



Samferðslumálaráðið

Løgtingið

Dagfesting: 28. februar 2019

Mál nr.: S2004-003/18

Málsviðgjørt: AE/nb

Eftirkannað: 14.02.2019

Løgtingsmál nr. 142/2018: Uppskot til løgtingslóg um nýggjan Fjørueg í Runavík

Uppskot til

Løgtingslóg

um

nýggjan Fjørueg í Runavík

§ 1. Landsstýrismanninum verður heimilað at skipa fyri, at nýggjur landsvegur verður gjørdur av Glyvravegi, gjøgnum fjøruna og eftir havnalagnum í Saltangará og Runavík, og til nýggja tunnilsvegin í Rókini.

Stk. 2. Byggiútreiðslurnar til verkætlanina kunnu í mesta lagi vera 35 mió. kr.

§ 2. Henda løgtingslóg kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd, og fer úr gildi 31. desember 2028.

Kapittul 1. Almennar viðmerkingar

1.1. Orsakir til uppskotið

Orsökina til, at lógaruppskotið verður gjørt, er at fáa til vega materiella heimild til at fara undir at gera nýggja farleið í Runavík, Fjørúvegin, í sambandi við Eysturoyartunnilin, og at geva Løgtinginum møguleika at taka støðu til málið.

Verklagslógin snýr seg um landsins part av verkætlanini, men vegurin verður eitt úrslit av einum samstarvi millum Landsverk og Runavíkar Kommunu.

Fjørúvegin í Runavík

Gongdin í málinum, støðan

Ferðslan í Runavík og har um leiðir er nógv vaksin seinastu árin. Í 2020 letur Eysturoyartunnilin upp fyri ferðslu, sum merkir, at Runavík verður ein av høvuðsfarleiðum landsins.

Fjørúvegin í Runavík hevur verið ávegis í fleiri ár. Kommunan hevur bygt nakað av vegnum fram við fjøruni, so hvørt sum tørvur og játtan hevur verið til tað. Í 2018 játtaði landið 2,5 mió. kr. til Fjørúvegin. Í ár eru 4,0 mió. kr. játtaðar.

Runavíkar Kommuna ynskir, at Fjørúvegin, umleið 2,5 kilometrar, verður gjørdur at leiða serliga tungu ferðsluna til og frá Eysturoyartunlinum, burtur frá høvuðsgøtuni gjøgnum býin. Vegastrekkið, sum Fjørúvegin avlastar, er í mestan mun kommunala strekkið á Heiðavegi og landsvegin fram við Skúlanum við Løkin.

Við at leiða gjøgnumkoyrandi ferðsluna og serliga tungu ferðsluna burtur frá høvuðsgøtuni ætlar kommunan at gera høvuðsgøtuna (Heiðaveg) til eina handilsgøtu, sum lutvíst kann vera ein sonevnd seyringargøta, har tað ber til at skipa gongugøtu, einsrætting og eisini tíðarbundið at lata gøtuna aftur. Við Fjørúveginum fær kommunan eisini møguleika fyri at skapa eitt felags miðstaðarøki millum gamla bátahylin í Runavík og Heiðaveg.

Verandi vegur gjøgnum Glyvrrar, Saltangará og Runavík er lutvíst landsvegur og lutvíst kommunalur vegur. Strekkið frá Glyvragjógv og norðureftir er landsvegur. Strekkið millum Glyvragjógv og rundkoyringina í Runavík er kommunalur vegur, umleið 1,8 kilometrar til longdar. Rundkoyringin í Runavík og Rókavegurin út til nýggju rundkoyringina við Eysturoyartunnilin eru landsvegir, á leið 600 metrar.

Møguleikar

Nógv uppskot hava verið frammi í drúgva tíð um at betra ferðsluviðurskiftini á strekkinum. Landið hevur lagt økið av til at gera landsveg oman fyri bygdin, meðan kommunan hevur arbeitt við Fjørúveginum, sum partvíst er bygdur.

Seinasta frágreiðingin um Fjørúvegin hevur fleiri uppskot til loysnir. Loysnirnar eru uppskot til ljósstýring við Glyvraveg, umbygging av vegi og íbinding við Bakkavegin. Vegagerð gjøgnum lendið niðan fyri Glyvraveg, vegagerð eftir havnaøkinum í Saltangará og Runavík. Uppfylling við ella uttan lokarennu innast í víkini og íbinding í landsvegin og tunnilsvegin í Rókini.

Loysnir

Arbeitt hefur verið við fleiri loysnum á farleiðini. Landstýrismaðurinn tekur undir við tilmælinum hjá Landsverki, sum má metast at vera ein góð loysn. Sí eisini hjálagt skjal frá Landsverki “Fjørúvegurin/Innkomuvegurin til Runavíkar”, sum er dagfest 6. februar 2019.

Fjørúvegurin, Innkomuvegurin norður

Landsverk mælir til at gera ljósstýring til ferðsluna við vegamótið Glyvravegur/Bakkavegur. Vegirnir verða breiðkaðir, soleiðis at høgra- og vinstrasnaringarbreytir verða gjørdar.

Vegaføringin fylgir linjuføringini á Bakkavegnum, áleið 100 metrar oman frá vegamótinum Glyvravegur/Bakkavegur. Vegurin verður lagdur nakað niðanfrá verandi vegi. Íbindingin oman til Bakkafrost verður sunnan fyri verandi íbinding. Hetta kostar 5 mió. kr. (Sí mynd 3: Uppskot 1: Verandi íbinding Glyvravegur/Bakkavegur við ferðsluljósum).

Fjørúvegurin, Innkomuvegurin miðjan

Hetta strekkið er áleið 700 metrar langt. Her skulu gerast 300 metrar av nýggjum vegi, umframt at 400 metrar av vegi skal gerast á verandi uppfylling. Hetta verður mett til at kosta 13 mió. kr.

Verandi vegur verður umlagdur, umbygdur og annað. Hetta er kommunalur vegur.

Fjørúvegurin, Innkomuvegurin suður (innast í víkini)

Fjørúvegurin verður førður parallelt við verandi veg. Útfylling verður innast í víkini. Í hesi loysnini eru sveiggjibreytir til ferðslu, sum skal inn á nýggja Fjørúvegin. Tað verður mett til at kosta umleið 11 mió. kr. (Sí mynd 5: Uppskot 1 Fjørúvegurin verður førður parallelt við verandi Fjørúveg). Íbinding verður í landsvegin við Rókina.

Ymiskur annar kostnaður og ókent, verður mett til at verða umleið 7 mió. kr.

Gøturalstunnil

Tað hefur alla tíðina verið ætlanin at raðfest Gøturalstunnilin soleiðis, at ferðslan fer eftir vestara armi á Skálafjørðinum.

Gøturalstunnilin verður ein týðandi partur av høvuðsvegakervinum, sum skal knýta norðurøkið saman við miðstaðarøkið. Tunnilin ger, at ferðslan fer uttan um bygt øki í Gøtugjógv, og at tað slepst undan at koyra um Gøtueiði, har landsvegurin er brattur og liggur høgt.

Gøturalstunnilin er saman við vegnum um Skálabotn ein avleidd verkætlan av Eysturoyartunlinum, har ferðslan úr økinum norðan fyri Gøtueiði, verður leidd uttan um bygt øki eftir vestara armi á Skálafjørðinum til Eysturoyartunnilin. Vegakervið á vestara armi í Skálafjørðinum er gjørt til endamálið.

1.2. Galdandi lóggáva

Ongin verklagslóg er galdandi.

1.3. Endamálið við uppskotinum

Orsøkin til, at lógaruppskotið verður gjørt, er at fáa til vega materiella heimild til at fara undir at gera nýggja farleið í Runavík, Fjørúvegin, í sambandi við Eysturoyartunnilin og at geva Løgtinginum móguleika til at taka støðu til málið.

1.4. Samandráttur av nýskipanini við uppskotinum

Nýskipanin við lógaruppskotinum er at gera ein nýggjan innkomuveg, Fjøruegin í Runavík, sum skal betra framkomuleika og flytfføri serliga millum norðurøkið og miðstaðarøkið, til gagns fyri borgarar landsins og vinnu landsins.

Endamálið er eisini at leiga serliga tungu ferðsluna burtur frá høvuðsgøtuni í Runavík, og at betra ferðsluviðurskiftini til og frá Eysturoyartunlinum, tá ið tunnilin letur upp.

1.5. Ummæli og ummælissskjal

Lógaruppskotið byggir á skitsuprosjekt, samstarv og samskipti millum Runavíkar kommunu og Landsverk. Arbeitt hevur verið við fleiri loysnum, men verður tilmælið frá Landsverki brúkt í lógaruppskotinum.

Landsverk og Samferðslumálaráðið hava gjørt lógaruppskotið um Fjøruegin í felag.

Fíggjarmálaráðið viðmerkir, at verkætlanin er ikki nóg væl fyrireikað til, at verkaglógin verður lögð fyri Løgtingið. Málið er ikki búgvið til tess. Tá ið talan er um nýgerð av landsvegum, skal projektuppskot fyriligga, áðrenn verkaglógin verður lögð fyri Løgtingið.

Víst verður eisini á, at eingin játtan er sett av í løguætlan landsins komandi árin til hesa verkætlan. Hetta gongur eisini fram í viðmerkingunum til lógaruppskotið.

Kapittul 2. Avleiðingarnar av uppskotinum

2.1. Fíggjarligar avleiðingar fyri land og kommunur

Landið

Landsins partur av vegagerðini verður mettur til at kosta umleið 35 mió. kr. Sí omanfyri.

Kostnaðarmetingin skal takast við stórum fyrivarni, tí hon byggir á eitt skitsuprosjekt. Nógvar fyrireikingar eru eftir at gera. Ikki fyrr enn øll verkætlanin er projekterað, verkætlanin er boðin út, tilboðini eru komin inn, samráðingar hava verið við arbeiðstakarar, og endaligur sáttmáli er gjørdur, kenna vit kostnaðin. Tað kunnu koma støður fyri í byggitilgongdini, sum broyta kostnaðin.

Rakstur og hald av nýggju farleiðini fer leysliga mett at kosta 650 tús. kr. um árið. Landsverk fyrisitur landsvegirnar, og hevur tað umsitingarligar avleiðingar at bjóða arbeiðið út og hava eftirlit við verkætlanini. Harumframt skal Landsverk standa fyri rakstri og viðlíkahaldi av landsins parti av vegnum.

Tað vóru játtaðar 2,5 mió. kr. til Fjøruegin í 2018, og 4,0 mió. kr. eru játtaðar í 2019, sum millum annað verða brúktar til at projektera vegin.

Eftir íløguætlan landsstýrisins verður ongin peningur játtaður til Fjøruegin næstu árin.

Kommunur

Útreiðslurnar hjá Runavíkar kommunu verða alt eftir, hvør loysn verður vald. Um kommunan ynskir aðra loysn, enn Landsverk mælir til, eigur kommunan at rinda munin. Eitt nú kostar ein lokarena inni í víkini við íbindingum leysliga mett 135 mió. kr.

2.2. Umsitingarligar avleiðingar fyri land og kommunur

Landsverk fyrisitur landsvegirnar, og tað hevur umsitingarligar avleiðingar fyri stovnin at fyrireika verkætlanina, at bjóða arbeiðið út og at hava eftirlit við verkætlanini. Landsverk stendur fyri rakstri og viðlíkahaldi av landsins parti.

Lógaruppskotið hevur umsitingarligar avleiðingar fyri kommununa, tí kommunan stendur fyri kommununnar parti av vegagerðini.

2.3. Avleiðingar fyri vinnuna

Vegakervið verður betri, og merkir tað, at umstøðurnar hjá vinnuni at virka gerast betri. Lógaruppskotið hevur beinleiðis avleiðingar fyri byggifeløg og onnur, sum fremja verkætlanina.

2.4. Avleiðingar fyri umhvørvið

Vegagerð broytir náttúruna, har vegur verður gjørdur. Dentur verður lagdur á tað fagurfrøðiliga, og at hampað verður fram við landsvegum.

2.5. Avleiðingar fyri serstøk øki í landinum

Lógaruppskotið hevur serliga positiva ávirkan á ferðsluviðurskiftini í Rúnavík og bygdunum har á leiðini.

2.6. Avleiðingar fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir

Lógaruppskotið hevur ikki avleiðingar fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir.

2.7. Millumtjóðasáttmálar á økinum

Uppskotið hevur ikki týdning fyri millumtjóða sáttmálar á økinum.

2.8. Tvørgangandi millumtjóðasáttmálar

Uppskotið hevur ikki týdning fyri tvørgangandi millumtjóða sáttmálar.

2.9. Markaforðingar

Uppskotið elvir ikki til markaforðingar.

2.10. Revsing, fyrisitingarligar sektir, pantheimildir ella onnur størri inntriv

Uppskotið elvir ikki til revsing, fyrisitingarligar sektir, pantheimildir ella onnur størri inntriv.

2.11. Skattir og avgjöld

Uppskotið hevur ikki avleiðingar fyri skattir og avgjöld.

2.12. Gjöld

Uppskotið hevur ikki avleiðingar fyri gjöld

2.13. Áleggur lógaruppskotið likamligum ella lögfrøðiligum persónum skyldur?

Lógaruppskotið áleggur ikki likamligum ella lögfrøðiligum persónum skyldur.

2.14. Leggur lógaruppskotið heimildir til landsstýrismannin, ein stovn undir landsstýrinum ella til kommunur?

Lógaruppskotið heimilar landsstýrismanninum at gera fíggarliga bindandi avtalur yvir fíggarár til tess at byggja Fjøruvegin í Runavík.

2.15. Gevur lógaruppskotið almennum myndugleikum atgongd til privata ogn?
Lógaruppskotið gevur ekki almennum myndugleikum atgongd til privata ogn.

2.16. Hevur lógaruppskotið aðrar avleiðingar?
Lógaruppskotið hevur ekki aðrar avleiðingar.

2.17. Yvirlit yvir avleiðingarnar av lógaruppskotinum

	Fyri landið ella landsmyndugleikar	Fyri kommunalar myndugleikar	Fyri pláss ella øki í landinum	Fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir	Fyri vinnuna
Fíggjarligar ella búskaparligar avleiðingar	Ja	Ja	Ja	Nei	Ja
Umsitingarligar avleiðingar	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei
Umhvørvisligar avleiðingar	Ja	Nei	Ja	Nei	Nei
Avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Sosialar avleiðingar			Nei	Nei	

Kapittul 3. Serligar viðmerkingar

3.1. Viðmerkingar til ta einstøku greinina

Til § 1

Í § 1 verður heimilað landsstýrismanninum at skipa fyri, at nýggjur landsvegur verður gjørdur av Glyvravegi, gjøgnum fjøruna og eftir havnalagnum í Saltangará og Runavík, og til nýggja tunnilsvegin í Rókini.

§ 1 ásetur eisini, at byggiútreiðslurnar til verkætlanina í mesta lagi kunnu verða 35 mió. kr.

Til § 2

§ 2 ásetur gildiskomu, og nær lógin fer úr gildi.

Eftir ætlan verður vegagerðin liðug í 2026. Tað kunnu koma seinkingar fyri, og lógin fer úr gildi 31. desember 2028.

Samferðslumálaráðið, 28. februar 2019

Heðin Mortensen
landstýrismaður

/ Rúni Joensen

Yvirlit yvir fylgiskjøl:

Fylgiskjal: Frágreiðing frá Landsverki: “Fjøruvegurin/Innkomuvegurin til Runavíkar”,
dagfest 6. februar 2019.