

Skjal 1 í lögtingsmáli nr. 93/2018: NR - Tilráðingar 2018

Tilráðingarnar, sum víst verður til í uppskoti til samtyktar

Rek. 3/2018 Minska utslæppen frá sjófartern i Norden (A 1749/hállbart)

Nordisk ráð rekkommanderer de nordiske regjeringene

- á samarbeið om og samordne sine forhandlingar innan for Den internasjonale sjófarternorganisasjon IMO om regler for utslipp av klimagasser fra internasjonale sjófartern med sikte på á fá utslipp fra sjófartern redusert
- á samarbeiðe om utviklingen av nye initiativ og oppfølging på vedtatte inn-satser i IMO, EU og andre relevante samarbeiðsorganer som har som formål og redusere utslipp fra sjófartern i Norden og Arktis

Rek. 5/2018 Faglig organisering (A 1727/vækst)

Nordisk Råd rekkommanderer de nordiske regeringer

- at initiere en fælles diskussion om hvordan Norden kan tilrettelægge mulig-heden for et bedre organiseret arbejdsliv, herunder hvordan de nordiske lan-de kan videreudvikle modellen for et balanceret trepartssamarbejde

Rek. 6/2018 Nordisk transportpolitik (A 1755/tillväxt)

Nordiska rådet rekkommanderar de nordiska regeringarna

- att förbehållslöst diskuterar möjliga alternativa finansieringsmetoder som ett sätt att få till stånd samhällsekonomiskt nyttiga investeringar som korsar riksgränserna.
- att skapa en nordisk fond (eventuellt förvaltd av Nordiska Investeringsban-ken) i syfte att finansiera utredningar, analyser och planeringsarbete som rör transportinfrastruktur som sträcker sig över riksgränserna i Norden eller mellan Norden och närområdena.
- att återupprätta ett ministerråd för transportfrågor, med huvudfokus på till-växtfrämjande och grön omställning, d.v.s. hur befordrande av personer och gods kan främjas på nordisk nivå, hur omställningen från väg till järnväg och sjófartern kan befrämjas, samt digitaliseringen av och sammankopplingen av trafikslagen och de tekniska lösningarna i och mellan länderna. Ministerrådet kunde vara ett ad-hoc-ministerråd för en begränsad period, varefter nyttan av det formaliserade samarbetat kunde utvärderas inför en eventuell fort-sättning.
- att lägga in utbyggnaden av dubbelspår på sträckan Oslo-Göteborg i sina nationella transportplaner (Norge och Sverige).
- att gemensamt analysera och planerar för en utbyggnad av hamnar och järnvägsförbindelser för primärt godstransporter i norr (Norge, Sverige och Finland).
- att ge sina transportmyndigheter i uppdrag att enas om metoder för databehandling och analys, för att säkerställa att ländernas myndigheter sitter med (samma/jämförbart) planeringsunderlag vid regeringarnas politiska prioriteringsbeslut.

- att basera sina investeringar på samhällsekonomisk nytta, utan att beakta om investeringar sträcker sig över en riksgräns eller ej.
- att ge sina transportmyndigheter i uppdrag att särskilt se på de gränskryssande transportinfrastrukturmöjligheterna, och att lyfta in dessa i ev. nation- eller transportplaner i de fall dessa befins vara samhällsekonomiskt lönsamma (baserat på en samfäll syn på hur samhällsekonomisk nytta beräknas). Därtill bör regeringarna alltid ställa krav på att ev. nationella transportplaner ska innehålla avsnitt där gränskryssande transportinfrastruktur på ett konstruktivt sätt behandlas.
- att så snart som möjligt tids- och periodmässigt synkronisera sina nationella transportplaner eller motsvarande planeringsinstrument, så att eventuell samplanering och dialog mellan länderna underlättas.
- att samordna sina positioner i förhållande till revideringen av EUs TEN-T-karta över prioriterade sträckor och korridorer, särskilt avseende de nordliga områdena.
- att utarbeta en ”Vitbok” eller strategi för vad man vill på det nordiska transportområdet, med Norden och det gemensamma intresset i fokus. Perspektivet behöver inte vara specifikt det gränskryssande men det samnordiska.
- att göra en gemensam kalkyl som visar på nyttan av stärka infrastrukturinvesteringar mellan de nordiska huvudstäderna, framför allt vad gäller järnväg.
- att samfällt se på samhällsnyttan av att förstärka de öst-västliga förbindelserna för såväl flyg som väg och järnväg.
- att gemensamt utarbeta ramvillkor eller ekonomiska stimulansstrukturer/subsidier som möjliggör konkurrensfärdig färjetrafik mellan de nordiska länderna, i områden där det finns en potential till större godsflöden och där väg/järnväg inte är möjliga alternativ.
- att gemensamt utreda hur flaskhalsar kan avhjälpas samtidigt som näringsliv och arbetsmarknader i glesbygd utvecklas, genom att bygga ut parallella eller alternativa transportstråk.

Rek. 9/2018 Global nedrustning av kärnvapen (A 1750/presidiet)

Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringarna

- att fortsätta att samordna sina strävanden för en global nedrustning av kärnvapen.

Rek. 10/2018 Harmonisering av lagstiftning gällande hbtq-personer i Norden (A 1748/välfärd)

Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringarna

- att harmonisera sin lagstiftning gällande hbtq-personers rättigheter (1)
- att samkönade partners relationer och familjebildning erkänns i alla nordiska länder (2)
- att korrigering av kön ska baseras på självidentifikation (3)

Rek. 20/2018 Förstärkt nordiskt samarbete kring cyberförsvar (A 1744/presidiet)

Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringar

- att sträva efter att fördjupa det nordiskt-baltiska samarbetet kring cyberförsvar
- att gemensamma lägesbilder kring hot och risker i cybermiljöer kontinuerligt delas mellan de nordiskt-baltiska länderna.

- att de nordiska länderna så långt det är möjligt sörjer för att andra nordiska länder som står utanför EU och/eller NATO ska ha tillträde till samarbetet kring cyberförsvar inom dessa organisationer.
- att cyberförsvar ingår som en central del av den gemensamma nordiska säkerhetspolitiska dialogen med USA.

Rek. 22/2018 Gemensam Nordisk kraft i förhållandet EU och skogspolitiken (A 1745/hållbart)

Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringarna

- att arbeta för- och driva på ett gemensamt Nordiskt ställningstagande rörande våra viktiga skogsnäringsar, i förhållande till EU.

Rek. 25/2018 Nationella rådgivningskommittéer för gränshinderfrågor i de nordiska länderna (A 1733/tillväxt)

Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringarna

- att se över hur man organiserar det nordiska gränshinderarbetet på *nationell* nivå, såväl vad gäller att tillhandahålla information, vad gäller att fånga upp hinder och problem på myndighetsnivå, för vidareförmedling till departement, samt koordineringen och lösandet av sådana hinder, såväl hinder som identifierats av Gränshinderrådet som av nationella myndigheter och departement. I en sådan översyn av det nationella arbetet med gränshinder, kan man med fördel dra lärdom av arbetet i den finska Rådgivningskommittén.

Rek. 28/2018 Gemensamt nordiskt likalönscertifikat (A 1735/velfærd)

Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringarna

- att, i samarbete med arbetsmarknadens parter, överväga möjligheten att utveckla ett gemensamt nordiskt likalönscertifikat
- att, i samarbete med arbetsmarknadens parter, aktivt arbeta för en mer jämställd arbetsmarknad genom minskad könssegregation på arbetsmarknaden och minskat könsuppdelat utbildningsval
- att, i samarbete med arbetsmarknadens parter, arbeta för heltid som norm på hela arbetsmarknaden

Rek. 31/2018 Obligatorisk medling för vårdnadshavare vid separation (A 1734/välfärd)

Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringarna

- att införa obligatorisk medling i de nordiska länderna för vårdnadshavare vid separation när de har minderåriga barn
- att genomföra seminarium, alternativt konferens, om obligatorisk medling för vårdnadshavare vid separation så att de nordiska länderna ska kunna lära av varandra

Rek. 32/2018 Nordens stemme i forhandlingerne af global FN aftale om biodiversitet (A 1776/holdbart)

Nordisk råd rekommanderer de nordiske regeringer

- *at* afholde aktiviteter og derved engagere de unge i udviklingen af global aftale om biodiversitet med udgangspunkt i det fælles nordiske koncept for involvering af unge
- *at* bidrage til og samarbejde med Nordisk ministerråd om afholdelse af aktiviteter for involvering af unge på globalt plan

IB. 1/2018 Nordisk flagning på Nordens dag den 23. marts (A 1766/presidiet)

Nordisk Råd beslutter at anmode delegationerne at opfordre de nordiske parlamenter

- *at* flage med de nationale, nordiske flag samt det nordiske svaneflag på Nordens dag