

Uttanríkis- og Vinnumálaráðið  
Færøerne

25. februar 2019

**Vores reference:**

Sag nr. 2019008933

Maritim regulering og jura

/Jan Thorn

### **Høringssvar til færøsk lovforslag om overtagelse af afmærkning mv.**

Søfartsstyrelsen skal i det følgende fremkomme med bemærkninger til forslag nr. xx/2018 til lagtingslov om ændring af kompetence over sager og sagsområder (overtagelser af sagsområderne søafmærkning og fyrvæsen) samt forslag nr. xx/2018 til lagtingslov om ændring af lagtingslov om sikkerhed til søs.

Søfartsstyrelsen har modtaget høringerne via Rigsombudsmanden på Færøerne. Det må bemærkes, at der ikke har været lejlighed til at gennemføre mere tilbundsgående drøftelser med de færøske myndigheder af de enkelte forhold, som overtagelsen omhandler. Det må derfor forudses, at der vil være behov for fortsatte drøftelser og afklaringer efter en eventuel vedtagelse af lovforslaget. Der vil herunder være behov for at drøfte forhold vedr. Søfartsstyrelsens medarbejdere på Færøerne.

Søfartsstyrelsen har tidligere udarbejdet notaterne ”Notat om spørgsmål i forbindelse med eventuel færøsk overtagelse af sagsområder på Søfartsstyrelsens område” samt ”Notat om internationale aftaler og forpligtelser samt mødefora i forbindelse med de færøske myndigheders evt. overtagelse af sagsområder på Søfartsstyrelsens område”. Disse blev på foranledning af Uttanríkis- og Vinnumálaráðið opdateret og fremsendt d. 8. juni 2018.

Notaterne har på baggrund af nærværende lovforslag gennemgået en endelig opdatering, og er bilagt nærværende høringssvar. Notaterne vil kunne anvendes i forbindelse med fremsættelsen af lagtingslovforslagene.

Helt overordnet skal det bemærkes, at lagtingslovforslagene omtaler sagsområderne som ”søafmærkning” og ”fyrvæsen”, mens sagsområderne i Søfartsstyrelsens notater er omtalt som ”afmærkning” og ”navigationssystemer”. Søfartsstyrelsen lægger til grund, at der er tale om de samme sagsområder.

Det fremgår desuden, at sagsområdet ”bjærgning af skibsvrag m.m.” vil blive overtaget. Det skal i den forbindelse bemærkes, at dette er et særskilt sagsområde under Søfartsstyrelsens ressort, som ikke er indeholdt i

**SØFARTSSTYRELSEN**

Fjordvænget 30

4220 Korsør

Tlf. +45 72196000

Fax +45 72196001

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

[www.soefartsstyrelsen.dk](http://www.soefartsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

sagsområderne ”afmærkning og navigationssystemer”, hvilket bør præciseres, jf. nedenstående.

### **Søfartsstyrelsens bemærkninger til forslag lagtingslov om ændring af kompetence over sager og sagsområder (overtagelser af sagsområderne søafmærkning og fyrvæsen)**

#### Ad 1.3, formålet med forslaget

Det bør præciseres, hvad overtagelsen indeholder.

Søfartsstyrelsen har i den forbindelse følgende bemærkninger (bilag 1 omtaler forholdene mere uddybende):

- Søfartsstyrelsens sagsområde ”afmærkning” indeholder følgende delområder: myndighedsopgaver på afmærkningsområdet; information til søfarende; stationær afmærkning (drift af 24 fyr); flydende afmærkning (Søfartsstyrelsen har dog ikke udlagt flydende afmærkning). Sagsområdet ”navigationssystemer” omhandler driften af DGPS samt forpligtelserne i den forbindelse.
- Forhold vedr. bjærgning af skibsvrag m.m. er ikke en del af sagsområderne ”afmærkning og navigationssystemer”, men et selvstændigt sagsområde.
- Søfartsstyrelsen foreslår på ovennævnte baggrund, at første afsnit i ”1.1. Baggrunden for forslaget” formuleres således: ”Landsstyret har besluttet at overtage de resterende sagsområder vedr. søfart som bl.a. omhandler søafmærkning, fyrvæsen, navigationssystemer samt vrag, vraggods og dybdeforringelser.”  
Søfartsstyrelsens forslag skyldes, at den foreslåede formulering ikke omfatter vrag, vraggods og dybdeforringelser. Samtidig forstår Søfartsstyrelsen, at lagtingslovens vedtagelse vil indebære, at § 1, stk. 2, nr. 18 i lagtingslov nr. 31 fra 10. maj 2006 udgår og at forståelsen derfor må være, at Færøerne overtager resten af området. Søfartsstyrelsen har også noteret sig, at det af de generelle bemærkninger i bl.a. punkt 1.3 fremgår, at området vedrørende bjærgning af skibsvrag m.m. vil blive overtaget.

Det fremgår, at den gamle loranstation i Ejde er omfattet af overtagelsen. Det må bemærkes, at de tre bygninger på den gamle loranstation indgår som en vigtig del af driften af fyrområdet, men at færøske myndigheders overtagelse af bygningerne kræver tilslutning fra Folketingets Finansudvalg. Det samme gør sig gældende for tjenesteboligen i Ejde og boligerne ved Mykines og Nolsø fyr, som er reale aktiver, der ikke direkte er knyttet til sagsområdet, jf. lov om de færøske myndigheders overtagelse af sager og sagsområder.

Det fremgår, at overtagelsen omfatter flydende sømærker. Det bemærkes, at Søfartsstyrelsen ikke opererer flydende afmærkning på Færøerne. De to sømærker, der omtales, tilhører Tórshavn Kommune hhv. Landsverk.

Det fremgår endvidere, at de færøske myndigheder overtager ansvaret for de aftaler og det samarbejde, som Søfartsstyrelsen har med bl.a. Arktisk Kommando, MRCC og Landsverk.

Det bør præciseres, at de færøske myndigheder overtager ansvaret for *de opgaver*, der er omfattet af aftalerne.

Ad 2.1, økonomiske konsekvenser for land og kommuner

Overtagelsen af tjenesteboligen i Ejde, boligerne ved Mykines og Nolsø fyr samt bygningerne ved den gamle loranstation skal drøftes med de danske myndigheder, herunder skal den nødvendige bevillingsmæssige hjemmel sikres.

Ad 2.2, administrative konsekvenser for land og kommuner

Det bør præciseres, at de færøske myndigheder overtager de opgaver, der for Færøernes vedkommende relaterer sig til internationalt samarbejde.

**Søfartsstyrelsens bemærkninger til Lagtingslov nr. xx/2018 om forslag til lagtingslov om ændring af lagtingslov om sikkerhed til søs**

Søfartsstyrelsen foreslår i overensstemmelse med ovennævnte bemærkninger om overtagelse af skibsvrag, vragsfjernelse m.v., at der i ”Lagtingslov nr., xx/2018: Forslag til lagtingslov om ændring af lagtingslov om sikkerhed til søs” tilføjes en eller flere bestemmelser til forslaget. Det er Søfartsstyrelsens vurdering, at det er nødvendigt at lovgive for forhold om vrag og evt. fjernelse heraf. Søfartsstyrelsen kan i den sammenhæng henlede opmærksomheden på §§ 6-7 og evt. § 9 i lov om tillæg til strandsingsloven af 10. april 1895, jf. lovbekendtgørelse nr. 838 af 10. august 2009.

Vi bemærker samtidig, at hvis Færøerne på et senere tidspunkt skulle ønske at blive omfattet af Vragfjernelseskonventionen (den internationale Nairobi-konventionen af 18. maj 2007 om fjernelse af vrag), vil det være nødvendigt med efterfølgende justeringer i lovgivningen i overensstemmelse med de justeringer, som er foretaget i dansk ret ved lov nr. 1384 af 23. december 2012, som fastsætter et nyt kapitel 8 a til søloven om ansvar for vragsfjernelse efter en søulykke og pligt til forsikring, der dækker vragsfjernelse.

Bilag

1. Notat om spørgsmål i forbindelse med eventuel færøsk overtagelse af sagsområder på Søfartsstyrelsens område (opdateret 22. februar 2018)
2. Notat om internationale aftaler og forpligtelser samt mødefora i forbindelse med de færøske myndigheders evt. overtagelse af sagsområder på Søfartsstyrelsens område (opdateret 22. februar 2018)

Med venlig hilsen



Kristina Ravn  
Kontorchef