



Suðurleið

Innlendismálaráðið 11. apríl 2013

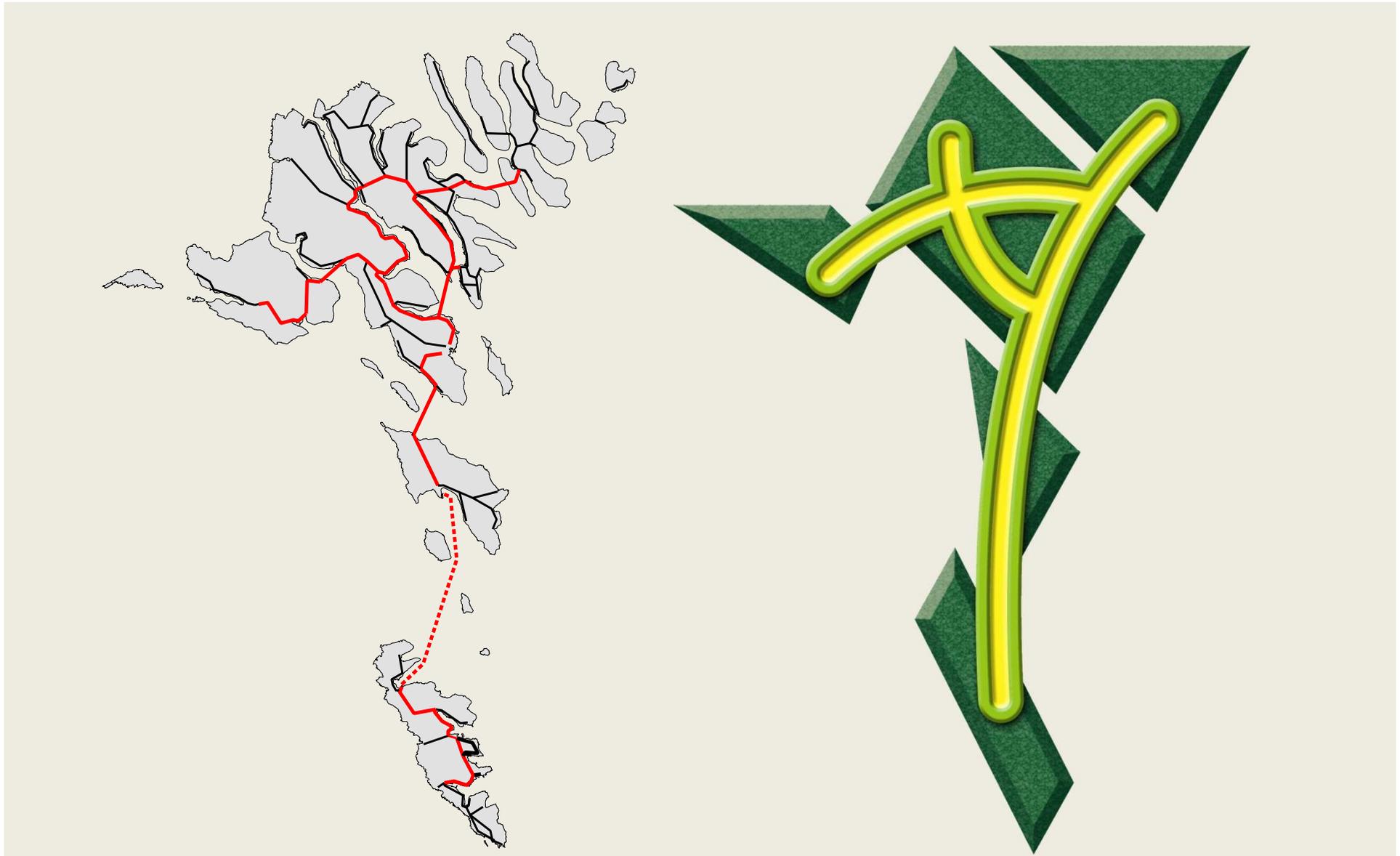


Skrá

- Samferðsluætlun
- Tunnilsverkætlanir
- Vegaverkætlanir
- Niðurstøða / Samanumtøka
- Viðmerkingar



Hövuðsfarleiðir





Menningin av vegakervinum Undirsjóvartunlar - fast samband

- Vágatunnilin (2003) bindur saman 73 % av føroyingunum
- Norðoyatunnilin (2006) bindur saman 86 % føroyingunum
- Eysturoyartunnilin: 86 %
- Sandoyartunnilin: 88 %
- Suðuroyartunnilin: 99 %



Mál fyri fast samband - samferðsluætlanin

At øll øki, har tað samfelagsbúskaparliga er ráðiligt, skulu hava fast samband

At samhangur er millum nýggjar linjuføringar og møguliga økismenning yvir bæði styttri og longri tíðarskeið. Til dømis kann eitt tunnilssamband, sum ikki loysir seg samfelagsliga í løtuni, verða raðfest frammarlaga, tí tað gevur atgongd til møgulig menningarøki.



Sandoyartunnill

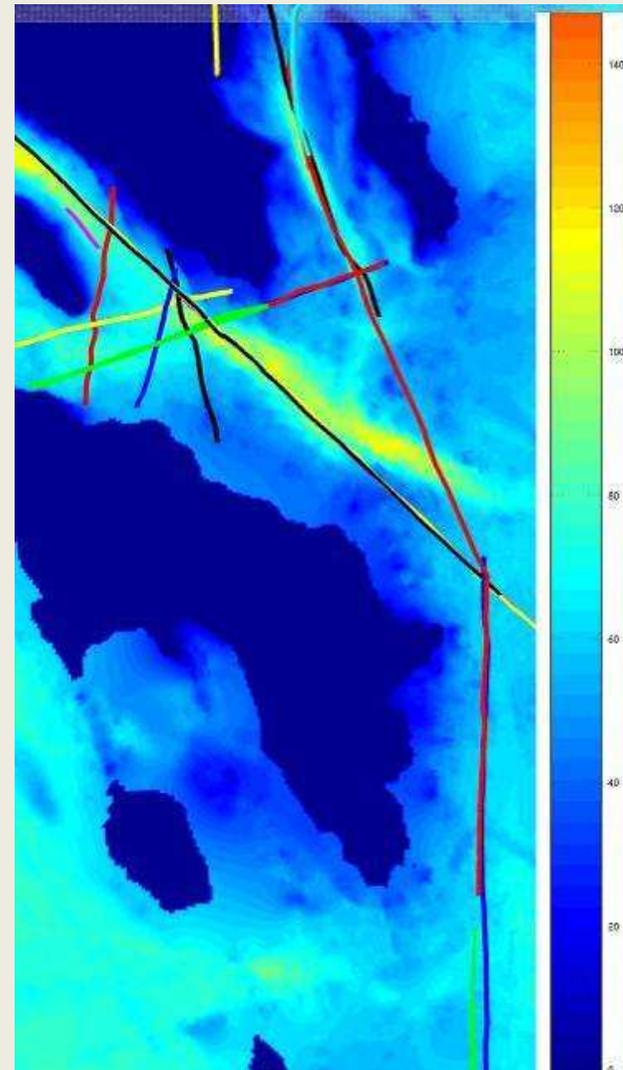
- Umleið 10,5 km frá Gomlurætt til Traðadal á Sandoyinni
- Tríggjar breytir ein part av strekkinum.
- Prísur umleið 800 mió. kr.





Sandoyartunnil - Forkanningar

- Mælt verður til at gera tvær horisontalar royndarboringar og fleiri seismiskar kanningar.
- Prísur umleið 7,5 mió. kr.
- Víst verður til notat til Fíggjarnevndina í 2012





Suðuroyartunnil

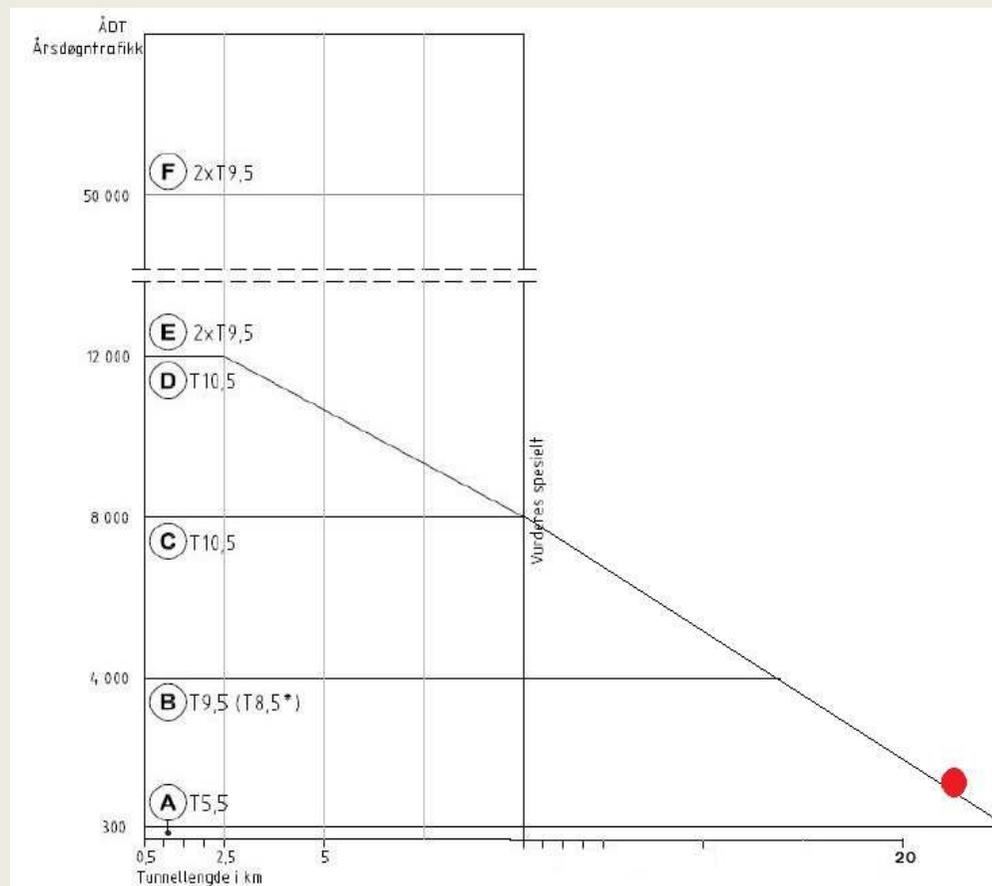
- Tað eru ymiskir møguleikar at leggja ein tunnill til Suðuroy
- Avbjóðingin verður longdin á tunlinum og harvið tryggin
- Styttsta linjan er umleið 22 km.
- Gott 16 min. við 80 km/t.
- Eitt ferðsluóhapp pr. km í miðal um árið.





Suðuroyartunnill

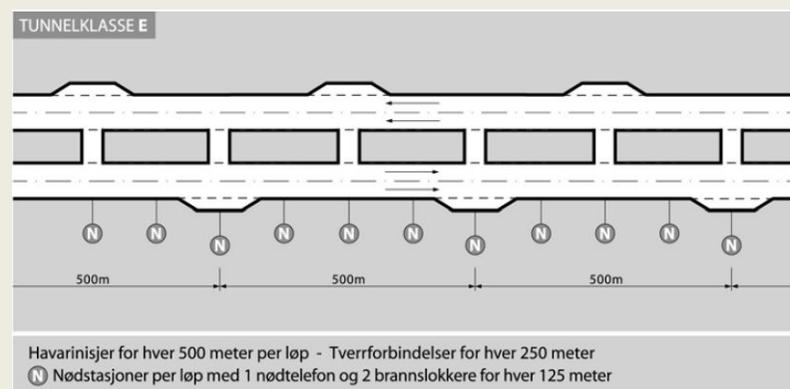
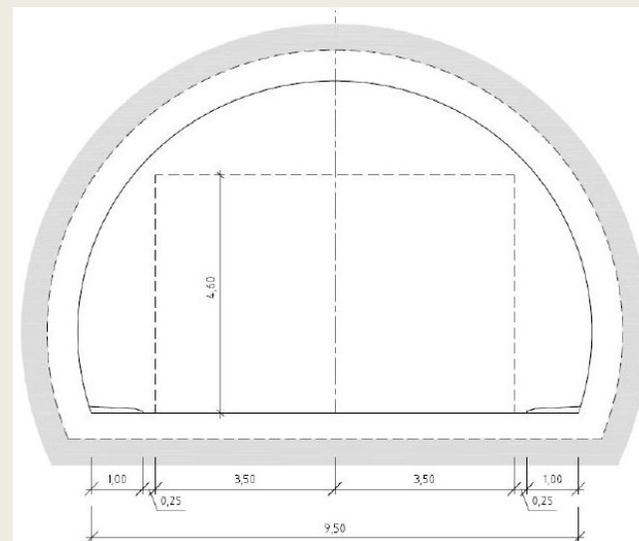
- Normurin útgreinar ikki reglurnar fyri tunlar longri enn 10 km.
- Hetta krevur tí, at vit hugsa okkum væl um viðvíkjandi trygdini.
- Sannlíkt er, at vit eiga at gera hann í tveimum rørum.





Suðuroyartunnill

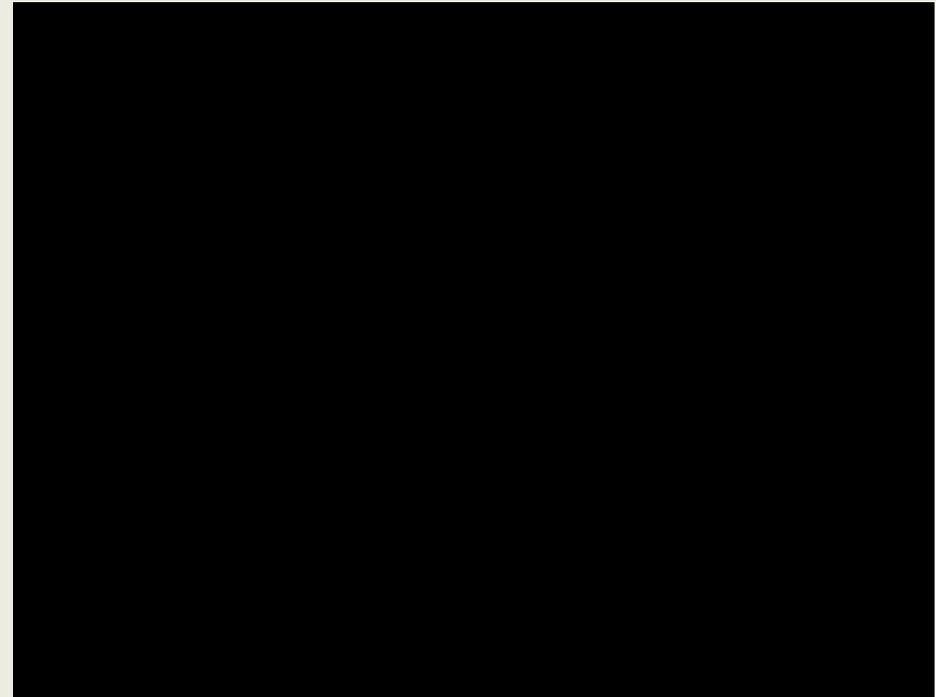
- Umframt tað “vanligu” trygdarútgerðina er eisini neyðugt við rímingarmøguleikum.
- Gera 2 rør, men bert brúka annað til ferðslu ?
- 150-200 mió. kr. pr. Km.





Norskur tunnil

- 2 rör á 25 km
- Kostar umleið 6-8 mia. kr.
- Ventilati3n miðskeiðis í tunlinum.
- Rímingarmöguleiki pr. 250 m.





Suðuroyartunnill

- 3 móguleikar:
 - Dalur – Sandvík
3,3 – 4,4 mia. kr.
 - Skarvanes – Sandvík
3,6 – 4,8 mia. kr.
 - Sandur – Sandvík
3,9 – 5,2 mia. kr.
- Um vit velja bert at gera eitt rør, so kunnu vit taka umleið 1/3 burturav kostnaðinum
- Váðin er størri við bert einum røri.





Suðuroyartunnil

- Alternativur móguleiki er at fara upp í Skúvoy.
- Tað styttr tann longra tunnilin nógv.





Suðuroyarleið

- Tilfari úr tveimum 25 km longum tunlum vil verða umleið 5,6 mió m³
- Við tí kunnu vit fylla út til umleið Saltsiloina 😊





Suðuroyarleið

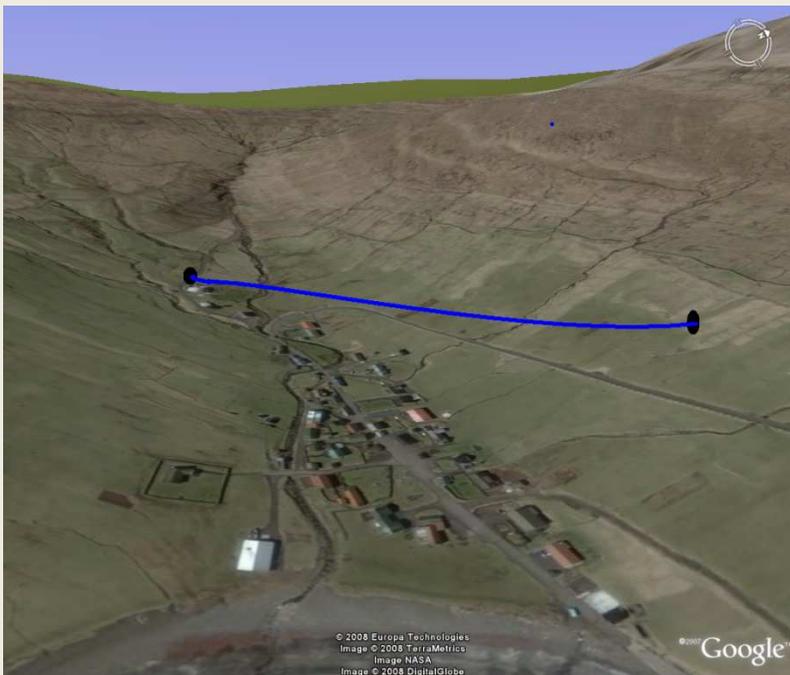
- Eitt annað alternativ er at varðveita sjóleiðina til Suðuroyar, men at stytta hana við at gera havn á Sandoynni, tá ið Sandoyartunnilin er gjørdur.





Dalstunnil

- Jarðfrøðiligar kanningar og skitsuprosjekt eru gjørd.
- Størri tunnil, um Suðuroyartunnil fer úr Dali.
- 3 km – Umleið 170 mió. kr.





Sandvíkartunnil

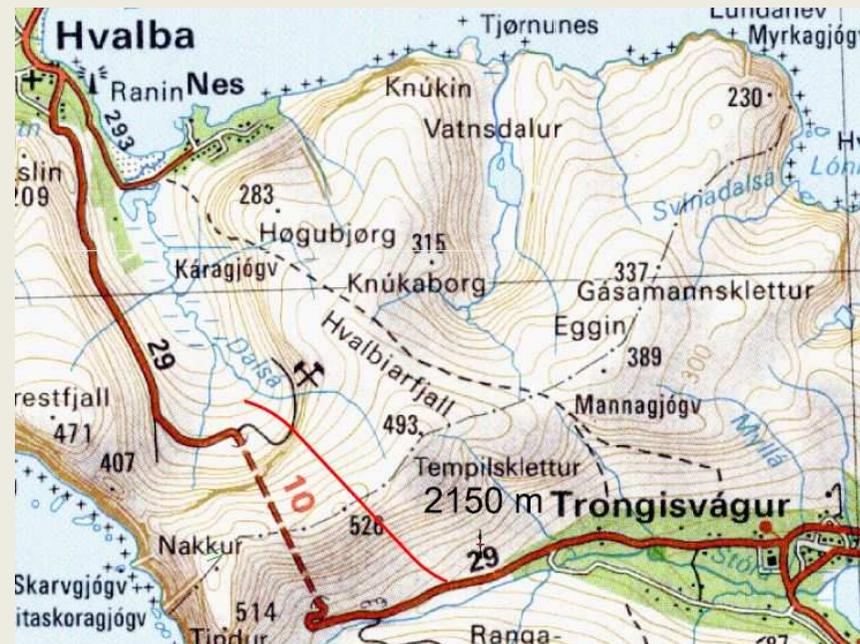
- Tunnill, ið liggur lægri enn tann verandi.
- Kemur út tættari at Norðbergseiðinum, fyri at kunna gera umfarðsveg í Hvalba
- Umleið 2,5 km.
- Prísur umleið 145 mió. kr.





Hvalbiartunnill

- Frá Inni á Dal til Trongisvágsfjørð, umleið 1 km frá verðandi tunli.
- Umleið 2,2 km.
- Prísur umleið 130 mió. Kr. utan vegir.





Ferðslutryggja landsvegin á Sandi

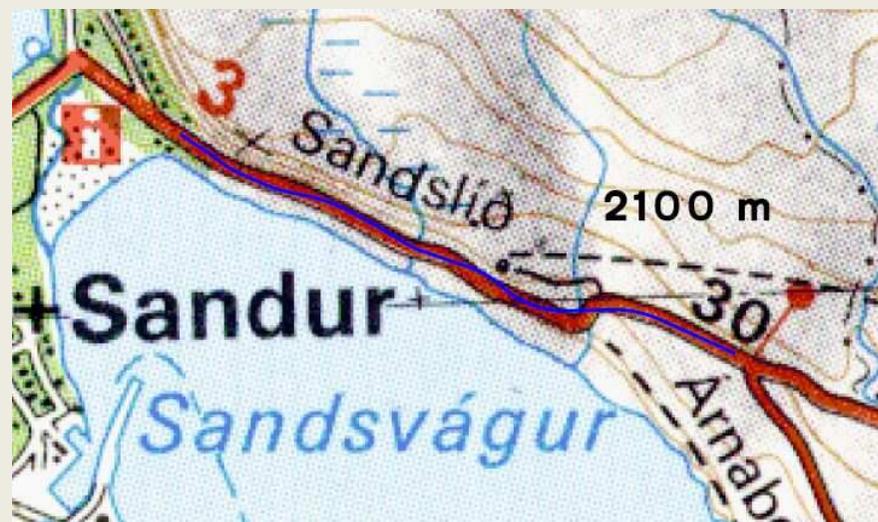
- Neyðugt er at ferðslutryggja nakað av vegi á Sandi.
- Umleið 3 km.
- Prísmeting: 25 mió. kr.





Sandarlið

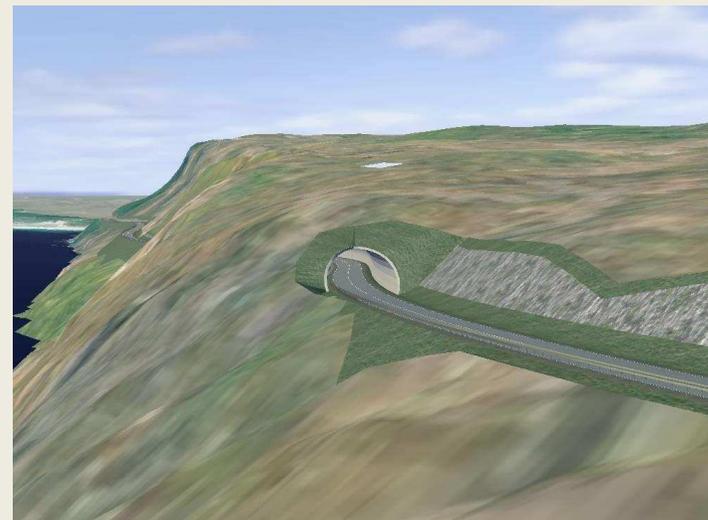
- Ein av elstu vegunum í landinum.
- Tvey uppskot, við ella uttan tunnil, har vegurin verður breiðkaður.
- Prísur umleið 30 mió. kr.
- Við tunli 50 mió. kr.





Sandarlíð

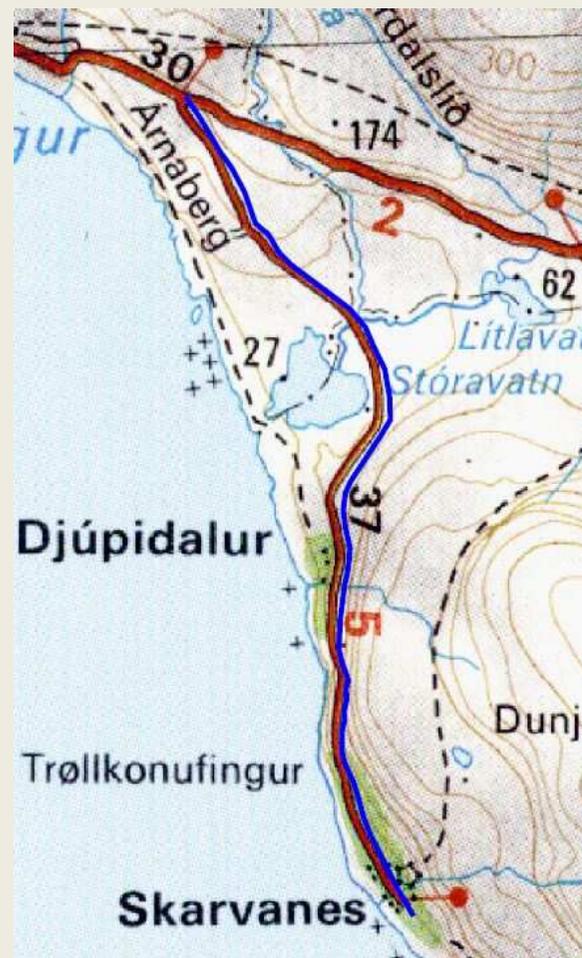
- Sandarlíð er eitt av hægst raðfestu vegastrekkjunum hjá Landsverki – Gamal, ótíðarhóskandi og illa farin.





Skarvanes

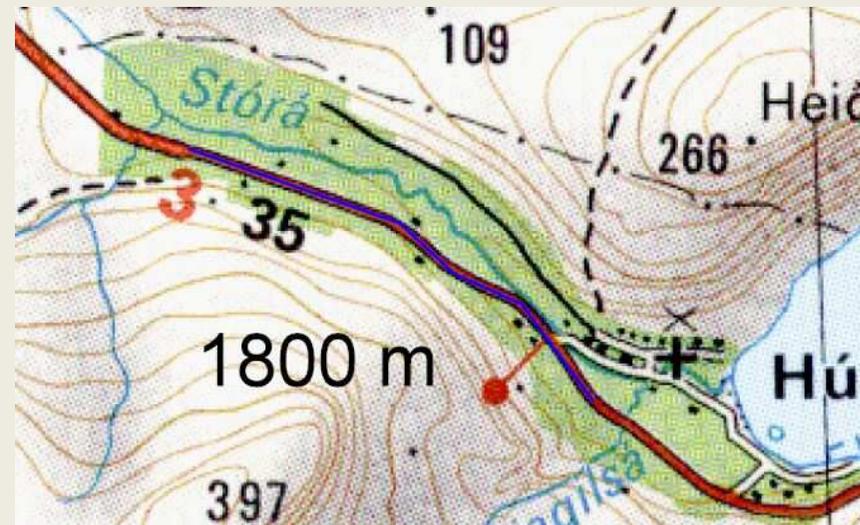
- Um tunnilsloysn gongur frá Skarvanesi, krevur vegurinn dagfóring.
- Umleið 5 km av vegi
- Verður gjórt saman við tunli, prísur 30-40 mió. kr.





Vegur til Húsavíkar

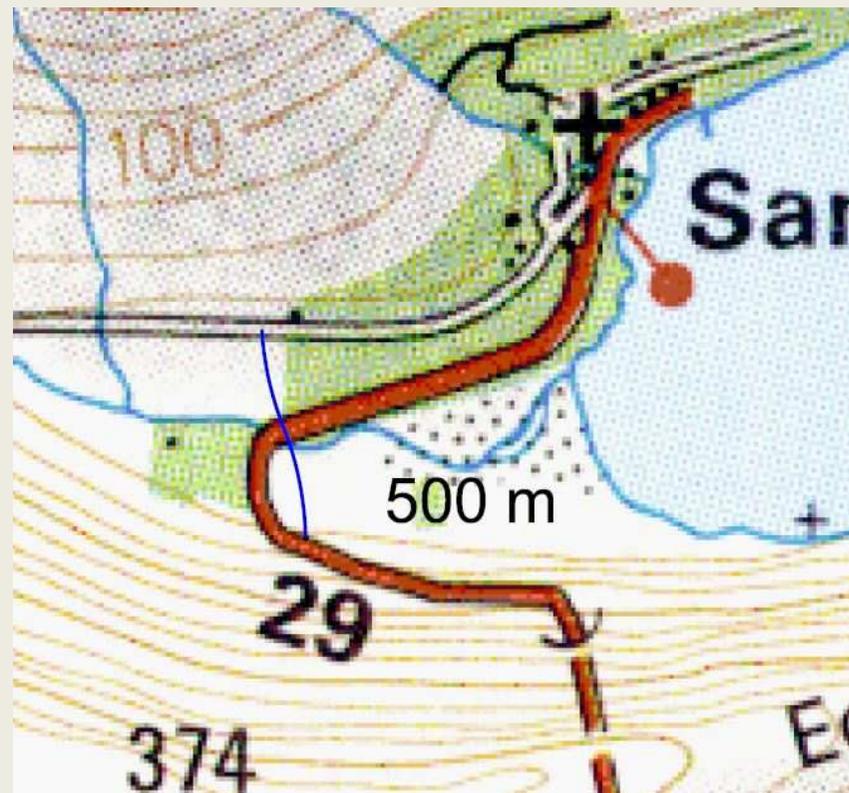
- Umleið 1,8 km at dagføra.
- Prísur umleið 8 mió. kr.





Umfarðsvegur í Sandvík

- Nýggjur vegur millum tunlarnar burtur frá bygdini.
- Umleið 500 m.
- Prísur umleið 5 mió. kr.





Umfarðsvegur Hvalba

- Nýggjur umfarðsvegur í Hvalba millum nýggju tunlarnar.
- Umleið 4,7 km.
- Prísur umleið 45 mió. kr.





Vegur á Tvøroyri

- Dagføra vegin frá Hvalbiartunlinum til Trongisvág.
- Umleið 2,7 km.
- Prísur umleið 25 mió. kr.





Samantumtøka

- Mest týðningarmikið er stöðutakan til möguligan Suðuroyartunnlin.
- Hetta letur upp fyri möguleikunum at gera onkrar av teimum avleiddu verkætlanunum.





Niðurstøða

- Mælt verður til, at Landsverk kannar tær mest upplögdu linjuføringarnar.
- Hetta krevur eina játtan til m.a. ráðgeving.
- t.d. kann jarðfrøðin broyta nógv uppá fortreytirnar fyri tunlinum.
- Jarðfrøði – Krevur nógvur kanningar.
- Ferðslumodel – Gera nýggjar teldukoyringar av øllum loysnunum.
- Trygdargreining
- Útlenskt samstarv við líknandi verkætlanir
- Kost/nyttu kanning



Fígging

- Talan verður um stórar upphæddir, og hetta krevur, at vit mugu hugsa øðrvísi fyri at kunna útvega fígging.
- Raksturin av hesum kervinum kemur eisini at verða rættiliga nógv hægri, enn vit kenna í dag, serliga viðv. Suðuroyartunlinum.
- Mælt verður tí til, at arbeiðt verður við fíggingarmøguleikunum.



Takk fyri

- Spurningar
- Viðmerkingar
- Tilfar:
 - Notat um jarðfrøði á Sandoyartunlinum
 - Mappa við tekningum av Sandoyartunlinum
 - Tilfar um tunlar í Noreg
 - Henda framløga