

## **NOTAT**

### **Notat om spørgsmål i forbindelse med eventuel færøsk overtagelse af sagsområder på Søfartsstyrelsens område**

25. februar 2019

**Vores reference:**

Sag nr. 2017043497

#### **1. Indledning**

De færøske myndigheder har over for Søfartsstyrelsen tilkendegivet, at Færøernes landsstyre ønsker at genoptage forhandlingerne fra 2009/10 om evt. overtagelse af de resterende sagsområder under Søfartsstyrelsen, dvs. sagsområderne afmærkning, navigationssystemer samt vrug, vrag-gods og dybdeforringelser. I den forbindelse er det nødvendigt at udarbejde en opdateret beskrivelse af de forpligtelser, der ligger i driften af disse sagsområder. De færøske myndigheder har derfor anmodet Søfartsstyrelsen om at få udarbejdet to nye/opdaterede notater med aktuelle fakta og tal.

Sikre farvande

**SØFARTSSTYRELSEN**

Fjordvænget 30

4220 Korsør

Af § 2, stk. 1, i ”lov nr. 578 af 24. juni 2005 om de færøske myndigheders overtagelse af sager og sagsområder” (overtagelsesloven) fremgår det, at de sager og sagsområder, som er omfattet af loven, overgår til de færøske myndigheder på det tidspunkt, der fastsættes af de færøske myndigheder.

Tlf. +45 72196000

Fax +45 72196001

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

Af § 2, stk. 2, i overtagelsesloven følger det endvidere, at de sager og sagsområder, der fremgår af den som bilag til loven tilføjede liste I, overgår til de færøske myndigheder på tidspunkter, der fastsættes af de færøske myndigheder efter forhandling med de danske myndigheder. De i dette notat omhandlede sagsområder vurderes ikke at være omfattet af § 2, stk. 2.

ERHVERVS MINISTERIET

Søfartsstyrelsen har på den baggrund udarbejdet nærværende notat, der beskriver de af Søfartsstyrelsens sagsområder, som de færøske myndigheder i givet fald skal overtage. Endvidere omtales enkelte områder, som ikke vil være omfattet, af en færøsk overtagelse.

#### **2. Sagsområder**

I dette afsnit beskrives de af Søfartsstyrelsens sagsområder på Færøerne, som de færøske myndigheder forbereder at overtage. I forbindelse med en færøsk overtagelse af disse sagsområder vil kompetence til at lovgive og efterfølgende udøve virksomhed overgå fra Søfartsstyrelsen til de færøske myndigheder, jf. overtagelsesloven samt forarbejderne til denne. Der vedlægges en udtømmende oversigt over internationale konventioner på området, som Færøerne er/kan blive omfattet af.

##### **2.a Afmærkning**

Når der tales om afmærkning i forbindelse med sejladsikkerhed, drejer det sig normalt om flydende afmærkning i form af lystønder og vagere samt stationær afmærkning i form af fyrtårne, båker og dagmærker. Fyr

kan i dagtimerne fungere som dagmærker, der fx anvendes til pejling i en fyrlinje.

Udover de operative opgaver med hensyn til oprettelse, drift og vedligeholdelse af ovenstående afmærkning er der også en række myndighedsopgaver på området.

I Danmark administreres sagsområdet af Søfartsstyrelsen i henhold til § 8 i "Lovbekendtgørelse nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs" (Sø-sikkerhedsloven) samt "Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v." (Afmærkningsbekendtgørelse).

Regeringen og Færøernes landsstyre indgik den 30. oktober 2001 aftale om overtagelse af sagsområdet sikkerhed til søs inden for Erhvervsministeriets område.

De færøske myndigheder har i 2002 med "Lagtingslov nr. 166 af 21. december 2001 om overtagelse af sagsområdet sikkerhed til søs" overtaget sagsområdet sikkerhed til søs i de færøske farvande. Selve lovgrundlaget på området findes i "Lagtingslov nr. 165 af 21. december 2001 om sikkerhed til søs". De færøske myndigheder overtog i 2002 dog ikke de sagsområder, der lå under det daværende Farvandsvæsen, og som fremgår af søsikkerhedsloven og afmærknings- bekendtgørelsen. Det er disse opgaver, de færøske myndigheder nu forbereder at overtage.

### **2.a.i Myndighedsopgaver på afmærkningsområdet**

Søfartsstyrelsen varetager myndighedsopgaver på afmærkningsområdet. Dette medfører, at Søfartsstyrelsen i forbindelse med oprettelse af fx et nyt fyr, udlægning af et havopdrætsanlæg, bygning af molehoveder m.v. skal give tilladelse til oprettelsen, stille krav til fyrets lysevne (rækkevidde), fyrkarakter m.m. Ligeledes skal Søfartsstyrelsen give anvisning om, hvor fx et havbrug kan placeres, så det ikke ligger til fare for skibsfarten, ligesom der skal stilles krav til afmærkning (placering, fyrkarakter, udsende m.v.). Udsendelse af Maritime Safety Information (advarsler til søfarende) er ligeledes en myndighedsopgave, jf. under 2.a.ii.

Ved overtagelse af afmærkningsområdet skal de færøske myndigheder være opmærksomme på, at der skal være en myndighed, der kan varetage opgaven med udstedelse af tilladelser til etablering af ny afmærkning samt ændring af eksisterende afmærkning.

### **2.a.ii Information til søfarende**

Søfartsstyrelsen har en international forpligtelse i henhold IMO-konvention om Safety of Life at Sea (SOLAS) Kapitel V, regel 9 (Sejladens betryggelse) til at udsende Maritime Safety Information (MSI) til de søfarende i danske, grønlandske og færøske farvande.

Søfartsstyrelsen udgiver på grundlag heraf følgende nautiske publikationer dækkende danske, grønlandske og færøske farvande:

- Efterretning for Søfarende
- Dansk Fyrliste
- Afmærkning af danske farvande

Udgivelse af nautiske publikationer dækkende de færøske farvande overtages af de færøske myndigheder ved overtagelse af sagsområdet.

Søfartsstyrelsen udsender meddelelser til skibsfarten om længerevarende forhold, der har betydning for søfarten. Dette sker i Efterretning for Søfarende. Advarsler af kortere varighed og om pludselig opståede sejlads-hindringer samt slukning af et fyr sker via Søfartsstyrelsens Vagthavende Styrmand eller via Søværnets Operative Kommando (SOK). Søfartsstyrelsen er national koordinator på området. Disse advarsler udsendes på VHF via Lyngby Radio eller som en NAVTEX<sup>1</sup> meddelelse på 518 kHz.

Søfartsstyrelsen har ansvaret for udsendelse af navigationsadvarsler på Færøerne, men området varetages i praksis af MRCC<sup>2</sup> Torshavn.

Landsverk har på nuværende tidspunkt meldepligt vedr. sejlads-hindringer i farvandene ved Færøerne på vegne af Søfartsstyrelsen. På Færøerne varetages udsendelse af navigationsadvarsler af Torshavn Radio via VHF. Udsendelse af NAVTEX meddelelser varetages af MRCC Torshavn.

### **2.a.iii Stationær afmærkning**

Søfartsstyrelsen driver i dag 24 fyr på Færøerne, der alle er automatiserede og derved ubemandede. Fyrene er: Akraberg, Bispurin, Boran, Flesjarnar, Fugloy, Gálgatangi (for- og bag Fyr), Gáshólmur, Hestoy, Hoyvíkshólmur, Kallur; Kalsoy, Leirvík, Leynar, Mjóvanes, Mykines, Múlin, Nólsoy, Porkerisnes, Slættanes, Stóra Dímun, , Tórshavn, Toftir, Tvøroyri (for- og bag Fyr) samt Velbastadur.

Herudover driver Landsverk et antal kommunale havne- og molefyr, idet driften af disse i udgangspunktet ikke er en statslig opgave. Der er dog et vist teknisk samarbejde mellem Søfartsstyrelsen og Landsverk.

Færøernes overtagelse af ansvaret for fyrområdet gennemgås nærmere nedenfor under afsnit 4.a.i.

### **2.a.iii Flydende afmærkning**

Søfartsstyrelsen har ansvaret for driften af flydende afmærkning på Færøerne for så vidt angår den statslige afmærkning. Der er dog ikke udlagt statslig flydende afmærkning på Færøerne.

<sup>1</sup> Navigational Telex

<sup>2</sup> Maritime Rescue Co-ordination Center

Den eneste flydende afmærkning, der findes på Færøerne, vedligeholdes af henholdsvis Tórshavn Havn og Landsverk. Det drejer sig om to lystønder, der ligger som afmærkning inde i Tórshavn havn samt en lystønde, der ligger som anduvningsafmærkning nord for broen imellem Eysturoy og Streymoy. Endvidere udlægger Landsverk lejlighedsvis afmærkningsbøjer ved havnebyggeri m.v. til advarsel for skibsfarten.

## **2.b Navigationssystemer**

I henhold til § 8 i søsikkerhedsloven driver Søfartsstyrelsen en række radionavigationssystemer, der er med til at sikre sejladsen i de danske farvande.

Søfartsstyrelsen driver således en DGPS-station på Færøerne. Stationen udsender differentielle korrektioner til GPS-systemet og er i stand til at advare brugerne i tilfælde af fejl på GPS systemet.

Ved en overtagelse af Søfartsstyrelsens øvrige sagsområder overgår drift og vedligeholdelse af DGPS-stationen til de færøske myndigheder, jf. overtagelseslovens § 3, stk.2.

Ved overdragelsen overgår ejendomsretten til DGPS-udstyret til Færøerne, og derved overtager de færøske myndigheder samtlige rettigheder og pligter forbundet med aktiverne. IALA anbefaler sine medlemmer at udsende DGPS-signaler og som nationalt medlem af IALA har Søfartsstyrelsen valgt at følge IALA's anbefalinger. Vedrørende retten til at fortsætte DGPS-driften fra Arktisk Kommandos bygning i Tórshavn, vil færøske myndigheder skulle indtræde i lejeaftalen i stedet for Søfartsstyrelsen.

## **2.c Skibsvrag, vraggods og dybdeforringelser**

Søfartsstyrelsen administrerer lovgivning vedrørende spørgsmål om bjærgning af vrag samt om uskadelliggørelse af vrag, der er til fare eller væsentlig gene for sejlads eller fiskeri, jf. lov om tillæg til strandingslov. Denne lov må ikke forveksles med strandingsloven.

Tillæg til strandingslov er ikke gældende for Færøerne, og i de tilfælde, hvor spørgsmålene ikke er reguleret af anden lovgivning, reguleres de af Chr.V's Norske lov og retssædvane.

Imidlertid er en række beslægtede områder overtaget, fx bjærgning af vrag, som er sunket i havne, opfiskning af ankere, ankertove og andet skibsredskab m.m. og politiets pligter i strandingstilfælde.

For at der ikke skal være tvivl om, hvad der er overtaget, finder Søfartsstyrelsen, at det bør bekræftes, at de færøske myndigheder overtager alle spørgsmål vedrørende vrag i færøske farvande. Ønsker Færøerne at blive omfattet af vrakonventionen, vil det dog være Danmark ved Udenrigs-

ministeriet, som skal foranledige fjernelse af det danske ratifikationsforbehold om, at konventionen ikke gælder for Færøerne.

### **3. Personalemæssige spørgsmål**

I forbindelse med de færøske myndigheders eventuelle overtagelse af en række af Søfartsstyrelsens sagsområder på Færøerne, opstår spørgsmålet om personalets retsstilling. Søfartsstyrelsens medarbejdere er ansat som tjenestemænd, på overenskomst eller på individuel kontrakt.

#### **3.a Søfartsstyrelsens medarbejdere på Færøerne**

Til fyrområdet er der p.t. tilknyttet 3 fuldtidsansatte og 10 vederlagslønnede medarbejdere. Sidstnævnte svarer til ca. 1 årsværk.

De fastansatte er en maskinmester (daglig leder), en distrikts-overfyrrasser samt en tekniker/fyrhåndværker.

Maskinmesteren er overenskomstansat, tekniker/fyrhåndværker er ansat på individuel kontrakt, mens distrikts-overfyrrasseren er tjenestemand.

Disse medarbejdere er organiseret i henholdsvis Maskinmesterforeningen, på individuel kontrakt og hos TAT. De vederlagslønnede medarbejdere er derimod ikke organiseret i en faglig organisation.

Det skal i øvrigt bemærkes, at de fastansatte medarbejdere på Færøerne har tjenestested på Ejde, hvor der forefindes kontorlokale, opholdsrum samt lager- og værkstedsfaciliteter. Se endvidere pkt. 4.a og 4.b.

#### **3.b Tjenestemænd**

Af § 2 stk. 1, i ”Lov nr. 528 af 24. juni 2005 om visse personalemæssige spørgsmål i forbindelse med de færøske myndigheders overtagelse af sager og sagsområder” (personaleloven) fremgår det, at de færøske myndigheder tilbyder de tjenestemænd i staten, som på tidspunktet for de færøske myndigheders overtagelse af en sag eller et sagsområde gør tjeneste inden for det pågældende sagsområde m.v. ved en dansk myndighed på Færøerne, ansættelse som færøske tjenestemænd på de for færøske tjenestemænd gældende løn-, ansættelses- og pensionsvilkår. Dette tilbud gælder indtil 2 år efter de færøske myndigheders overtagelse af sagen eller sagsområdet.

Af § 2, stk. 2, i loven fremgår det endvidere, at tjenestemænd, der ikke ønsker at overgå til ansættelse som færøske tjenestemand, opretholder deres ansættelsesforhold til vedkommende danske myndighed.

Af loven fremgår endvidere, at tjenestemænd, der opretholder deres ansættelsesforhold til vedkommende danske myndighed, har pligt til at fortsætte deres tjeneste under de færøske myndigheder, ligesom de har pligt til at underkaste sig de forandringer i deres tjenesteforretningers omfang og beskaffenhed, som er en følge af de færøske myndigheders overtagelse

af sagsområdet. Endvidere har disse tjenestemænd ikke krav på rådheds løn, ventepenge eller pension som følge af de færøske myndigheders overtagelse af sagen eller sagsområdet.

De danske myndigheder udbetaler løn og pension m.v. til de tjenestemænd, der opretholder deres ansættelsesforhold til vedkommende danske myndighed og fortsætter deres tjeneste under de færøske myndigheder. De færøske myndigheder refunderer løbende de danske myndigheder udgifterne til løn m.v. til disse tjenestemænd, ligesom de færøske myndigheder løbende refunderer de danske myndigheder en forholdsmæssig andel af udgifterne til pension, jf. lovens § 3, stk. 1, opgjort efter forholdet mellem den oparbejdede pensionsalder henholdsvis før og efter tidspunktet for de færøske myndigheders overtagelse af sagsområdet.

Af § 7 i loven fremgår det, at vedkommende færøske myndighed efter finansministerens nærmere bestemmelse kan indgå aftaler, der vedrører ansættelsesvilkår for tjenestemænd, som i henhold til lovens § 2, stk. 3, fortsætter deres tjeneste under de færøske myndigheder.

Derimod overtager de færøske myndigheder pensioneringen af de tjenestemænd, som i henhold til lovens § 2, stk. 1, overgår til ansættelse som færøske tjenestemænd. De danske myndigheder refunderer løbende de færøske myndigheder en forholdsmæssig andel af udgifterne til denne pension, opgjort efter forholdet mellem den oparbejdede pensionsalder henholdsvis før og efter tidspunktet for de færøske myndigheders overtagelse af sagsområdet.

Det fremgår af lovens § 6, at vedkommende minister efter forhandling med de færøske myndigheder kan bestemme, at § 2, stk. 3-5, ikke skal gælde for ansatte i nærmere angivne stillinger.

### **3.c Overenskomst- og kontraktansatte**

Ifølge § 5 i personaleloven overtager de færøske myndigheder det ikke tjenestemandsansatte personale, som på tidspunktet for de færøske myndigheders overtagelse af en sag eller et sagsområde gør tjeneste inden for det pågældende sagsområde m.v. ved en dansk myndighed på Færøerne. De færøske myndigheder har sikret, at de pligter og rettigheder, der følger af lov nr. 710 af 20. august 2002 om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse (virksomhedsoverdragelsesloven), finder tilsvarende anvendelse i forbindelse med den overtagelse, der er nævnt i § 5 stk. 1 og at hovedprincipperne heri finder anvendelse.

De færøske myndigheder overtager således rigsmyndighedernes rettigheder og pligter overfor lønmodtagere i forbindelse med en overtagelse. Som et hovedpunkt i personaleloven er der fastsat, at overtagelse i sig selv ikke kan føre til opsigelser, at lønmodtagerrepræsentanten (tillidsrepræsentanten) skal værnes efter overtagelse. Loven indeholder tillige en række frister for varsling m.v. som skal overholdes.

#### 4. Reale aktiver

I dette afsnit beskrives de reale aktiver, der henholdsvis er og ikke er direkte forbundet med de sagsområder, der overgår til Færøerne.

##### 4.a Reale aktiver, der er direkte forbundet med sagsområder, der overtages

Af § 3, stk. 2, i overtagelsesloven fremgår det, at de færøske myndigheder overtager de udgifter og reale aktiver, der er direkte forbundet med en sag eller et sagsområde, som overgår.

Dette medfører, at Søfartsstyrelsens reale aktiver, der er tilknyttet fyrområdet, vederlagsfrit overdrages til de færøske myndigheder. Ved overdragelsen overgår ejendomsretten til Færøerne og derved overtager de færøske myndigheder samtlige rettigheder og pligter forbundet med aktiverne.

##### 4.a.i Fyrområdet

Søfartsstyrelsen driver i alt 24 fyr på Færøerne. Samtlige fyr er automatiserede og ubemandede.

De største fyrstationer er Nolsø Fyr fra 1893, Akraberg Fyr fra 1909 og Myggenæs fyr ligeledes fra 1909.

Til Nolsø og Myggenæs Fyr hører et egentligt fyranlæg med boliger og nød-elværk, mens der for Akrabergs vedkommende, kun er tale om nød-elværk.

Nolsø fyrstation forsynes fra eget elværk, mens Akraberg fyrstation og Myggenæs fyrstation primært forsynes fra det offentlige net, men med eget nød-elværk i tilfælde af strømsvigt. Ved Nolsø og Akraberg Fyr er der tågehorn.

12 af de mindre fyr er omlagt til vedvarende energi og bliver drevet af solpanelanlæg, mens de resterende primært bliver forsynet fra det offentlige net, men med batteri back up i tilfælde af strømsvigt.

Til de tre store fyranlæg hører i alt ca. 100.000 m<sup>2</sup> opdyrket jord. De øvrige fyr består alene af et stål- eller et glasfiberhus, hvortil der i visse tilfælde hører et gashus på 5 – 6 m<sup>2</sup>. Nogle af fyrene står på grundstykker, der ejes af Søfartsstyrelsen, mens andre står på lejet grund eller på grund, der ejes af landsstyret, herunder fæsteland (kongsjord). Endvidere er der en række fyr, for hvilke ejerforholdet vedr. grundstykket er uafklaret.

For de fyr og bygninger, der ligger på lejet eller delvis lejet grund, vil de færøske myndigheder i henhold til den færøske lejelovgivning skulle indtræde i lejeaftalerne i stedet for Søfartsstyrelsen.

Det skal bemærkes, at der til Galgetange For- og Bag-fyr hører et jordstykke på 2 1/8 Tdr. land (ca. 10-12.000 m<sup>2</sup>). Jordstykket udlejes til den

nuværende fyrpasser. De færøske myndigheder indtræder i aftalen i stedet for Søfartsstyrelsen og overtager således rettigheder og forpligtelser i henhold til denne.

Fyrpersonalet anvender arealerne ved de større fyranlæg til fårehold i henhold til gamle aftaler. De færøske myndigheder (landsstyret) indtræder i de uskrevne aftaler i stedet for Søfartsstyrelsen og overtager således forpligtelserne i henhold til disse.

Mulen fyr drives af Søfartsstyrelsen for Sørvágur Kommune. Søfartsstyrelsen ejer selve fyrinstallationen. De færøske myndigheder vil skulle indtræde i kontrakten med kommunen og overtager således Søfartsstyrelsens rettigheder og pligter i henhold til denne aftale.

Søfartsstyrelsen har en lejeaftale med Slættenes Hauge vedrørende placering af solpaneler til Slættenes Fyr. Søfartsstyrelsen har endvidere en lejeaftale med Randi Kilgour, Tvøroyri vedrørende placering af Tvøroyri Bagfyr. De færøske myndigheder vil skulle indtræde i kontrakten med henholdsvis Slættenes Hauge og Randi Kilgour og overtager således Søfartsstyrelsens rettigheder og pligter i henhold til disse aftaler.

På Akraberg og Myggenæs Fyr driver det færøske fiskeriministerium vejrstationer i henhold til aftaler herom. De færøske myndigheder indtræder i aftalerne i stedet for Søfartsstyrelsen og overtager således rettigheder og pligter i henhold til disse.

For de fyr, der er beliggende på områder, hvor Søfartsstyrelsen ikke har registreret noget vedrørende ejerskab, leje eller brugsret, bør det undersøges, hvorvidt det er nødvendigt at få udarbejdet/oprettet brugs- og adgangsrret.

Tegningsmateriale vedrørende fyrinstallationer m.v. på Færøerne, der forefindes i Søfartsstyrelsen, vil blive overleveret til de færøske myndigheder ved en evt. overtagelse af sagsområdet.

#### **4.a.ii DGPS-station Tórshavn**

DGPS-station Tórshavn, der blev etableret i 1998, er placeret i en lille bygning på Bøllureyn i nærheden af Tórshavn. Bygningen tilhører Forsvaret (Arktisk Kommando) og Søfartsstyrelsen betaler i henhold til indgået kontrakt for pladsleje og elforbrug. Søfartsstyrelsen har mod kvittering fået udleveret en nøgle til bygningen. De færøske myndigheder må indgå drøftelser med Arktisk Kommando om overtagelse af Søfartsstyrelsens rettigheder og pligter i den forbindelse.

DGPS-stationen består af en 42 meter gittermast (antenne), der står i en lukket gård uden for bygningen, 3 GPS-antennor og en såkaldt Beacon antenne, der alle er monteret på stålrør, der er monteret på husgavlen. Endvidere er der installeret DGPS-udstyr og senderudstyr i to rack i et



rum på ca. 3m<sup>2</sup> beliggende inde i bygningen. Udstyret tilses af personale fra Søfartsstyrelsen. Der bliver lavet et grundigt masteeftersyn ca. hvert 3. år. Dette eftersyn bliver i øjeblikket lavet af en privat entreprenør.

Tegningsmateriale vedrørende DGPS-stationen på Færøerne, der forefindes i Søfartsstyrelsen, vil blive overleveret til de færøske myndigheder ved en evt. overtagelse af sagsområdet.

#### **4b. Reale aktiver, der ikke direkte er forbundet med sagsområder, der overtages**

Af de almindelige bemærkninger til ”forslag nr. 196 af 11. maj 2005 til lov om de færøske myndigheders overtagelse af sager og sagsområder”, fremgår det, at de reale aktiver på Færøerne, der ikke er direkte tilknyttet en sag eller et sagsområde, ikke overgår til de færøske myndigheder i forbindelse med overtagelsen af de enkelte sagsområder. Det fremgår endvidere, at regeringen i forbindelse med de færøske myndigheders overtagelse af de enkelte sagsområder, hvor disse reale aktiver realiseres, søger provenuet tillagt Dansk-Færøsk Kulturfond. Salget af disse reale aktiver og provenuernes indskud i Dansk-Færøsk Kulturfond skal forelægges Folketingets Finansudvalg efter reglerne i Finansministeriets budgetvejledning.

På Søfartsstyrelsens sagsområde består disse ”ikke direkte tilknyttede” reale aktiver ifølge forarbejderne (de almindelige bemærkninger) til overtagelsesloven af boligerne på henholdsvis Nolsø og Myggenæs fyretablisement samt en tjenestebolig i Ejde.

Foruden ovennævnte boliger ejer Søfartsstyrelsen tre større bygninger i Ejde. Bygningerne har siden 1998 været anvendt af Søfartsstyrelsens medarbejdere i forbindelse med driften af fyr og navigationssystemer. Bygningerne er en del af den nu nedlagte Ejde Loranstation.

De tre bygninger står på lejet grund og ved en overtagelse af sagsområderne vil der skulle indgås en lejeaftale imellem de færøske myndigheder og ejerne af arealet (Haugestyret for Sudurhelvtarhagin).

Efter vedtagelse af færøsk lovgivning om overtagelsen af sagsområderne er Søfartsstyrelsen indforstået med at søge bevillingsmæssig tilslutning til, at de færøske myndigheder overtager disse reale aktiver vederlagsfrit.

#### **5. Øvrige praktiske forhold i forbindelse med overtagelse**

I dette afsnit beskrives en række forhold af betydning i forbindelse med en eventuel overdragelse af en række af Søfartsstyrelsens opgaver på Færøerne, herunder det økonomiske aspekt.

### **5.a. Samarbejde efter overtagelse, herunder om internationale forhold**

Søfartsstyrelsen vil være indstillet på eventuelt i en overgangsperiode fortsat at samarbejde med de færøske myndigheder omkring driften af de sagsområder, der bliver overtaget. Søfartsstyrelsen er indstillet på at samarbejde om øvrige forhold, hvis de færøske myndigheder ønsker det, herunder vedr. internationale forhold. De nærmere vilkår for et samarbejde på længere sigt bør afklares forinden overtagelsen.

Søfartsstyrelsen samarbejder internationalt på en række områder. Søfartsstyrelsen er bl.a. medlem af International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA) og Nordisk Fyrteknisk Organisation (NFO).

IALA er en "non profit making" sammenslutning af bl.a. "fyrvæsner" og virksomheder fra forskellige lande. Søfartsstyrelsen er såkaldt "national member" af IALA. I IALA udarbejdes bl.a. anbefalinger og vejledninger vedr. afmærkning og navigationssystemer. Den færøske "fyrorganisation" vil have mulighed for at blive medlem af IALA mod at betale et medlemsbidrag.

NFO er en nordisk interesseorganisation, der består af de nordiske lande Finland, Norge, Sverige, Danmark og Island. Her afholdes et symposium hvert andet år, hvor medlemmerne har mulighed for at drøfte fyrtekniske spørgsmål, der især vedrører de nordiske områder. Færøerne vil have mulighed for at blive medlem af NFO.

Opmærksomheden henledes på, at de færøske myndigheders kompetence er undergivet den begrænsning, der følger af de til enhver tid bestående traktatmæssige og andre internationale rettigheder og forpligtelser, jf. hjemmestyrelsen og overtagelsesloven.

### **5.b. Oversigt over driftsomkostninger**

Søfartsstyrelsen samlede omkostning til driften af fyrområdet og DGPS Tórshavn er anført nedenfor:

Drift af fyrområdet på Færøerne samt driften af DGPS-station Tórshavn er i 2018 (regnskab):

- Lønomkostninger 1,9 mio. kr.
- Øvrig drift 2,0 mio. kr.
- I alt 3,9 mio. kr.

### **5.c Økonomiske konsekvenser**

De reale aktiver, der er registreret i Søfartsstyrelsens anlægsregister, der relaterer sig til sagsområdet, er opført i bilag 1.

**Aktiver i alt tilknyttet sagsområdet** ca. **0,8**  
**mio. kr.**

**Reale aktiver, der iht. overtagelsesloven ikke direkte er tilknyttet sagsområdet:**

	Værdiansættelse
primo 2018	
Tjenestebolig ved Myggenæs Fyr	148.000 kr.
Tjenestebolig ved Nolsø Fyr	370.000 kr.
Tjenestebolig i Ejde.	480.000 kr.
Kontor- lager og værkstedsbygninger i Ejde (3 stk.)	0 kr.

Nævnte aktiver står opført til bogført værdi 0 kr. hos Søfartsstyrelsen og Søfartsstyrelsen anser det for mest hensigtsmæssigt at aktiverne overdrages vederlagsfrit i forbindelse med overtagelse af sagsområdet. Dette afhænger dog af Folketingets Finansudvalgs tilslutning.

## **6. Ejde Loranstation**

Loran-C stationen på Ejde blev lukket ved udgangen af 2015, da aftalen mellem Søfartsstyrelsen og det franske Direktorat for Maritime Anliggender ikke blev forlænget. Vedr. bygningerne se ovenfor under punkt 4.b.

Søfartsstyrelsen har fjernet loranmasten og vil foranledige, at området miljøopryddes.