



SAMFERÐSLUMÁLARÁÐIÐ
Ministry of Transport, Infrastructure and Labour

Fíggarnevnd lögtingsins

Tórshavn, 13. novembur 2018
j. nr. S1304-015/18
Viðgjørt: AE

Fíggarlógarruppskotið fyrri 2019

Víst verður til skriv frá Fíggarnevndini til Samferðslumálaráðið, dagfest 7. novembur 2018, har spurningar verða settir til fíggarlógarruppskotið fyrri 2019.

Játtanarkarmar fyrri 2019

Spurningur: *Nevndin ynskir at fáa upplýst, hvørji frávik eru á lögtingsfíggarlógini í mun til lögtingssamtykt nr. 143/2017 um játtanarkarmar á lögtingsfíggarlógini fyrri 2019, og hví landsstýrismaðurin ikki heldur seg til hesa samtykt?*

Svar:

Rakstrarkarmur

Eftir lögtingsamtyktini frá 23. apríl 2018, um játtanarkarmar fyrri 2019, verða rakstrarútreiðslurnar innan samferðslumál samanlagt 243,6 mió kr.¹

Í sambandi við sjálvt fíggarlógarruppskotið fyrri 2019, gjørdi FMR smærri tillagingar av rakstrarkarminum við støði í 2018, soleiðis at rakstrarkarmurin gjørdist 244,78 mió kr. Komið var fram til karmin á henda hátt:

- Játtanin í 2018 er 241,334 mió kr.
- Lønarútreiðslurnar hækka við 4,01 mió kr. (sáttmálabundið 1,722%, ella 2,9 mió kr, og Samhaldsfasti 0,75%, ella 1,109 mió kr.).
- Semingsmannaskipan er framskrivað við 300 tús kr.
- Sparikrav frá Fíggaráráðnum, og smávegis - 864 tús kr.

Samanumtikið hevur Samferðslumálaráðið onggar raðfestingar fingið við í fíggarlógarruppskotið fyrri 2019 yvirhøvur, og hækka rakstrarútreiðslurnar minni enn lønarframskrivingarnar, sum merkir at sparingar eru framdar.

Strandfaraskip landsins hevur læstan prís/hedgingaravtalu fram til 31. desembur 2018, sum er 2,78 kr. liturin. Oljuprísurin er nógv hækkaður, og verður mettur meirkostnaður tikin við í broytingaruppskotið til fíggarlógarruppskotið fyrri 2019. Hetta er eisini avtalað við FMR.

¹ Játtanin til Eystur- og Sandoyartunlar, uppá 35,0 mió kr. er partur av iløgunum í sambandi við karmaásetingarnar, men undir rakstri í fíggarlógarruppskotinum, tí tað játtanartekniskt er ein studningsjáttan. Fyri at geva eina rætta mynd, er játtanin í báðum førum tikin við undir iløgunum.

SAMFERÐSLUMÁLARÁÐIÐ
Ministry of Transport, Infrastructure and Labour

Sí talvu 1 niðanfyri: Rakstrarjáttanir í 2018, lönarframskrivingar, sparingar og játtanir í figgjarlógaruppskotinum.

§ 17. Samferðslumál, rakstrarjáttanin fyri 2019, lutað á høvuðskontur					
Rakstur í 2019	Játtan	Lønar	annað	Sparing	Játtan Flu
	2018	framskriving			2019
17.11.1.23. Landsins ognir (Rakstrarjáttan)	-1.108	0		-2	-1.110
17.11.1.60. Samferðslumálaráðið (Rakstrarjáttan)	4.934	102		-36	5.000
17.21.1.13. Vanlukku tryggingarráðið (Rakstrarjáttan)	0	0		0	0
17.21.1.15. Umsiting av vinnusjúkugrunninum (Rakstrarj.)	0	0		0	0
17.38.1.02. Landsverk (Rastrarjáttan)	61.355	1.516		-426	62.445
17.38.1.18. Stuðul til infrakervið á útoyggjum (Stuðulsj.)	700	0		0	700
17.38.1.21. Stuðul til havnir	0	0		0	0
17.38.2.01. Strandfaraskip landsins (Rakstrarjáttan)	151.459	2.016		-200	153.275
17.38.2.04. Tylrutænastan (Rastrarjáttan)	14.300	0		0	14.300
17.38.2.21. Stuðul til útoyggjar (Stuðulsjáttan)	1.300	0		0	1.300
17.38.4.01. Akstovan (Rastrarjáttan)	-776	208		0	-568
17.38.4.02. Ráðið fyri ferðslutrygd (Stuðulsjáttan)	1.200	0		0	1.200
17.39.1.01. Semingsmannaskipanin (Rakstrarjáttan)	500	0	300	-200	600
17.39.1.02. Fastur gerðarrættur (Stuðulsjáttan)	700	0		0	700
17.39.1.07. Arbeids- og brunaeftirlitið (Rakstrarjáttan)	6.770	168			6.938
17.39.4.01. Barsilsskipan (Lógarbundin játtan)	0	0		0	0
17.39.4.04. Umsiting av barsilsskipan (Rakstrarjáttan)	0	0		0	0
Samanlagt SMR	241.334	4.010	300	-864	244.780

Íløgukarmur

Eftir lögtingsamtyktini frá 23. apríl 2018, um játtanarkarmar fyri 2019, verður íløgukarmurin 101,2 mió kr. Við í hesum er játtanin til Eystur- og Sandoyartunlar, sum er 35 mió kr. Eftir figgjarlógaruppskotinum fyri 2019, verða nettoíløgurnar samanlagt 133,2 mió kr.

Smyril. Meginorsøkin til hækkingina er, at Smyril skal í dokk í 2019, og kostar tað umleið 26,0 mió kr. Hetta er fyri at lúka lógarásett krøv frá Klassanum, soleiðis at skipið kann sigla. Dokkingin sjálv, tað vil siga sjálvt arbeiðið at gera neyðugar umvælingar og viðlíkahald, verður mettt til at kosta 16,3 mió.kr, og avloysaraskip fyri Smyril verður mettt til at kosta 9,7 mió. kr.

Eykaskip verður bygt til Strandfaraskip Landsins fyri 34 mió kr. Av hesum eru 16 mió kr. játtaðar í ár (2018), og verða 18 mió kr. játtaðar í 2019.

Framskrivingar av høvuðskontum

Spurningur: *Nevndin ynskir at fáa eitt yvirlit yvir framskrivingar fyri allar høvuðskontur, ið landsstýrismadurin varðar av, við prís- og lønarvøkstri, við útgangsstøði í lønarkarminum, ið er lagdur við gjørdum sáttmálunum.*

Hvørjar kontur hava innroknað afturbald í 2019, útgreinað á kontur og upphædd?

Svar:

Sí talvu 1, omanfyri, sum sýnir framskrivingar av lønarútreiðslum, eftir galdandi sáttmálum og gjaldi til Samhaldsfasta, lutað á rakstrarjáttanir á høvuðskontustøði, og hvørjar sparingar verða framdar.

Prísvøkstur er ikki framskrivaður í figgjarlógaruppskotinum fyri § 17. Samferðslumál.

17.38.1.07. Nýggir landsvegir (løgujáttan)

Spurningur, Suðuroyartunil: 500 tkr eru í 2018 játtaðar til Suðuroyartunnil, forkanningar. Hvat vísa hesar forkanningar?

Svar: Í ár eru innleiðandi forkanningar gjørdar í samráð við Jarðfeingi. Landsverk hevur mátað havbotnin av Sandi til norðara enda á Skúvoyinni, við sunnara part av Skúvoyinni og norðan fyri á Suðuroynni. Kanningarnar verða nú savnaðar og viðgjørdar á Jarðfeingi. Landsverk fær eina frágreiðing frá Jarðfeingi seinni í 2018, sum lýsir úrslitini av kanningunum higartil.

Enn er einki, sum bendir á, at tað jarðfrøðiliga ikki ber til at gera tunnilin. Har eru tó viðurskifti staðfest, ið eiga at kannast nærri, so sum onkur størri forkastningur, ið møguliga er á leiðini. Innleiðandi metingar av jarðfrøðini á Skúvoyinni vísa, at oyggjin liggur eitt sindur øðrvísi í jarðfrøðiliga løgunum enn upprunaliga væntað, og hetta má tískil eisini kannast nærri.

Í 2016 gjørdi Jarðfeingi eina yvirskipaða ætlan til Landsverk, sum lýsti hvørjar forkanningar áttu at verið gjørdar og nær. Fyrireikingarnar taka 3 ár, og játtanin kundi verið býtt soleiðis, - úr frágreiðing frá Jarðfeingi: “Samanlagt kann fíggingartørvurin tey komandi trý árinum sostatt gerast á leið hesin:

2017: kr. 550.000; 2018: kr. 1.200.000; 2019: kr. 2.000.000.”

Einki var játtað í 2017, so 2018 var fyrsta árið, at verkætlanin fekk eina játtan á 500.000 kr. Næsta stig í kanningunum er at skjóta seismikk og at gera kjarnuboringar, so tískil mælir Landsverk til, at játtanin verður hækkað til umleið 2,0 mió kr. til at at gera seismiskar kanningar í 2019.²

Leggjast skal tó aftrat, at nýggja havrannsóknarskipið væntandi verður liðugt í 2020. Skipið er útgjørt til at skjóta seismikk, og vísir Landsverk á, at tað tískil kann loysa seg at bíða við hesum kanningum til 2020. Um henda loysnin verður vald, ber til at halda fram við nøkrum av teimum innleiðandi kanningum í markini komandi ár fyri 500.000 kr.

Spurningur, norður um Fjall: 1,5 mió verður í fíggingarlógaruppskotinum játtað til tunlar norður um Fjall. Verður arbeitt út frá línuføringini, sum er gjørd í ‘gomlu’ projekteringini, ella er møguleiki enn fyri at flyta línuføringina til eitt nú Gerðarbø?

Svar: Landsverk hevur arbeitt við ymsum loysnum at gera nýggjar tunlar norður um Fjall. Í Samferðsluætlanini frá 2008 eru trýggjar loysnir lýstar. Mett var tá, at um tunnilin var gjørdur úr Gjerðarbøi, merkti tað ein meirkostnað uppá 90 mió kr.

Grundað á hetta, mælti Landsverk til, at miðloysnin at gera nýggjar tunlar, áleið har verandi tunlar eru, var vald. Henda loysnin varð eisini samtykt við lögtingslóg um tunlar norður um Fjall í 2009, og játtaðar vóru 2 mió. krónur til at fyrireika verkætlanina. Jarðfrøðiligar kanningar eru gjørdar, og verkætlanin er liðugt projekterað, og var klár at bjóða út longu í 2010. Landsverk mælir framvegis til hesa loysnina. Sí leinki til lógina <https://logir.fo/Logtingslog/58-fra-25-05-2009-um-tunlar-nordur-um-Fjall-vid-tilhoyrandi-vegum>

Um ætlanin er at velja eina aðra loysn, eitt nú at venda aftur til loysnina, har sunnari tunnilin, tað vil siga Árnafjarðartunnilin, kemur út í Gerðarbø, so ber tað væl til. Loysnin var vald frá tá, tí hon er væl dýrari, í dag met til umleið 100 mió. krónur dýrari, og nyttan er áleið tann sama sum loysnin, har tunlarnir liggja áleið, har verandi tunlar eru.

² Frágreiðing frá Jarðfeingi, dagfest 25. oktober 2016: “Suðuroyartunnil. Jarðfrøðiliga viðurskifti og forkanningar”

SAMFERÐSLUMÁLARÁÐIÐ

Ministry of Transport, Infrastructure and Labour

Um umfartsvegurinn um Klaksvík (undir Kjølunum) verður tikið við í heildarmetingina, so ber til at koyra uttanum bygt øki allan vegin, frá Borðoyarvík til Ánirnar og hiðani norður til Strönd, Haraldssunds og Kunoyar og til bygdinar Eystan Múla og Árnafjørð.

Skitsuprojekt var gjørt av vegnum undir Kjølunum og kostnaðarmetingin er í dag 60 mió kr. Hóast hann ikki er ein beinleiðis avleið verkætlan av tunlunum norður um Fjall, so kann hann takast við í eina heildarmeting av verkætlanini har tunlarnir liggja norðanfyri Klaksvík. Samlaða verkætlanin er tá framvegis bíligari enn at gera tunlarnar úr Gerðarbøi.

Stutt sagt kann sigast, at tað at flyta tunnilmunnan til Gerðarbø gagnar best fólki Eystan Múla og í Árnafjørði, sum eru á veg til og frá Klaksvík, Eysturoynni og restina av landinum. Meðan verandi loysn, eisini saman við einum umfartsvegi undir Kjølunum í Klaksvík, harafturat gagnar best øllum økinum norðanfyri Klaksvík, og fólki Eystan Múla og í Árnafjørði, ið skulu til partar av Klaksvík, ið liggja tættast við verandi tunlar.

Samanumtikið kann sigast, at tað framvegis ber til at fara til loysnina við tunli úr Gerðarbøi. Men tann loysnin skal fyrreikast og prosjekterast. Tað tekur áleið 1 til 2 ár og kostar eini 2-3 mió kr. Leggjast skal afturat, at báðir tunlarnir mugu fyrreikast aftur, tí Hvannasundstunnilin eisini má leggjast øðrvísi, um Árnafjarðartunnilin verður lagdur í Gerðarbø.

Spurningur, Selatraðarvegurin: *Hvussu gongur við at bota um Selatraðarvegin og hvussu langt kunnu vit vanta, at játtanin í FL-uppskotinum røkkeur í 2019?*

Svar: Í 2018 eru 1,5 mió kr settar av til Selatraðarvegin. Landsverk mælti á fundi í SMR fyrr í ár til, at játtanin varð nýtt til at asfaltera teir partarnar av vegnum, sum vóru breiðkaðir fyri fleiri árum síðani. Landsstýrismaðurin tók undir við hesum.

Higartil hava nakrar ábøtur og fyrreikingar verið gjørdar í sambandi við asfaltarbeiðið, sum var boðið út í summar. EM Asfalt skal asfaltera strekkini. Talan er um tvey strekkir á tilsamans 600 metrar. Asfaltarbeiðið er ikki gjørt enn, men verður gjørt í næstum. Landsverk er byrjað at planleggja, hvat eigur at verða gjørt fyri játtanina uppá 1 mió kr. í 2019. Ætlanin er at breiðka og bota um eitt strekki beint sunnanfyri grótbrotið. Hetta er sera smalt og illa farið.

Selatraðarvegurinn er knappar 10 kilometrar til longdar. Um allur Selatraðarvegurinn skal breiðkast og dagførast til ein smalan 2 sporaðan veg, sum er hóskandi til ferðsluna har, so kostar tað umleið 50 mió kr. Kostnaðurin kann minkast við umleið 1/6 til 42 mió kr, um eitt nú tunnilsgrót er tøkt til vegin.

Tá farið verður undir at gera Gøturalstunnilin, mælir Landsverk til, at grótið verður gagnnýtt til vegin um Skálabotn, og at fleiri vegir í Eysturoynni verða breiðkaðir og dagførdir við hesum grótinum. Talan kundi til dømis verið um Selatraðarvegin, Funningsfjarðarvegin, Oyndarfjarðarvegin og vegin um Agnið.

Ein játtan uppá 1 mió kr. til eina verkætlan, sum kostar 50 mió kr., er als ikki er nøktandi. Hvørt ár fer ein lutfalsliga stórir partur av játtanini til fyrreikingar og tilíkt. Tað fæst lutfalsliga nógv meira fyri peningin, um játtanin er hægri.

Spurningur, tunniliðið: *Hvussu gongur við arbeiðinum hjá Tunniliðnum?*

Svar: Landsverk fyrireikar nú aftur Dalstunnilin, og arbeiðið er komið nakað áleiðis. Seinast í hesum mánaðinum verður verkætlanin latin friðingarmyndugleikunum, fyrst teimum lokalu og síðani yvirkriðingarnevndini.

Fyrireikandi fundur við fólk hjá Landsverki, sum verða knýtt at verkætlanini, er planlagdur á Sandoyinni seinast í november. Samskiptið hevur verið við kommununa um tey praktisku viðurskiptini. Maskinurnar til tunniliðið eru keyptar. Í lötuni verður onkur eykaútgærd og eitt arbeiðstelt keypt. Landsverk lýsir eftir fólki til tunniliðið í lötuni.

Tað verður ein avbjóðing at goyma alt grótið úr tunlinum, men kommunan hevur víst á nakrar móguleikar, og aðrar loysnir vera eisini kannaðir.

Landsverk skal hava 6 fólk til arbeiðið, men hevur bara 3 nú. Tað tunniliðið, sum nú er, arbeiðir við at viðlíkahalda tunlar. Í lötuni er tunniliðið í Sumbiartunlinum. Tað arbeiðið tekur umleið árið út. Síðan verður farið í Lorvíkstunnilin, til klárt er at fara undir Dalstunnilin.

Um játtan ikki verður til at arbeiða alt árið við nýgerð av tunlum, er ætlanin at tunniliðið arbeiðir skiftivís við nýgerð og við viðlíkahaldi av tunlum.

Spurningur, tunnilkostnaður *Nevndin ynskir at fáa viðmerking frá landsstýrismanninum/løgmanni um greinina niðanfyr:* <https://www.industry.fo/tiðindi?M=News&PID=11933&NewsID=2238>

Svar: Landsverk hevur svarað og greitt frá, hvat er íroknað kostnaðin hjá Landsverki og ikki. Greinin hjá Landsverki er at síggja á hesum leinkinum:
<http://www.landsverk.fo/fo-fo/tunnili%C3%B0i%C3%B0-skal-seta-gongd-a-nyger%C3%B0-av-smaerri-tunlum>

Dalstunnilin verður 2,2 kilometrar langur við 300 metrum av nýggjum vegi, umframt at verandi vegur eisini verður tilrættaður nakað.

Í greinini hjá Landsverki verður víst á, at kostnaðirnir ikki uttan víðari kunnu samanberast, tí teir umfata ikki tað sama. Allir kostnaðir,- at gera Dalstunnilin eru ikki við í kostnaðinum at reka tunniliðið. Landsverk hevur fyrr víst á, at tað at reka eitt tunnilið kostar áleið 20 mió kr. árliga, og fyri tað fær mann umleið 750 metrar av tunli. Her er talan um arbeiðið at bora, spreingja, koyra grót út, tryggja tunnilin og uppbyggja vegin inni í tunlinum. Kostnaðurin umfatar ikki portalar, vegir og el- og trygdarskipan. Rakstur av maskinunum hjá Landsverki er íroknað í prísmetingina, men ikki íløgur í maskinur.

Landsverk metir, at samlaði kostnaðurin fyri ein lidnan Dalstunnil er 75-85 mió. krónur, um tunniliðið hjá Landsverki skal byggja hann, og byggitiðin er 4 ár. Tá fara tey fyrstu 3 árin til at byggja sjálvan tunnilin fyri 60 mió. krónur ella 20 mió. krónur um árið, meðan 15-25 mió. krónur skulu nýtast afturat tað síðsta árið, til at fáa tunnilin heilt lidnan við portalum, vegum, el- og trygdarskipan.

Til samanberingar hevur Landsverk hugt eftir, hvat tað kostaði at reka tunnilarbeiðið í Viðareiðistunlinum. Tað kostaði væl meira, enn tað Landsverk hevur mett at kunna gera arbeiðið fyri. Men tað skal viðmerkjast, at tunnilarbeiðið í Viðareiðistunlinum eisini gekk skjótari. Landsverk kann tó ikki fara út við hesum kostnaði fyri Viðareiðistunnilin, tí at Landsverk hevur eitt útboð fyri Hvalbiartunnilin í lötuni, har nakrar av somu fyrítøkum væntandi fara at bjóða uppá tunnilin, tí tað kann geva ein fyrimun til hinar fyrítøkurnar í útboðnum.

SAMFERÐSLUMÁLARÁÐIÐ
Ministry of Transport, Infrastructure and Labour

Í greinini hjá Vinnuhúsinum verður Dalstunnilin mettur til at kosta 230 mió kr. Her er óivað talan um tunnilin, sum er lýstur í seinastu Samferðsluætlanini. Tann tunnilin er góðar 3 kilometrar og við profili T9,5. Hann var fyrireikaður til eina framtíðarferðslu frá Suðuroyartunlinum, sum skuldi fara úr Dali.

Landsverk arbeiðir nú við ætlanini at gera Suðuroyartunnilin, har tunnilin fer av Sandi yvir Skúvoy til Sandvíkar. Tí er ikki longur neyðugt at gera ein háferðslutunnil til Dals.

Spurningur, brúgvær: *Sagt verður í FL-uppskotinum, at 31 brúgvær eru í so ringum standi, at ábøtur mugu gerast beinanvegin. Nevndin ynskir nærri greining av hesi stöðulýsing.*

Svar: Nógvar av brúgvunum á landsvegakervinum eru frá 1960 til 1980, tá stórar útbyggingar vóru av landsvegum. Hetta merkir, at nógv av tí, sum var bygt tá, blívur gamalt samstundis, og treingir til eina dagføring. Hetta síggja vit millum annað aftur við brúgvunum, har betongið er blivið gamalt, og treingir til ábøtur nú.

5. hvørt ár ger Landsverk eina stöðulýsing av brúgvunum á landsvegum. Stöðulýsingin verður gjørd eftir einum leisti, sum danska ”Vejdirektoratet” eisini brúkar. Landsbyggifelagið gjørdi stöðulýsingina í 2017-18.

Í stöðulýsingini verður hugt eftir standinum á teimum ymsu elementunum á brúnni og brúgværar fáa karakter millum 1 og 5, alt eftir hvussu stöðan er. Karakterurin 1 merkir, at brúgvær er í sera góðum standi og 5 merkir, at brúgvær er so vánalig, at sjálvt berievnið er í vanda, og hon má umvælast alt fyri eitt ella steingjast. Hesaferð fekk eingin brúgvær karakterin 5, men heili 32 av teimum 340 brúgvunum hava fingið karakterin 4. Lýsingin fyri karakter 4 er, at “funktionen ophører snart. Udbedring påkrævet inden for kort tid”. Viðheft er ein lýsing av brúgvunum, ið hava fingið karakterin 4.³

Landsverk hevur síðani fingið frágreiðing um nýggjar kanningar, sum eru gjørdar av brúnni út í Mykineshólm. Úrslitið var, at brúgvær fór frá karakteri 3 til 4. So nú eru 32 brúgvær við karakteri 4.

Leggjast kann afturat, at umframt brúgværar, sum hava fingið karakterin 4, eru umleið 220 brúgvær, sum hava fingið karakterin 3. Hetta eru brúgvær, ið eisini treingja til viðlíkahald um heilt stutta tíð, men sum tibatúr ikki eru komnar líka langt enn í niðurbrotningini. Hetta merkir, at heili 75% av øllum brúgvum hava fingið karakterin 3 og 4, har tað hevði verið ynskiligt, at størri parturin lá á karakterinum 2, og bert nakrar fáar á karakterinum 3. Orsøkin til hetta er, at landsvegahaldið í áratíggju hevur verið raðfest aftarliga.

Landsverk mælir til, at landsvegahaldið fær eina munandi hægri játtan, soleiðis at stovnurin eisini kann viðlíkahalda brúgværar við karakteri 3. Forfallið á brúgvum við karakteri 4 er í flestu førum so stórt, at tær kunnu “bjargast” við vanligum viðlíkahaldi. Onkur brúgvær má móguliga skiftast út.

Í uppskotinum til fíggarlóg eru 2,5 mió kr. settar av til endamálið undir íløgum. Landsverk mælir til, at árliga játtanin verður 10-15 mió kr. tey komandi árin.

Landsvegir, tørvur

Samanumtikið er játtanin til landsvegahaldið, til at viðlíkahalda og reka vegakervið, lækkað stöðugt í nógv ár, samstundis sum vegakervið er útbyggt (vegir, tunlar og brýr), og størri krøv verða sett til dygd og trygd.

³ Frágreiðing frá Landsverki: “Brúgvær. Lýsing av brúgvum við stöðumeting 4”, dagfest oktober 2018.

SAMFERÐSLUMÁLARÁÐIÐ
Ministry of Transport, Infrastructure and Labour

Tað er sera týðningarmikið at halda infrakervið viðlíka, og harvið fyribygja at hesi virðir forfarast. Alt ov lítið er játtað til at viðlíkahalda vegir, tunlar og brýr, soleiðis at eftirsleipið nú verður mett til at verða 375 mió kr.

Umvæling av almennum bygningum

Spurt verður ikki beinleiðis um landsins bygningar, men er vert at vísa á játtanartørvin.

Landsverk varðar av landsins bygningum, 185 í tali, sum samanlagt fevnir um 240 túsund fermetrar. Játtanin uppá 21,0 mió. kr. verður brúkt til at umvæla, viðlíkahald og bjálva landsins bygningar. Landsverk metir, at eftirsleipið við at umvæla og viðlíkahalda landsins bygningar er 395 mió kr., og er tí umráðandi at játtanin verður hækkað næstu árin.

Aksel Vilhelmson Johannesen
løgmaður