orsøkin til, at hildið verður fram 200 metrar longur fram, er, at ætlanin er at gera íbinding oman á Gomlurætt, har ið sneiðingin er í dag. Íbindingin má vera umleið 200 metrar frá tunnilmunnanum; tí má tunnilin flytast longur inn í bergið.

Hallið í tunlinum frá Gomlurætt verður umleið 5,5%. Markið fyri, nær eyka breyt eigur at vera, er 5%, men Landsverk metir, at her ber til at gera undantak og harvið gera tunnilin sum vanligan tvíbreytaðan tunnil. Á hesum strekkinum eru eisini minni enn 50 metrar av tilfari oman fyri tunnilin. Hetta metir Landsverk heldur ikki vera ein trupulleika, tí jarðfrøðin er rímiliga væl kend her, og her verður ikki roknað við at koma í nakað ókent tilfar.

Verður ynskt at hava 50 metrar av yvirhædd allan vegin, kann hetta gerast við at hava hallið á vegnum umleið 6,5%. Tá hevði verið neyðugt at gera triggjar breytir ein part av tunlinum. Brekkan niðan móti Traðadali verður ikki serliga brøtt, tí her er hallið umleið 4,5%, og vit klára eisini at halda markið á 50 metrar av tilfari oman fyri tunnilin.

Tunnilin kemur upp í Traðadali, ið er dalurin, sum vendir móti Sands bygd, og vit eru tí komin fram við hægsta punktinum millum Skopun og Sand. Frá munnanum vera umleið 400 metrar yvir til verandi landsveg, har til ber at gera rundkoyring við íbindingum til tunnilin, Skopunar og Sands.

Kostnaðarmeting:

300 m. av vegi at rætta upp á 5.000 kr./m.	1,5 mió. kr.
200 m. av vegi gjøgnum vánaligt lendi á 20.000 kr./m.	4,0 mió. kr.
10.600 m. av tvísparaðum undirsjóvartunli á 80.000 kr./m.	848 mió. kr.
400 m. av vegi gjøgnum vanligt lendi á 15.000 kr./m.	6 mió. kr.
Rundkoyring	4 mió. kr.
Tilsamans	863,5 mió. kr.

5. Aðrar vegagerðir

Peningur er settur av til innkoyringarveg til Havnina í 2014 og í langtíðarløguætlanini árinum 2018 - 2020.

Sambært langtíðarløguætlanini í játtanarkørmunum er sett av at gera vegin oman fyri Skálafjørð árinum 2018 - 2021. Av størri tunlum fer Viðareiðistunnilin í gongd í ár, og

Hvalbiartunnilin er tann næsti, sum sambært játtanarkørmunum skal byrja í 2018. Sambært kørmunum er sett av at byrja tunlarnar Norður um Fjall og Gøtural/Kambsdal til Skálafjørð í 2021.

Endamálið við tunlinum Gøtural/Kambsdal til Skálafjørð er at stytta farleiðina, koyra ferðsluna uttan um Gøtueiði, sum liggur høgt, og minka ferðsluna gjøgnum bygda økið við Gøtugjógv. Tunnilin fer eisini at leiða ferðsluna, sum fer úr Norðuroyggjum til Tórshavn, eftir vestara armi á Skálafjørðinum, har ið veganetið er betur útbyggt, umframt at minni er av bygðum øki á tí leiðini, og talan er um ein lágtliggjandi farveg.

6. Fígging av verkætlanunum

Í lógaruppskotinum er møguleiki veittur fyri ymiskum trygðum fyri fígging. Fíggingin av verkætlanini er fyrst 400 mió. kr. í almennum partapeningi á fíggarlógunum komandi árinum fram til 2024. Harnæst kann verða veitt felagnum rakstrarstuðul upp til 10 mió.kr. um árið til rakstur av Sandoyartunlinum. Harumframt skal felagið taka upp lán, hetta kann bæði vera sum vanlig bankafígging, lánsbrøv og ábyrgdarlán. Sum síðsta trygd kann landsstýrið hækka partapeningin ella veita trygd fyri minstu ferðslu fyri at fígga verkætlanina Sandoyartunnilin.

Møguleikarnir fyri lánsfígging til lagaligar treytir eru í stóran mun tengdir at spurninginum, um lánsveitarar hava álit á, at komandi rakstrarinntøkur kunnu svara rentur og avdráttir av lánunum.

Fíggingin verður í tveimum pørtum. Lutvíst er neyðugt við einari byggifígging og lutvíst endaligari fígging. Byggifíggingin er m.a. neyðug av tí, at tær 400 mió. kr., sum landið setir í felagið, bara lutvíst verða tøkur undir byggingini.

Enn hava ongar realitetssamráðingar verið um lánsfígging og um, hvørjar treytir skulu vera, harundir avdráttartíð, rentur og treytir annars.

Eisini er møguleiki fyri, at tann fíggingarstovnur, sum veitir endaliga fígging, bara veitir hesa, tá ið verkætlanirnar eru lidnar. Tá má byggifígging til, har tann byggifíggjandi fær transport í teimum endaligu tilsøgnunum og í rakstrarinntøkum hjá felagnum seinni ár.

Peningurin, sum landið setir í felagið, verður játtaður yvir 11 fíggarár við 15 mió. kr. í 2014 og 5 mió. kr. í 2015, 25 mió. kr. í 2016, 35 mió. kr. árliga frá 2017 til 2019 og 50 mió. kr. árliga frá 2020 til 2024.

Ognartøkuheimild er sett í §8 í lógaruppskotinum, tí í lýtuni er ivasamt, um neyðug heimild er í nakrari lögtingslóg til ognartøku av lendi til slíkt endamál sum hesar báðar tunnilverkætlanirnar.

Viðvíkjandi veðseting av vegi og tunnilmunna verður hetta eftir vanligu reglunum um veðseting av fastari ogn.

Ferðafólkatal og nýtslugjald eru grundleggandi fyrirtreytir fyri inntøkugrundarlagnum hjá felagnum. Ferðslukanningar hjá Rambøll eru nýttar sum grundarlag at meta um ferðsluna í Eysturoyartunlinum.

Viðvíkjandi Sandoyartunlinum er mett um ferðsluna við grundarlagi í verandi ferðslu við ferjusambandinum um Skopunarfjørð umframt einum mettum ferðslulopi. Árliga talið á akførum við Teistanum er um 50.000 (2012), og mett verður varisliga, at tá ið Sandoyartunnilin letur upp, kann ferðslan vera 350-400 akfør um samdøgrið (báðar vegir). Roknað verður sostatt við, at inntøkurnar frá nýtslugjöldum verða nakað hægri, av tí at eitt ávíst ferðslulop verður, tá ið tunnilin letur upp, og við tað, at ferðafólk hava ein øktan gjaldsvilja samsvarandi við virðið á bíðitíð og ampum, tey sleppa undan. Í løtuni verður roknað við, at Sandoyartunnilin fær umleið 12 mió. kr. árliga í inntøkum.

Roknast kann við, at eitt ferðslulop verður í báðum tunlunum, soleiðis at inntøkurnar ikki koma upp á væntaða støðið fyrr enn 2-3 ár eftir, at tunlarnir lata upp fyri ferðslu. Hetta er grundað á royndir úr Vágatunlinum, Norðoyatunlinum og Hvalfjarðartunlinum í Íslandi. Royndirnar úr Vágatunlinum og Norðoyatunlinum vóru, at talið á akførum er vaksið 5-7 ferðir, verður sammett við ferjusambondini, sum vóru frammanundan. Tað tók millum trý og fimm ár, áðrenn ferðslan javnaði seg á einum nýggjum støði. Ferðslulopið, sum kom av fasta sambandinum, vardi sostatt millum trý og fimm ár. Nakað tað sama var galdandi í Hvalfjarðartunlinum. Mett hevur verið um útreiðslurnar av rakstrinum við grundarlagi í rakstrinum av Vága- og Norðoyatunlinum. Roknað verður við rakstrarútreiðslum á umleið 15 mió. kr. árliga í Eysturoyartunlinum og umleið 12 mió. kr. í Sandoyartunlinum, íroknað fyrisiting og rakstur av gjaldskipan. Afturat hesum kann væntast, at neyðugt verður at seta av ávísa upphædd árliga til størri íløgur, sum vera við ávísum millumbilum í tunlunum.

7. Ábyrgdarpeningur

Felagnum verður heimilað at taka ábyrgdarlán. Tað verður hildið skilagott, at felagið hevur so nógvar móguleikar sum gjørligt at taka ymisk sløg av fremmandafígging, harundir vanliga lánsfígging og ábyrgdarlán.

Hugsanin er, at felagið sjálvt skipar sína lántøku, soleiðis at hon verður fingin til vega á bíligasta og tryggasta hátt. Ábyrgdarlán verður bara upptikið, um tað loysir seg fíggjarliga og er ein fyrimundur fyri samlaðu fíggingina. Væntast kann, at ábyrgdarlánini hava hægri rentu sammett við aðra fremmandafígging, til dømis vanliga lánsfígging, men kann viðvirka til lægri rentu av lánsfígging. Orsøkin til hægri rentu á ábyrgdarlánnum er, at fer eitt tílíkt felag á húsagang, standa krøvini frá kreditorum, ið hava givið ábyrgdarlán, aftaná krøvini frá kreditorum, ið hava veitt aðra lánsfígging.

Tað kann blíva avbjóðandi hjá felagnum at fáa fíggingina til vega. Fíggjarmálaráðið heldur tað tí vera skilagott, at felagið hevur móguleikan at upptaka ymisk sløg av lánnum, skuldi hetta verið neyðugt fyri at fáa samlaðu fíggingina til vega.

Orsøkin til, at tað kann verða avbjóðandi hjá hesum felagnum at fáa fígging til verkætlanirnar, er, at felagið at byrja við og fyrstu nógvu árinum hevur lítlan eginpening, sammett við íløgurnar, sum skulu gerast, og sammett við ta lánsfígging, sum verður neyðug at upptaka.

Eginpeningurin verður játtaður líðandi yvir 11 fíggjarár. Felagið hevur tí lítlan eginpening at standa ímóti við fyrstu nógvu árinum. Í útgangsstøðu kann eitt tílíkt felag fara á húsagang, hóast hetta ikki er sannlíkt. Møguligir lánveitarar eru eisini greiðir yvir, at felagið kann fara á húsagang, um illa veit við. Harafturat hevur tað týdning, at onnur verkætlanin, sum felagið fer undir, ikki ber seg eina við ferðslugjaldi.

Kap 2: Avleiðingar av uppskotinum

1. Fíggjarligar avleiðingar fyri land og kommunur

Íløgukostnaður

Við støði í royndum frá tunlum, sum áður eru bygdur í Føroyum, metir Landsverk, at Eysturoyartunnilin kostar á leið 1 mia. kr. Kostnaðarmetingin fyri Sandoyartunnilin er 865 mió. kr., sí omanfyri um Sandoyartunnilin. Byggirentur, sum skulu rindast í byggitíðarskeiðinum, eru ikki íroknaðar í kostnaðarmetingunum omanfyri.

Rakstrarkostnaður

Rakstrarkostnaðurin av Eysturoyartunlinum er varisliga settur til umleið 15 mió. kr. Rakstrarkostnaðurin av Sandoyartunlinum er varisliga settur til umleið 12 mió. kr. Tølini eru við núverandi prísstøði og íroknað fyrisiting og rakstur av gjaldskipan.

Avleiðingar fyri landið

Landið setir 400 mió. kr. í felagið beinleiðis av fíggjarlógini fram til 2024. Harafturat fær landsstýrismaðurin heimild at veita felagnum rakstrarstuðul upp til 10 mió. kr. árliga frá tí árinum, Sandoyartunnilin verður tikin alment í nýtslu. Í lógini er eisini heimilað landsstýrismanninum at veita felagnum trygd fyri minstu ferðslu ella at hækka partapeningin í felagnum. Hartil koma møguligar avleiðingar vegagerðir, sum kunnu kosta nakrar 100 mió. kr., alt eftir hvat verður tikið við.

Avleiðingar fyri kommunurnar

Uppskotið verður ikki sett at hava fíggjarligar avleiðingar fyri kommunur.

2. Umsitingarligar avleiðingar fyri land og kommunur

Sambært uppskotinum hevur felagið rætt tiluttan viðurlag at fáa upplýsingar frá Akstovuni um skrásettar eigarar og brúkarar av akførum til tess at ansa eftir gjaldstaðnum. Annars verður ikki sett, at lógaruppskotið hevur umsitingarligar avleiðingar fyri land og kommunu.

3. Fíggjarligar og umsitingarligar avleiðingar fyri vinnuna

Uppskotið verður sett at hava jaligar avleiðingar fyri vinnulívið. Uppskotið verður ikki sett at hava fyrisitingarligar avleiðingar fyri vinnulívið.

4. Avleiðingar fyri umhvørvið

Uppskotið hefur við sær umhvørvisligar avleiðingar, til dømis við Toftavatn. Sama er galdandi í Traðadali. Neyðugt er at hava atlit at hesum báðum økjunum, áðrenn farið verður undir verkætlanirnar fyri at minka um avleiðingarnar fyri umhvørvið.

Ætlaða linjuføringin viðvíkjandi Eysturoyartunlinum er ikki langt frá Toftavatni, ið er eitt ógvuliga serstakt náttúruøki við nógvum fjølbroyttum djóra-, plantu- og fuglalívi. Fjølbroytta djóralívið og serliga fuglalívið hefur stóran týðning fyri økið. Tí er Toftavatn og økið har serliga viðbrekið, og hetta eiga serlig atlit at verða tikin at.

Í byggitíðini verður neyðugt við tiltøkum til tess at fyribygja dálking av strondum og áum v.m. Tá ið umræður tilfar frá boringini, verður eisini neyðugt at verja økið. Boring, spreinging og lastbilarferðsla kunnu verða til bága fyri fugla- og djóralívið, og tí eigur arbeiðið at verða skipað soleiðis, at tað er til minst møguligan ampa. Tað er tó neyvan fíggarliga sannlíkt, at tað fer at bera til at tíðaravmarka arbeiðið.

Økt ferðsla í økinum hefur við sær óljóð og luftdálking, tó mest í meldurtíðini og í góðum veðri, tá ið stilli er.

5. Fíggarligar, umsitingarligar ella umhvørvisligar avleiðingar fyri serstøk øki í landinum

Royndir, bæði úr útlondum og her heima vísa, at ein tunnil skapar aktivitet í økjum, har hann liggur. Við økingini í ferðsluni, ið verður millum Eysturoy og Streymoy, má tað sama metast at fara at vera galdandi í hesum føri. Tað sama fer væntandi at gera seg galdandi viðvíkjandi Sandoyartunlinum.

Uppskotið verður ikki mett at hava serligar umsitingarligar avleiðingar fyri serstøk øki í landinum.

6. Sosialar avleiðingar fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir

Uppskotið verður ikki mett at hava sosialar avleiðingar fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir.

7. Eru millumtjóða sáttmálar á økinum

Uppskotið verður ikki mett at hava fíggarligar, umsitingarligar ella umhvørvisligar avleiðingar, tá ið umræður altjóða avtalur og reglur.

8. Fer uppskotið at áleggja fólki skyldur

Uppskotið verður ikki mett at áleggja fólki skyldur ella hava fyrisitingarligar avleiðingar við sær fyri vanliga borgaran.

9. Leggur uppskotið heimildir til annan enn landsstýrismann og viðvíkjandi kommunum, aðrar heimildir enn tær, ið kommunurnar hava sambært kommunustýrslógini

Uppskotið leggur ekki heimildir til annan landsstýrismann ella kommunur.

10. Gevur lögtingslógarruppskotið almennum myndugleikum atgongd til privata ogn

Sambært uppskotinum hefur landsstýrismaðurin tær heimildir, sum eru ásettar í landsvegalógini, sbr. viðmerkingarnar til §10.

	Fyri landið/ landsmyndug- leikar	Fyri kommu- nalar myndug- leikar	Fyri pláss/ øki í landi- num	Fyri ávísar samfelags- bólkar/ felagsskapir	Fyri vinnuna
Fíggjarligar/búskaparligar avleiðingar	Ja	Nei	Nei	Nei	Ja
Umsitingarligar avleiðingar	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Umhvørvisligar avleiðingar	Nei	Ja	Ja	Nei	Nei
Avleiðingar í sambandi við altjóða reglur og avtalur	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Sosialar avleiðingar	-	-	Nei	-	-

Kap. 3. Serligar viðmerkingar

Til § 1

Stk. 1. Skotið verður upp at stovna partafelag, og ásett verður, hvat endamál felagsins skal vera. Við at áseta í lögtingslóg, hvat endamálsorðingin hjá felagnum skal vera, kann partaeigarin ikki broyta viðtøkurnar, sum hann annars hevði havt rætt til. Á henda hátt verður tryggjað, at felagið bara verður nýtt til tað endamál, tað er stovnað til.

Ætlanin er, at felagið skal standa fyri gerð av tunlunum og tilkoyringarvegum til sjálvar tunnilmunnarnar. Hinvegin er ikki ætlanin, at felagið skal hava ábyrgdina av móguligum avleiddum vegagerðum longri burtur frá tunlunum. Hesum arbeiði er ætlanin, at Landsverk skal standa fyri. Í verklagslógini verður nærri lýst, hvørjum pørtum av vegagerðini partafelagið skal standa fyri, og hvørji vegagerð, ið landið skal standa fyri.

Stk. 2. Við tí endamáli at lætta um orðingarnar í uppskotinum, verða tunlarnir í hesum uppskoti nevndir Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin.

Stk. 3. Landsstýrismaðurin kann áseta navn felagsins. Tí verður felagið, hvørs endamál skal vera at gera Eysturoyar- og Sandoyartunnilin, í hesum uppskoti umrøtt sum “felagið”.

Stk. 4. Talan er um eitt partafelag, sum verður sett á stovn av Føroya Landsstýri. Við stovnanini verður Føroya Landsstýri einasti partaeigari felagsins. Reglurnar í galdandi partafelagslóg, løgtingslóg nr. 73 frá 31 mai 2011 um parta- og smápartafeløg, verða í síni heild galdandi fyri felagið. Felagið er fevnt av ásetingum í partafelagslógini, sum eru galdandi fyri landspartafeløg. Felagið skal hava ein leiðslubygnað, sum er fyriskrivaður í § 111, litra 1) í partafelagslógini.

Landsstýrismaðurin velur eina nevnd, sum síðani setir ein stjóra. Stjórin skal við ábyrgd móttvegis nevnd felagsins standa fyri dagligu leiðsluni av felagnum. Landsstýrismaðurin skal taka avgerð í øllum týðandi málum, sum sambært ásetingunum í partafelagslógini skulu leggjast fyri aðalfund, til dømis val av nevnd, val av grannskoðara, broyting í viðtøkum felagsins og avgerð um møguligt vinningsbýti.

Stk.5. Sambært ásetingunum í § 130 í partafelagslógini skal nevnd felagsins gera eina starvsskipan fyri virkseimi nevndarinnar. Starvsskipanin skal hava nærri ásetingar um uppgávur nevndarinnar, harundir reglur um m.a. konstitusjón, arbeidsbýti, eftirlit við dagligu leiðslu felagsins, førslu av bókum og gerðabókum, skrivligar og elektróniskar fundir, tagnarskyldu, varalimir, roknskapareftirlit, undirskrivning av grannskoðanarprotokoll og tryggjan av, at neyðuga grundarlagið fyri grannskoðan er tøkt. Sambært § 130, stk. 3 í partafelagslógini skal starvsskipanin hjá landspartafeløgum almannakunngerast í kt-skipan Skráseting Føroya. Uppskotið ásetir, at landsstýrismaðurin skal góðkenna starvsskipanina fyri felagið. Henda áseting eigur at verða tikin við í viðtøkum felagsins.

Sambært §§ 138 og 139 í partafelagslógini eru ymiskar ásetingar um samsýning til limir í leiðslu felagsins. Sambært § 138 í partafelagslógini kunnu limir í leiðsluni verða løntir við fóstum ella skiftandi viðurgjaldi. Viðurgjaldið má ikki vera hægri enn tað, sum mettt verður vanligt í mun til slag og vavi av arbeiðinum, umframt tað, ið mettt verður ráðiligt í mun til fíggjarligu støðu kapitalfelagsins. Uppskotið ásetir, at landsstýrismaðurin skal góðkenna samsýningina til nevndarlimir felagsins og eisini samsýningina til stjórnina. Samsýningin til nevnd felagsins krevur sambært uppskotinum serstaka góðkenning frá landsstýrismanninum.

Uppskotið ásetir somuleiðis, at landsstýrismaðurin skal góðkenna samsýningina til dagligu leiðslu felagsins. Tað verður upp til nevndina at áseta reglur um setanartreytir, men sjálv samsýningin til leiðsluna skal hava serstaka góðkenning frá landsstýrismanninum. Treytin um góðkenning av nevndu samsýningum er sostatt ikki lokin við, at landsstýrismaðurin sum kapitaleigari á aðalfundi felagsins góðtekur ársfrásøgn felagsins. Hesar ásetingar eiga at verða tiknar við í viðtøkum felagsins.

Til § 2

Stk. 1 og stk. 2. Her verður staðfest, at partapeningurin altíð skal vera ogn landsins, og at aðrir eigarar heldur ikki á annan hátt, til dømis við samanlegging v.m., kunnu blíva eigarar av partapeninginum í felagnum. Ásetingin í stk. 2 er hinvegin ikki til hindurs fyri, at felagið kann verða lagt saman við øðrum feløgum, sum landskassin einsamallur eigur.

Stk. 3. Lagt verður til grund, at felagið kann útvega sær fígging til verkætlanirnar við at upptaka vanligt lán frá fíggingarstovnum við veð í tunlum við innleggingum v.m., og verður tá neyðuga lendið tilmatrikulerað felagnum sum ogn og kann tæna sum veðseting fyri fíggjingina.

Harumframt gevur ásetingin í lógini heimild til felagið at taka upp ábyrgdarlán við at útskriva lánsbrøv, sum privat, fyrirkur og institutionellir íleggjarar kunnu keypa. Lánsbrøvini kunnu verða háttáð soleiðis, at hesi hava eina minstu rentu og eina størstu rentu, soleiðis at rentan verður ásett eftir objektivum kriterium í mun til gongdina í felagnum.

Fyri at skapa áhuga fyri lánsbrøvunum verður mælt til, at nevndin í felagnum umhugsar at geva lánsbrævaeigarunum atgongd til aðalfundir í felagnum og har seta fram spurningar og gera viðmerkingar til viðurskifti felagsins, eins og viðtøkurnar kunnu hava ásetingar um, at eigarar av lánsbrøvum hava rætt til at velja t.d. ein nevndarlim í felagið, soleiðis at lánsbrævaeigararnir á henda hátt hava innlit í og ávirkan á gongdina í felagnum, sí tó § 1, stk. 5, har tað er ásett, at landsstýrismaðurin skal góðkenna starvsskipanina fyri nevnd felagsins.

Í sambandi við sølu av slíkum lánsbrøvum verður neyðugt at gera prospekt, har lánsbrøvini við nágreiniligum treytum verða upplýst, eins og nevndin í felagnum má meta um, í hvønn mun lánsbrøvini skulu vera skrásett á einum keypskála.

Allar treytirnar, sum vera galdandi fyri lánsbrøvini, skulu góðkennast av landsstýrismanninum.

Stk. 4. Her verða ásettar heimildir fyri og skyldur til leiðslu felagsins at avhenda allar ognir hjá felagnum til landsstýrið til ognaruttan kostnað, ið merkir, at felagið tá verður avtikið og strikað hjá Skráseting Føroya.

Til § 3

Stk. 1. Her verður rætturin hjá felagnum staðfestur at gera Eysturoyar- og Sandoyartunnilin. Eisini verður ognarrætturin hjá felagnum til tunlarnar staðfestur.

Stk. 2. Tað verður mett at vera neyðugt, at Landsverk góðkennir samlaðu verkætlanirnar, áðrenn arbeiðið byrjar, millum annað fyri at tryggja sær, at teir normar og standardir, ið eru galdandi á økinum, verða hildnir. Ætlanin er, at Landsverk eftir hvørja fasu í prosjekteringunum fær tilfarið frá partafelagnum til viðmerkingar og skal harafturat vegna landsstýrismannin góðkenna endaligu prosjektini. Eisini er ætlanin, at Landsverk skal hava eftirlit við, at verkætlanirnar verða framdar samsvarandi góðkendu prosjektunum.

Til § 4

Her verður staðfest, at felagið kostnaðarfrítt fær tað tilfar, sum Landsverk hevur framleitt í sambandi við verkætlanirnar, uttan at hetta fær skattligar avleiðingar fyri felagið. Heimildin fevnir eisini um tilfar, sum Landsverk hevur framleitt til aðrar líknandi verkætlanir, harundir Vága- og Norðoyatunnilin.

Felagið kann eisini keypa forkanningar og annað tilfar, ið privat feløg hava framleitt ella eiga, og sum viðkoma verkætlanunum.

Til § 5

Stk. 1. Her verður samlaða játtanin til felagið ásett í sambandi við verkætlanina, ið kemur at merkja, at felagsins partapeningur verður hækkaður við árligu játtanini, soleiðis at samlaði partapeningurin í 2024 verður kr. 400 mió.

Stk. 2. Stk. 2. er ætlað sum ein standandi heimild hjá landsstýrismanninum eftir umsókn at veita felagnum rakstrarstuðul upp til kr. 10 mió. árliga, men ikki fyrr enn Sandoyartunnilin alment verður tikin í nýtslu.

Hendan upphædd samsvarar á leið við tað, sum Sandoyarleiðin sjóvegis hevur í halli í lýtuni.

Stk. 3 heimilar felagnum sum trygd fyri vanligu fíggingini av verkætlanini at tiltransportera tær játtanir, sum givnar verða sambært stk. 1 og stk. 2 til fíggarstovnar, t.v.s. sum trygd fyri byggilán og endalig lán. Eisini tilsøgn um komandi játtan kann tiltransporterast. Nevnt kann verða, at, transportur í tilsøgn um játtan ikki veitir fíggarstovninum eins góða trygd, sum tá ið játtan verður tiltransporterað.

Stk. 4. Her verður ásett, at landsstýrismaðurin kann seta nýggjan partapening í felagið ella veita felagnum trygd fyri einari minstu ferðslu til fígging av Sandoyartunlinum. Hetta merkir, at nevnd felagsins skal leggja eina fíggarætlan, sum týðiligaa vísir, hvussu og í hvønn mun felagið er ført fyri sjálvt at afturrinda kostnaðin av tunlunum, men at landsstýrismaðurin á hendan hátt hevur heimild at veita trygd fyri einari inntøku til felagið, sum byggir á eitt mett ferðslutal, soleiðis at skilja, at um so er, at ferðslan er minni, skal landsstýrismaðurin stuðla felagnum við eini upphædd samsvarandi við munin í metta ferðslutalinum og ásannaða ferðslutalinum.

Ásetingin ber eisini í sær, at nevnd felagsins hevur skyldu í sambandi við tilrættisleggingina av fíggingini nágreiniliga at kanna og útgreina samspælið millum kostnað fyri at ferðast gjøgnum tunlarnar í mun til metta ferðslutalið.

Stk. 5. Ásett verður, at landsstýrismaðurin skal góðkenna støddina av nýtslugjöldunum, um so er, at felagið ikki hevur javnvág í sínum rakstri, og hongur henda áseting saman við ásetingini í stk. 4, soleiðis at nevndin ikki einsamøll kann áseta eitt ov lágt gjald til tess at økja um stuðulin sambært stk. 4.

Landsstýrismaðurin kann tí á henda hátt hava ávirkan á, hvussu fíggarligi stuðulin hjá landinum kann verða latin felagnum.

Til § 6

Stk. 1. Uppskotið fevnir um gerð av tveimum undirsjóvartunlum, Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin. Her verður ásett, at felagið fyrst fer undir at gera Eysturoyartunnilin.

Stk. 2. Felagið skal halda á fram við fyrireikingunum til Sandoyartunnilin, ímeðan felagið ger Eysturoyartunnilin. Tað er ábyrgd felagsins at tryggja, at fyrireikingarnar eru lidnar, tá farast skal undir boringar av Sandoyartunlinum.

Felagið skal fara undir at bora Sandoyartunnilin, tá borað er ígjøgnum í Eysturoyartunlinum. Hetta merkir, tá sjálvt boriarbeiðið er liðugt. Tað er sostatt ikki ein treyt, at Eysturoyartunnilin

skal vera tikin alment í nýtslu. Ultimo 2018 er evsta mark fyri, nær farið skal vera undir at bora Sandoyartunnilin.

Til § 7

Endamálið við at áseta og krevja inn nýtslugjöld er, at brúkarin skal vera við til at fíggja størri verkætlanir, sum tað hevði verið torført at fíggja við almennum peningi burturav.

Ætlanin er, at nýtslugjöldini skulu fíggja bæði afturgjaldingina av lánunum til byggingina og raksturin av vegunum og tunlunum.

Tað er eigarin av tunlunum og eingin annar, sum avger støddina á teimum nýtslugjöldum, ið kravd verða frá teimum, ið nýta tunlarnar v.m. Sambært § 5, stk. 5 skal landsstýrismaðurin tó góðkenna støddina á nýtslugjöldunum, sum felagið sambært § 7, stk. 1 hevur heimild at áseta, um felagið ikki hevur javnvág í sínum rakstri.

Nýtslugjöldini skulu vera av eini stødd, sum ger, at felagið hevur ráð at afturgjalda rentur og avdráttir til lánistovnarnar, umframt at kunna gjalda rakstur og viðlíkahald av verklagnum. Eisini skulu nýtslugjöldini gera felagið ført fyri at konsolidera seg rímiliga væl.

Tá felagið enn ikki er farið í holt við prosjekteringina og heldur ikki hevur gjørt nakrar byggisáttmálar, er tað í dag ógjørlegt at meta um, hvussu stór nýtslugjöldini verða, tí samlaði íløgukostnaðurin fer at avgera tað.

Til § 8

Landsstýrismanninum verður heimilað móti fullum endurgjaldi at ognartaka neyðugt øki ella tilfar til at fremja verkætlanina, um so er, at tað ikki við samráðingum eydnast at finna eina semju við teir ymisku rættindahavararnar um yvirtøku av øki ella tilfari.

Eisini er ásett, at landsstýrið skal avhenda tað ognartikna til felagið fyri útveganarkostnað.

Til § 9

Stk. 1. Meðan byggjarbeiðið fer fram, verða umframt rentuútreiðslur eisini aðrar munandi útreiðslur, so sum forkanningar v.m., sum ikki kunnu dragast frá, tí tað verða ongar rakstrarinntøkur í byggítíðini.

Eftir galdandi skattalóg er heimild til at draga frá skattligt hall í skattligu inntøkuni tey fylgjandi 5 árin. Í hesum skeiði kann frádrátturin tó bert flytast til eitt seinni inntøkuár, rúmast tað ikki í skattskyldugu inntøkuni undanfarna ár.

Fyri at eingin ivi skal vera um, hvussu ein vega- og tunnilsgerð í avskrivningarligum høpi er at meta eftir galdandi skattalóg, verður skotið upp, at reglurnar um vinnuligar bygningar verða nýttar, soleiðis sum tað eisini varð gjørt í sambandi við Norðoyatunnilin. Mest nærliggjandi er at sammeta tunnilin við vinnuligan bygning, og tí er hetta skilað til í lógini.

Stk. 2. Lýst verður, hvussu útveganarkostnaðurin skal skiljast.

Til § 10

Stk. 1. Staðfest verður, at tunlarnir eru ikki partar av landsvegakervinum. Hetta merkir, at tað ikki er vegamyndugleikin, men tunnelseigarin, sum er vegamyndugleiki við teimum fíggjarligu og øðrum skyldum, sum áliggja einum vegamyndugleika. Talan er um allar tær skyldur, sum vanliga áliggja vegamyndugleikanum.

Stk. 2. Sjálvt um vegamyndugleikin er hjá tunnelseiganum, hevur landsstýrismaðurin uttan mun til hetta tær heimildir, sum landsvegalógin og ferðslulógin geva honum.

Stk. 3. Tað verður nágreinað, at skipan av ferðsluni í tunlunum fer fram eftir somu reglum og leiðreglum sum fyri landsvegir.

Stk. 4. Felagið kann ikki verða kravt at gjalda fyri íbinding til landsvegin.

Stk. 5. Tað áliggur felagnum at gera og rinda útreiðslur í sambandi við møguliga umskipan av landsvegnum. Hetta merkir, at felagið eisini fyri egna rokning skal fáa í lag, at møgulig óbrúkt vegastrekkir verða frágingin soleiðis, at tey ikki misprýða náttúruna. Harafturat verður nágreinað, at um eitt íbindingarverklag trívur inn í ein verandi landsveg, skal íbindingarverklagið, tá arbeiðið er liðugt, verða partur av tí samanhangandi landsvegakervinum, sum landsstýrið eigur.

Til § 11

Stk. 1. Linjuføringin er ikki endaliga ásett viðvíkjandi Eysturoyartunlinum. Hetta kemst av, at tað skulu gerast fleiri kanningar, sum verða roknaðar sum týðningarmiklar fyri avgerðina um endaligu linjuføringina. Ásett verður tó, at linjuføringin verður norðan fyri Tórshavn við rundkoyring, har annar armurin kemur upp í Runavík og hin á Strondum.

Stk. 2. Linjuføringin er ikki endaliga ásett viðvíkjandi Sandoyartunlinum. Hetta kemst av, at tað skulu gerast fleiri kanningar, sum verða roknaðar sum týðningarmiklar fyri avgerðina um endaligu linjuføringina. Ásett verður tó, at linjuføringin verður millum Gomlurætt og Traðadal sambært tilmæli frá Landsverki.

Til § 12

Ásett verður, at felagið hevur rætt til uttan kostnað at fáa upplýsingar frá bilaskránni um eigarar/brúkarar av bilum, við tí endamáli at kunna krevja og ansa eftir, at hesir gjalda fyri at brúka tunnilin.

Til § 13

Ásetir gildiskomuna.

Fíggjarmálaráðið, 12. februar 2014

Jørgen Niclasen,
landsstýrismaður

/Snorri Fjallsbak

Hjáløgd skjøl:

1.	Sandoyartunnilin	Kort yvir linjuføring	Landsverk hevur teknað	01.06.2007
2.	Eysturoyartunnilin	Kort yvir linjuføring	Landsverk hevur teknað	01.04.2012
3.	Eysturoyartunnilin	Meting av eldsvanda	SINTEF hevur skrivað	15.01.2007
4.	Eysturoyartunnilin	Avleiddar verkætlanir	Upprit frá Landsverk	03.01.2006
5.	Eysturoyartunnilin	Kostnyttukanning	Landsverk/VMR skrivað	09.03.2006
5a.	Eysturoyartunnilin	Dagförd Kostnytta	Kostnytta frá Sund & Bælt	01.09.2013
6.	Sandoyartunnilin	Kostnyttukanning	Landsverk/VMR skrivað	09.03.2006
7.	Sandoyartunnilin	Notat um forkanningar	Landsverk skrivað	19.11.2012
8.	Sandoyartunnilin	Notat um móg. loysnir	Landsverk skrivað	15.07.2013
9.	Eysturoyartunnilin	Meting vandagreining	Rambøll skrivað fyri IMR	01.02.2010
10.	Eysturoyartunnilin	Risikoanalyser	Rambøll skrivað fyri IMR	01.04.2010
11.	Eysturoyartunnilin	Trafikberegningar	Rambøll skrivað fyri LV	01.12.2012
12.	Eysturoyartunnilin	P1 Tilmæli um leist	Embætismannabólkur	09.09.2013
13.	Eysturoyartunnilin	P2 Tilmæli um leist	Embætismannabólkur	18.09.2013
14.	Báðir tunlarnir	Upprit um fígging	FMR skrivað	18.12.2013
15.	Báðir tunlarnir	Føroyskt prosjektmál	Áheitan frá Vinnuhúsinum	07.02.2014