

Felagið Línuskip

Fundur við Vinnunevnd Løgtingsins

28. mars 2019 kl. 9.30

Lógaruppskot á skránni

126/2018<<https://logting.fo/casenormal/view.gebs?menuChanged=16&type=4&committeeld=0&caseNormal.id=4492>>:

Uppskot til lögtingslóg um broyting í lögtingslóg um fyrisiting av sjófeingi (Brúksskylda, menningarkvotur, rættindi í fiskidagaskipanini og aðrar tillagingar, rættingar og fylgibroytingar)

- **Okkara hugsavning í dag er endurnýgging av skipaflotanum**

155/2018<<https://logting.fo/casenormal/view.gebs?menuChanged=16&type=4&committeeld=0&caseNormal.id=4521>>:

Uppskot til lögtingslóg um broyting í lögtingslóg um fyrisiting av sjófeingi (Flyta kvotur yvir um ár)

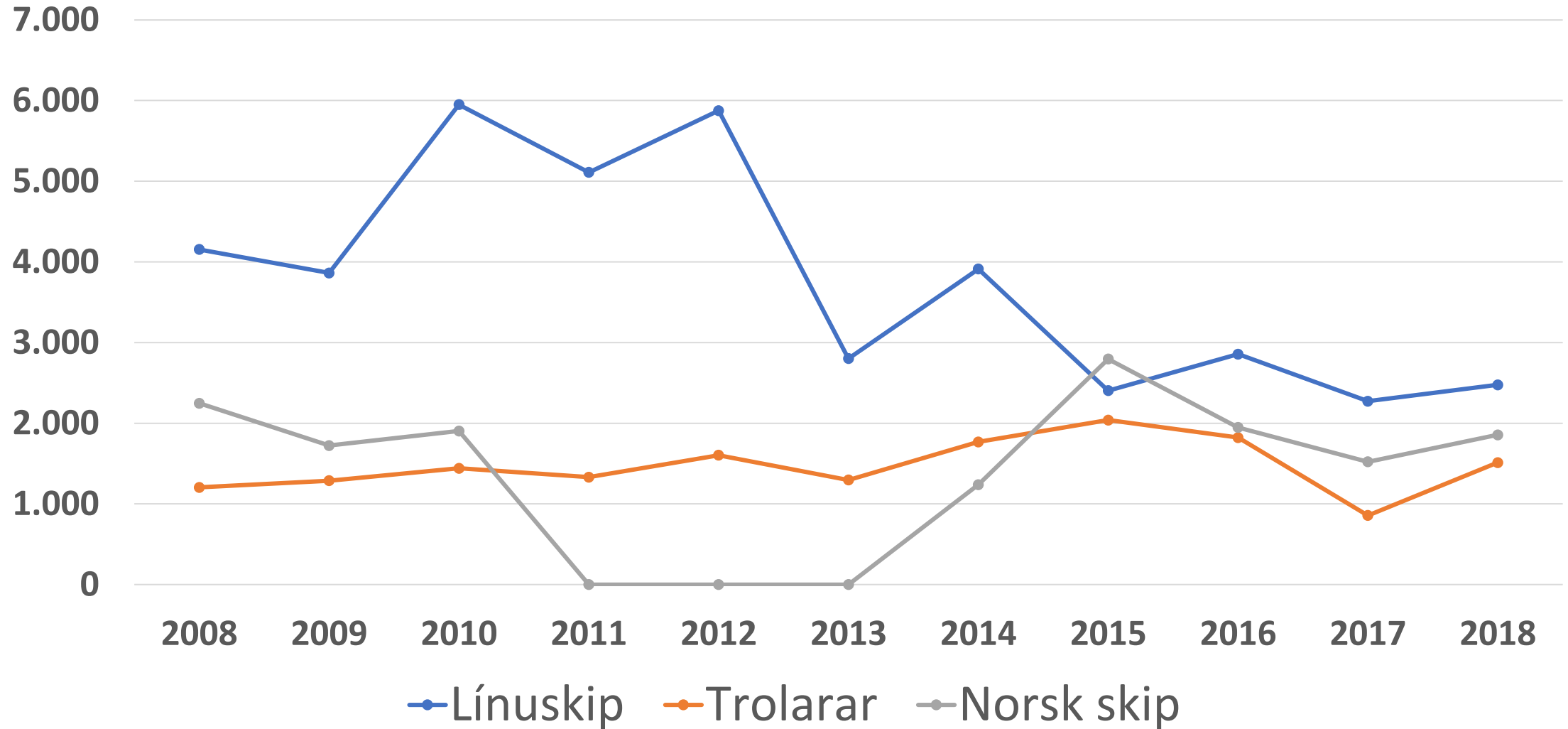
Ymiskar viðmerkingar

- Lógin um fyrisiting av sjófeingi, §60, stk. 5: Loyva flyting av menningarkvotu frá 2018 til 2019.

Hví ikki geva loyvi at flyta til eitt seinni ár?

- Neyðug at allýsa veiðievni, fiskiorku, veiðitrýst, heildarkvota, tøk kvota, árskvota og føroysk kvota
- Ongin uppboðssøla av livandi tilfeingi, heldur ikki í Eysturgrønlandi
- **Viðmerkingarnar, s. 7: "Velur rættindahavari at brúka sínar fiskidagar við øðrum størri skipi, ella at dagarnir verða avhendir øðrum rættindahavarum at brúka við t.d. størri og effektivari skipi, verður fiskidagatalið stillað fyri at leggja upp fyri fiskiorkuni"**
- **Hetta er álvarsamt! – útgreining kemur!**

Tons, longa og brosma 2008-2018



Endurnýgging av føroysku línuskipunum

- Í 1872-1925 keyptu vit gamlar sluppir úr Onglandi
- Í 1930-1950 keyptu vit gamlar trolarar úr Onglandi
- Í 2010'unum keyptu vit gomul línuskip úr Noregi
- Samstundis hava normenn tey bestu línuskipini í heiminum
- Við Føroyar brúka norsku línuskipini bara uml. 250 fiskidagar í alt at fiska uml. 2.800 tons av longu og brosmu, kruvd vekt
- Tað svarar til í miðal uml. 23.000 pund ella 190 kassar á 60 kg um dagin, hvønn fiskidag undir Føroyum, og tey fiska bara longu og brosmu á djúpum vatni
- Føroysk línuskip senda live á Facebook, um tey koma upp á 80 kassar á sama staði
- Norsku línuskip eru betri egnað til hendan fiskiskapin
- Tí mugu vit skifta føroysku línuskipini út við nýggj og nútímans skip
- Og tað er álvarsamt, **at tey nýggju skipini ætlandi skulu missa fiskidagar** – tað eigur at venda júst øvugt!!!

Uppboðssøla, menning og landingarmøguleikar

- Bara línuskipini fiska beinleiðis eftir longu og brosmu, sum fiskavirkini á landi fegin keypa
- Línuskipini landa millum 2.500 – 6.000 tons av longu og brosmu um árið
- Ongin annar skipabólkur fiskar longu og brosmu beinleiðis og í týðandi nøgðum
- Nú eru ongir møguleikar at landa uttanlands
- Fiskaprísirnir í Føroyum eru alt ov lágir nú – **verður útgreinað!**
- Útlenskir keyparar siga fyri okkum, at teir koma hendan vegin og stovna føroyska deild, tí teir fáa bíligan fisk at selja dýrt í Evropa

Tá ið vit hava kapping um fiskin í Føroyum

M/S Sandshavið
SP/F 31.01.2011
FO-210 Sandur

10.04.2015

A V R O K N I N G

8. TÚRUR. FRÁ 30.03. TIL 10.04.. = 12 DAGAR. VIÐ VÓRU 14 MENN.
VEITT Føroyar. LANDAÐ Tórshavn:

1011.00	KG	TOSKUR	1	Á	KR.	17.00	17187.00
3823.00	KG	TOSKUR	2	Á	KR.	16.00	61168.00
2842.00	KG	TOSKUR	3	Á	KR.	15.64	44451.00
1043.00	KG	TOSKUR	4	Á	KR.	11.00	11473.00
58.00	KG	TOSKUR	5	Á	KR.	8.10	469.80
2226.00	KG	HÝSA	1	Á	KR.	28.10	62556.20
8554.00	KG	HÝSA	2	Á	KR.	27.10	231832.40
938.00	KG	HÝSA	3	Á	KR.	26.10	24483.80
58.00	KG	HVÍTINGUR	0	Á	KR.	7.40	429.20
151.00	KG	UPSI	0	Á	KR.		

31688
SA 492 SANDSHAVI
31.01.2011 SP/F
UNDIR GØTUNI 2
210 SANDUR

Uttan
kapping
í Føroyum

AVREIÐINGARSEÐIL

Seðilnr.: 71332190 Avreiðingardagur: 21-03-2019
 Avreiðingarnr.: 290428 Søludagur: 21-03-2019
 Skipanr.: 1080 Veiðupunktur: 99
 Túralongd: 16-03-2019..21-03-2019
 Landingarstaður: TÓRSHAVNAR HAVN (BARÐIÐ)
 Veiðuháttur: Lína á Føroya Banka
 Veiðuøki: FØROYAR
 27-03-2019 11:15:36 Síða: 1 av 2

Linjunr.	Vørunr.	Kota	Fiskaslag	Mett kg.	Kg.	Á kr.	Saml. kr.	Vørunr. kg.	Á kr.	Saml. kr.
1	11021	TO	Toskur 1	347,20	352,00	23,70	8.342,40	352,00	23,70	8.342,40
2	11022	TO	Toskur 2	168,00	119,00	22,70	2.701,30	119,00	22,70	2.701,30
3	11023	TO	Toskur 3	44,80	25,00	19,70	492,50	25,00	19,70	492,50
4	11031	HÝ	Hýsa 1	1.200,00	1.017,00	13,60	13.831,20			
5	11031	HÝ	Hýsa 1	3.200,00	2.788,00	13,30	37.080,40			
6	11031	HÝ	Hýsa 1	8.000,00	6.774,00	12,60	85.352,40			
7	11031	HÝ	Hýsa 1	2.400,00	1.950,00	12,00	23.400,00			
8	11031	HÝ	Hýsa 1	4.000,00	2.469,00	11,20	27.652,80			
9	11031	HÝ	Hýsa 1	1.600,00	1.434,00	12,00	17.208,00			
10	11031	HÝ	Hýsa 1	2.400,00	2.033,00	12,00	24.396,00			
11	11031	HÝ	Hýsa 1	2.400,00	1.992,00	11,70	23.306,40	20.457,00	12,33	252.227,20
12	11032	HÝ	Hýsa 2	300,00	490,00	11,70	5.733,00			
13	11032	HÝ	Hýsa 2	300,00	500,00	12,00	6.000,00			
14	11032	HÝ	Hýsa 2	200,00	353,00	12,00	4.236,00			
15	11032	HÝ	Hýsa 2	500,00	608,00	11,20	6.809,60			
16	11032	HÝ	Hýsa 2	300,00	480,00	12,00	5.760,00			
17	11032	HÝ	Hýsa 2	1.000,00	1.667,00	12,60	21.004,20			
18	11032	HÝ	Hýsa 2	400,00	686,00	13,30	9.123,80			
19	11032	HÝ	Hýsa 2	150,00	250,00	13,60	3.400,00	5.034,00	12,33	62.066,60
20	11033	HÝ	Hýsa 3	135,00	250,00	12,60	3.150,00			
21	11033	HÝ	Hýsa 3	360,00	686,00	12,30	8.437,80			
22	11033	HÝ	Hýsa 3	900,00	1.667,00	11,60	19.337,20			
23	11033	HÝ	Hýsa 3	270,00	480,00	11,00	5.280,00			
24	11033	HÝ	Hýsa 3	450,00	608,00	10,20	6.201,60			
25	11033	HÝ	Hýsa 3	180,00	353,00	11,00	3.883,00			
26	11033	HÝ	Hýsa 3	270,00	500,00	11,00	5.500,00			
27	11033	HÝ	Hýsa 3	270,00	490,00	10,70	5.243,00	5.034,00	11,33	57.032,60
28	11034	HÝ	Hýsa 4	30,00	93,00	2,00	186,00			
29	11034	HÝ	Hýsa 4	30,00	94,00	2,00	188,00			
30	11034	HÝ	Hýsa 4	20,00	66,00	2,00	132,00			
31	11034	HÝ	Hýsa 4	50,00	114,00	2,00	228,00			
32	11034	HÝ	Hýsa 4	30,00	90,00	2,00	180,00			
33	11034	HÝ	Hýsa 4	100,00	313,00	2,00	626,00			
34	11034	HÝ	Hýsa 4	40,00	129,00	2,30	296,70			
35	11034	HÝ	Hýsa 4	15,00	48,00	2,60	124,80	947,00	2,07	1.961,50

Samfelagstýdningur - línuskipini

- Manningin er 14-16 á hvørjum skipi, uml. 18 ársverk við avloysarum
- 14 skip á uml. 18 ársverk skapa uml. 250 ársverk
- Línuskipini avreiða millum 15-21.000 tons um árið, kruvd vekt
- Á landa skapa línuskipini upp til 400 ársverk í primeru vinnuni, men nakað lægri tey seinastu árin, tó var ein øking aftur í 2018
- Avleidda vinnan hevur uml. 50 ársverk gjøgnum veitingar og tænastr

Línuskip 2007 (26) og 2019 (14)

~~• Barðið~~

- Venus -> Eivind
- Eystnes -> Skørin
- Stapin

~~• Eysturoyingur~~

~~• Frøya I~~

- Fugltúgv. -> Sandshavið

~~• Grani~~

~~• Gullberg~~

- Havbúgvín

~~• Helena~~

~~• Hoyvíkingur~~

- Jákup B

- Kambur

- Klakkur -> Núpur

- Klakkur

- Kvikk

~~• Mascot~~

~~• Morgunstjørnan~~

- Pison

~~• Polarstjørnan~~

~~• Sigmund~~

- Vesturhavið

~~• Thomas Nygaard~~

- Váðasteinur

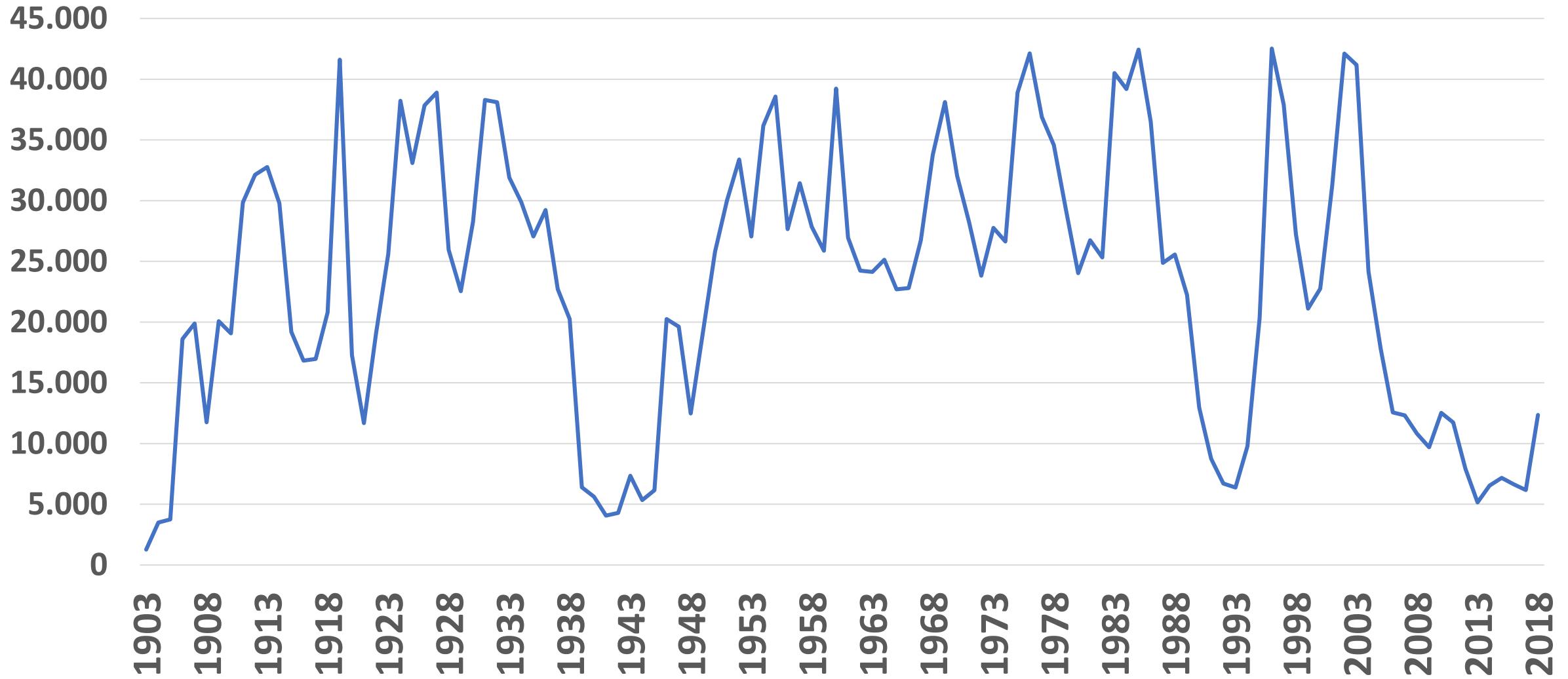
~~• West Freezer~~

- Ågot

- Línuskipini eru í miðal 43 ára gomul

- Tá Realurin við kreppuhjálpi bleiv settur á stovn í 1955, var føroyski fiskiflotin í kreppu, tí skipini vóru í miðal uml. 36 ára gomul

Toskur Føroyar, tons 1903-2018



Endurnýgging av føroyska botnfiskaflotanut

- Trupult at fáa bankafígging
- Krøvini til eginfígging eru 40-60%
- Fíggingarstovnar mæla til at keypa gomul skip fyri at minka um váðan
- Ongin kennir fiskiskapin, men fortreytirnar eiga vit at kenna
- Fiskidagarnir stýra hvar og hvat skipini fiska
- Í mars fara tey flestu til Íslands, og goyma fáu dagarnar til í heyst
- Fiskidagar eru gott stýringsamboð undir Føroyum

Ein slíkan teknaðu føroyingar í 2016
- men ongin fígging fæst undir verandi umstøðum
Vit mugu fáa tryggari karmar og fortreytir at
arbeiða undir

Seir - linebát med truck i fryserommet

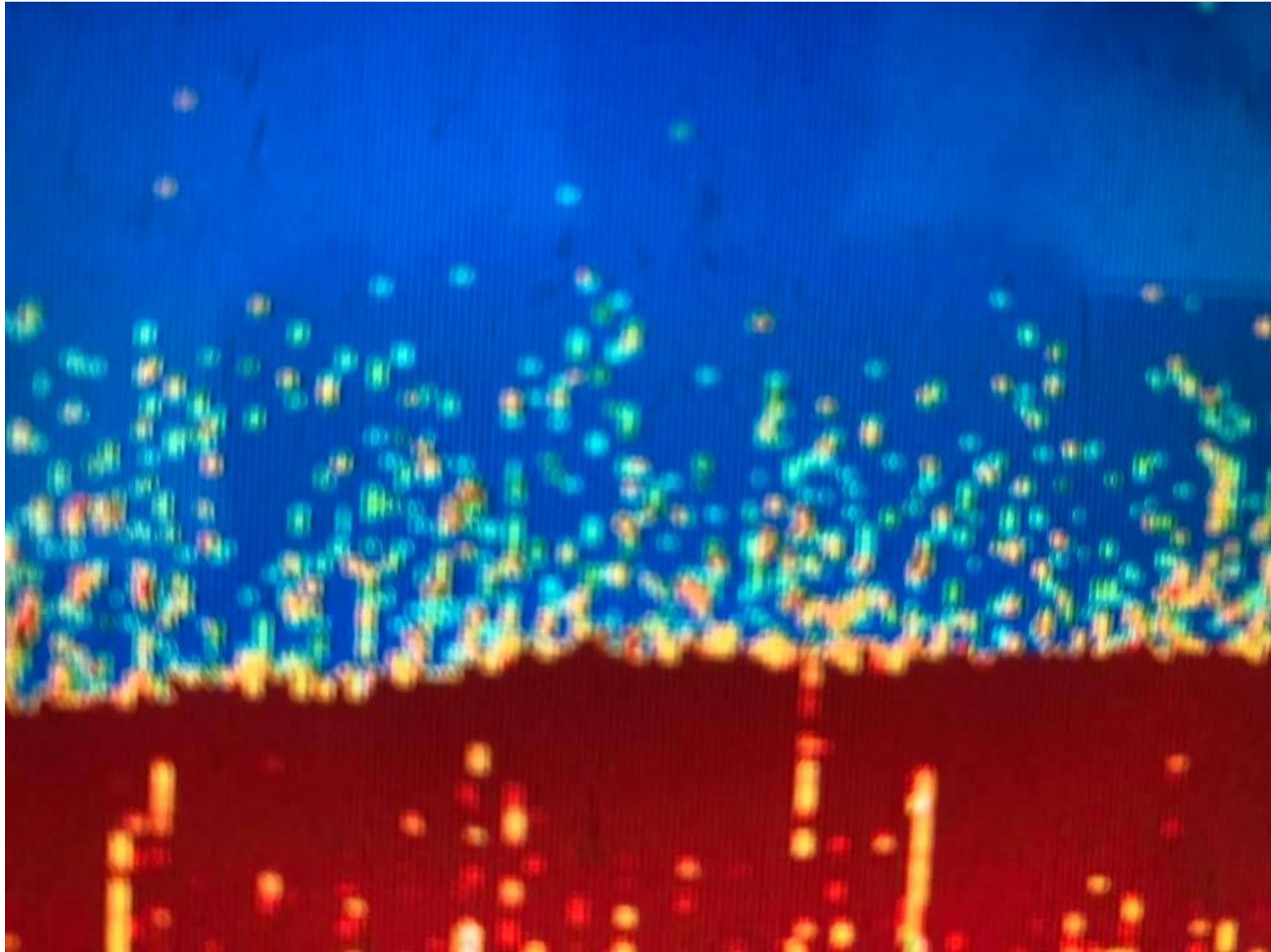
Publisert: 13.11.2018 kl. 15.21



Foto: Marthe Lunestad Strand

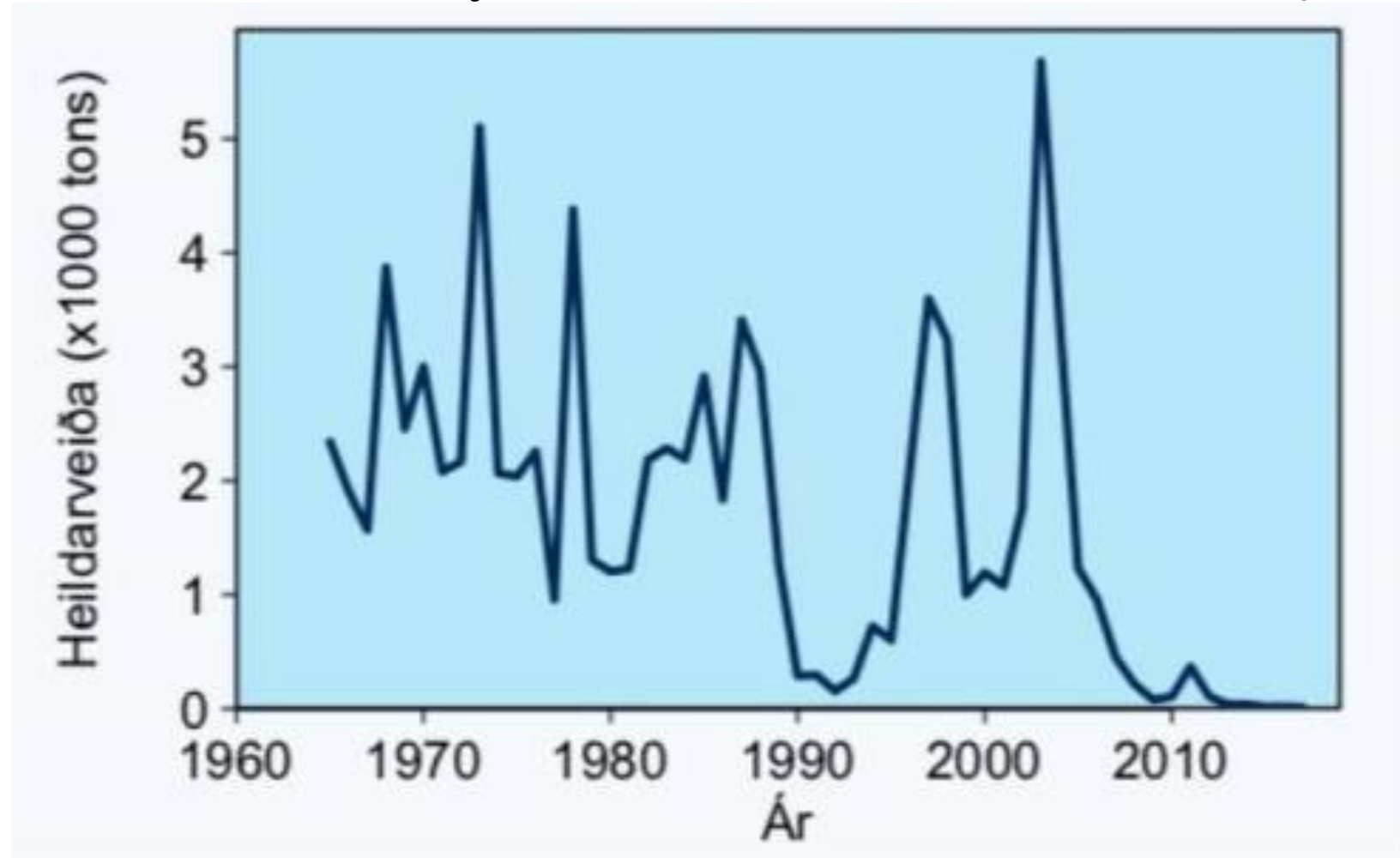
Hýsuskrift á Føroya Banka

FELAGIÐ LÍNUSKIP



Toskaveiðan á Føroya Banka 1960-2010 (2018)

Kelda:
hav.fo



Heildarveiða av toski (rund vekt) á Føroyabanka árin 1965-2017. Kelda: Havstovan.

Felagið Línuskip heldur...

- At lógin um sjófeingi eigur at stuðla einari endurnýgging av línufлотanum
- At fiskidagaskipanin heldur fram undir Føroyum
- At ongin uppboðssøla verður av livandi tilfeingi
- At neyðugt er at gera langtíðarætlan, har bæði politikkarar, embætisfólk, Havstovan og fiskimenn arbeiða fyri einari felags loysn
- At føroysk ísfiskaskip fáa møguleika at landa t.d. 25% uttanlands, tí stórir parturin verður seldur bíliga í Føroyum og sendur heilur og feskur av landinum til útlendskar millummenn, ið vinna væl av peningi, sum føroysku skipini eiga at fáa
- At Føroya Banki opnar fyri avmarkaðari, vinnuligari veiðu í samstarvi við Havstovuna