

**Bjarni Hammer**  
**vegna Javnaðarflokkin**

Løgtingið

**Løgtingsmál 43/2019: Uppskot til samtyktar um at stovna partafelag at gera undirsjóvartunnil til Suðuroynna**

**Uppskot**  
**til**  
**samtyktar**

Løgtingið heitir á landsstýrið um at fyrireika og leggja fyri Løgtingið uppskot til løgtingslóg um at stovna partafelag og at byggja og reka undirsjóvartunnil til Suðuroynna.

**Viðmerkingar:**

Seinastu árin hava vit sæð eitt støðugt betrað undirstøðukervi í Føroyum, sum hevur knýtt oyggjarnar tættari saman. Endamálið við hesum uppskotinum er at betra undirstøðukervið í Føroyum enn meira. Við Vágatunlinum, Norðoyatunlinum og skjótt eisini Eysturoyar- og Sandoyartunlunum verður koyrandi millum flestu av størri oyggjunum í Føroyum. Fyri at knýta Suðuroynna í meginøkið við føstum sambandi kann undirsjóvartunnil gerast úr Sandoyinni til Suðuroynna. Tá eru nærur allir føroyingar knýttir saman við føstum vegasambandi.

Ein Suðuroyartunnil verður mettur neyðugur fyri at tryggja vøkstur og enn betri trivnað í Suðuroynni. Kanningar í Norra vísa, at trivnaðarkenslan økist, tá flutningssambandið batnar. Fólk uppliva størri virkisfrælsi og kenna seg ikki so avbyrgd frá restini av samfelagnum, sum áðrenn. Tað sama kunnu vit hugsa okkum verður galdandi fyri suðuroyingar.

Í juni mánað í ár handaði ein arbeiðsbólkur táverandi landsstýrismanni í samferðslumálum eitt álit um fyrimunir og vansar við at gera ein Suðuroyartunnil (fylgiskjal 1). Arbeiðsbólkurin vísti á, at tað hevði týðning at gera forkanningar í sambandi við Suðuroyartunnilin, meðan arbeið verður við Sandoyartunlinum. Arbeiðið við at bora Sandoyartunnilin er farið í gongd, og boringin verður væntandi liðug við ársenda 2021, so tunnilin kann takast í brúk í 2023.

Fyrsti liður í at verkseta verkætlanina við einum undirsjóvartunli til Suðuroynna er at stovnseta partafelagið, sum skal gera og reka tunnilin. Í sambandi við hinar undirsjóvartunlarnar hava myndugleikarnir valt at stovna almenn partafeløg at standa fyri fyrireiking, tunnilsgerð og

rakstri. Harafturat hava feløgini sjálv staðið fyri at útvega fígging, út yvir partapeningin, fyri at fullføra verkætlanina. Hesin leistur hevur riggað væl.

Tí er eingin orsök til at gera annað, hvat hesum viðvíkur, enn at stovna eitt alment partafelag, P/F Suðuroyartunnilin, metir arbeiðsbólkurin. Hetta felag skal hava til uppgávu at fyrireika, gera og reka Suðuroyartunnilin, umframt at fáa til vega fíggingina til verkætlanina. Hetta tó í tøttum samstarvi við myndugleikarnar fyri at fígga verkætlanina til ein so lágan kostnað sum gjørligt.

Um byrjað verður at bora Suðuroyartunnilin í 2023, kann møguliga væntast, at koyrandi er til Suðuroyar í 2030. Tá er Smyril umleið 25 ár, og verður tá neyvan tíðarhóskandi í mun til altjóða krøv og krøv frá ferðafólki til komfort og trygd. Ein fløga í ein nýggjan tíðarhóskandi Smyril er mett til, í dagsins peningi, ikki at vera undir 800 mió. kr. Um hesin peningur ístaðin verður skotin inn í verkætlanina sum partapeningur, svarar hetta til ein partapening á 27 %. Tað lættir munandi um skuldarbyrðuna hjá felagnum, samstundis sum fast samband til Suðuroynna ikki krevur størri fløgu yvir fíggarlógina enn hana, sum skuldi verið gjørd kortini.

**Á Løgtingi, 16. desember 2019**

Bjarni Hammer