

NOTAT

26. februar 2019

Vores reference:

Sag nr. 2019009575

Maritim regulering og jura

/Kristina Ravn

Søfartsstyrelsens anslåede ressourceforbrug til sølovsområdet

Søfartsstyrelsen er blevet bedt om at anslå et ressourceforbrug i forbindelse med, at der skal fremsættes et forslag til lagtingslov om færøsk overtagelse af søretlige emner.

De færøske myndigheder har i den sammenhæng oplyst, at der er behov for en vurdering af, hvilket ressourceforbrug der vil være efter en overtagelse. Forventningen er, at der bliver afsat penge særskilt til at arbejde med at overtage området pr. 29. juli 2020, men Søfartsstyrelsen anmodes om at være behjælpelig med at angive et anslået et ressourceforbrug i Søfartsstyrelsen i dag til administration af området i relation til Færøerne.

Det må bemærkes, at der er tale om en hastebestilling, så det ikke har været muligt at gennemføre mere tilbundsående drøftelser med de færøske myndigheder af de enkelte forhold, som overtagelsen omhandler. Det må derfor forudses, at der vil være behov for fortsatte drøftelser og afklaringer efter en eventuel vedtagelse af lagtingslovsforslaget om overtagelse af området.

De færøske myndigheder har oplyst, at de selv kan anslå ressourceforbruget til løbende opdateringer af søloven (gældende lov på Færøerne i dag er den danske sølov anno 2012), og at der ønskes oplysninger om ressourceforbruget herudover til udstedelse af certifikater til færøske skibe fsva. bunkers, CLC, Athen og Vrag-certifikater.

Det kan indledningsvist bemærkes, at der af Søfartsstyrelsens samlede aktiviteter på det søretlige område anvendes en vis andel til aktiviteter vedrørende Færøerne, herunder lovforberedende arbejde, tilsyn, certificering, administration, udsendelse af information mv. Det er kun muligt at identificere aktiviteter direkte relateret til Færøerne for dele af Søfartsstyrelsens omkostninger, da opgaver i relation til Færøerne er integreret i Søfartsstyrelsens generelle opgaveløsning.

Dertil kommer, at færøske myndigheders ressourceanvendelse til området ikke umiddelbart vil kunne tage udgangspunkt i danske myndigheders ressourceanvendelse, da der i relation til danske myndigheders varetage-

SØFARTSSTYRELSEN

Fjordvænget 30

4220 Korsør

Tlf. +45 72196000

Fax +45 72196001

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.soefartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

se af de færøsk relaterede opgaver formentlig er en høj grad af synergieffekter.

Generelt om omkostninger

Omkostninger relateret til fx lovforberedende arbejde, vedligeholdelse af en række bekendtgørelser, internationale forhandlinger og administrationen af styrelsens regulering kan ikke estimeres direkte i forhold til Færøerne. Sådanne opgaver er derimod karakteriseret ved, at arbejdet, for så vidt angår Færøerne, er indlejret i arbejdet, for så vidt angår Danmark. Denne type opgaver opgøres derfor ikke særskilt for Færøerne i styrelsens tidsregistrerings- og regnskabssystemer. Der er desuden tale om opgaver, hvor Søfartsstyrelsen fortsat vil skulle varetage opgaverne på samme måde i Danmark, uanset om de færøske myndigheder overtager den færøske del.

Omkostningerne til lovforberedende arbejde mv. ift. søloven relaterer sig ikke specifikt til Færøerne, og der er derfor ikke angivet et estimat af de direkte udgifter hertil. De eneste aktiviteter, der direkte vedrører Færøerne, er opgaver vedrørende udarbejdelse af kongelige anordninger og lignende. Disse opgaver vil bortfalde ved en eventuel overtagelse og vil således heller ikke skulle udføres af færøske myndigheder.

For god ordens skyld bemærkes, at det søretlige område er et stærkt specialiseret juridisk særømråde, som det kan være vanskeligt for generalister at håndtere, ligesom der kan være behov for etablering af et "søretligt miljø" og nedsættelse – og sekretariatsbetjening af – et sølovsudvalg. Søfartsstyrelsen har gennem årene afholdt ret store uddannelsesaktiviteter for vores sagsbehandlere, bl.a. deltagelse i særundervisning på Københavns Universitet, ligesom vi har haft medarbejdere på Sørretsinstittet i Norge.

Særligt om internationalt arbejde

For så vidt angår deltagelse i internationale forhandlinger kan Søfartsstyrelsen oplyse, at de søretlige spørgsmål behandles i IMO's Legal Committee. Den mødes en gang om året i 3-4 dage, hvortil der skal anvendes ressourcer til forberedelse, anslået til ca. 1 uges arbejde for så vidt angår søretlige spørgsmål.

Derudover deltager Søfartsstyrelsen i møder af 2-3 dages varighed i Olieansvarsfonden (IOPC Fund) to gange om året, hvor vi også i fornødent omfang dækker færøske anliggender. Dertil kommer også forberedelsestid, anslået til samlet en uges arbejde.

Det anslås således, at der vil være tale om ca. 1/12 årsværk forbundet hermed. I Danmark udføres arbejdet p.t. dels af fuldmægtige, dels af chefkonsulenter. Beregningsgrundlaget er derfor udført på baggrund af den gennemsnitslige løn til en juridisk specialkonsulent. Et estimat for

udgiften er således i alt ca. 61.000 kr., hvortil skal lægges rejseomkostninger m.v.

Det bemærkes i øvrigt, at Søfartsstyrelsen fortsat vil skulle varetage disse internationale opgaver for hele riget og derfor vil have uændrede udgifter hertil.

Beregningsgrundlag (juridisk specialkonsulent):

Løn pr. måned incl. pension	47.467
Løn pr. år	569.613
Overhead i pct.	28
Løn inklusiv overhead måned	60.758
Løn inklusiv overhead år	729.105

Udstedelse af certifikater

Søfartsstyrelsen udsteder i dag mod gebyr en række forsikringscertifikater for færøske skibe. Opgørelsen viser, at antallet af certifikater pr. år i forbindelse med færøske skibe er gennemsnitlig 193 stk. for perioden 2015-2019. Derudover udfører vi almindelig myndighedsrådgivning også over for færøske redere, men omfanget heraf registreres ikke.

Søfartsstyrelsen har opgjort omkostningerne ved udstedelse af certifikater. Beløbet er her oplyst, som den gennemsnitlige omkostning pr. certifikat for perioden 2015-2018 i DKK. Beløbet er beregnet som de direkte omkostninger (både løn og øvrig drift), der medgår til sagsbehandling samt en andel af overhead og generel ledelse og administration, jf. statens regler for gebyrberegning. Certifikaterne er for Søfartsstyrelsens vedkommende finansieret gennem gebyrbetalinger.

Certifikat	Omkostninger pr. stk. i DKK	antal. pr. år	Samlede årlige omkostninger DKK
Bunkers	345	53	18.285
CLC	197	25	4.925
Vrag	533	132	70.356
Athen	561	2	1.122

Tiltrædelse af vragfjernelseskonventionen og af Athen-konventionen.

Det bemærkes samtidig, at hvis Færøerne på et senere tidspunkt skulle ønske at blive omfattet af Vragfjernelseskonventionen (den internationale Nairobi-konventionen af 18. maj 2007 om fjernelse af vrag), vil det være nødvendigt med efterfølgende justeringer i lovgivningen i overensstemmelse med de justeringer, som er foretaget i dansk ret ved lov nr. 1384 af 23. december 2012, som fastsætter et nyt kapitel 8 a til søloven om ansvar for vragfjernelse efter en søulykke og pligt til forsikring, der dækker vragfjernelse. Tilsvarende gælder, hvis Færøerne på et senere tidspunkt skulle ønske at blive omfattet af Athen-konventionen angående transport af passagerer og deres bagage til søs fra 2002, i hvilket tilfælde det vil

være nødvendigt med efterfølgende justeringer i lovgivningen. I dansk ret er tilpasningen sket med lov nr. 249 af 21. marts 2012, der dog også implementerer Athen-forordningen.