



Fíggjarmálaráðið

Løgtingið

Dagfesting: 4. mars 2020
Mál nr.: 20/00043-4
Málsviðgjørt: BAB, TM
Eftirkannað: 13. februar 2020

Løgtingsmál nr. 95/2019: Uppskot til lögtingslóg um broyting í lögtingslóg um avgjöld við skráseting av motorakførum (Broyting í WLTP avgjaldssatsunum fyri stórar vørubilar)

Uppskot til

Lögtingslóg um broyting í lögtingslóg um avgjöld við skráseting av motorakførum
(Broyting í WLTP avgjaldssatsunum fyri stórar vørubilar)

§ 1

Í lögtingslóg nr. 33 frá 19. mai 2008 um avgjöld við skráseting av motorakførum, sum broytt við lögtingslóg nr. 12 frá 26. februar 2010, lögtingslóg nr. 160 frá 20. desember 2013, lögtingslóg nr. 57 frá 18. mai 2015, lögtingslóg nr. 142 frá 18. desember 2015, lögtingslóg nr. 155 frá 12.

desember 2018 og lögtingslóg nr. 36 frá 9. apríl 2019, verður skjal 1 orðað sum ásett í skjali 1.

§ 2

Henda lögtingslóg kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd.

Skjal 1

“Skjal 1

CO₂-avgjaldssatsir fyri persónbilar

NEDC CO₂-útlát (g/km)	NEDC CO₂-avgjald (kr./g)	WLTP CO₂-útlát (g/km)	WLTP CO₂-avgjald (kr./g)
Til og við 120	20,-	Til og við 140	15,-
Yvir 120, men í mesta lagi 140	200,-	Yvir 140, men í mesta lagi 250	200,-
Yvir 140, men í mesta lagi 180	300,-	Yvir 250	350,-
Yvir 180	400,-		-

CO₂-avgjaldssatsir fyri vørubilar við heildarvekt á 2.700 kg og yvir

WLTP CO₂-útlát (g/km)	WLTP CO₂-avgjald (kr./g)
Avgjaldssatur pr. gramm	80,-

”

Kapittul 1. Almennar viðmerkingar

1.1. Orsakir til uppskotið

Við lögtingslóg nr. 155 frá 12. desember 2018 um broyting í lögtingslóg um avgjöld við skráseting av motorakfórum, varð mátingin av CO₂-útláttinum broytt frá NEDC kanningarháttinum til WLTP kanningarháttin.

Hetta seinasta hálva árið hava bilasølar gjørt vart við, at CO₂-avgjaldið á stórum vørubilum er hækkað munandi sammett við, tá tað varð útroknað eftir NEDC kanningarháttinum.

Ætlanin við lógarbroytingini í desember 2018 var, at CO₂-avgjaldið ikki skuldi hækka munandi fyri nakað bilaslag. Broytingin við lögtingslóg nr. 155 frá 12. desember 2018 um broyting í lögtingslóg um avgjöld við skráseting av motorakfórum gjørdi, at stórir vørubilar ótilætlað gjørdust dýrari at keypa.

Sambært lógaruppskotinum í lögtingsmáli nr. 61/2018 (Ll. nr. 155/2018) var útlátstalið fyri persónbilar í miðal 20% hægri eftir WLTP kanningarháttinum í mun til NEDC kanningarháttin.

Upplýsast kann, at hagtalsgrundarlagið fyri stórar vørubilar eftir WLTP kanningarháttinum ikki var tøkt, tá biðið varð um lógarbroytingina á heysti 2018, tí WLTP kanningarhátturin kom ikki í gildi fyri vørubilar fyrr enn 1. september 2019.

Akstovan hevur fyri nakrar útvaldar stórar vørubilar samanborið NEDC CO₂-útlátið við WLTP CO₂-útlátið, og úrslitið er hettar:

Samanbering av WLTP CO₂-útláttinum við NEDC CO₂-útlátið fyri útvaldar vørubilar

Merki/modell	NEDC-útlát (g/km)	WLTP-útlát (g/km)	Munur í gramm/km	Munur í %
Fiat Ducato	200	264	64	32
Toyota Proace	145	184	39	27
Citroen Berlingo	103	142	39	38
Renault Master	188	260	72	38

Sum skilst av talvuni, er hækkingin í prosentum fyri vørubilarnar munandi hægri enn miðaltalið fyri persónbilar, sum er umleið 20%. Hetta hevur við sær, at CO₂-avgjaldið eftir WLTP útrokningarháttinum fyri stórar vørubilar, verður munandi hægri enn eftir NEDC útrokningarháttinum.

1.2. Galdandi lóggáva

Í lögtingslóg nr. 33 frá 19. mai 2008 um avgjöld við skráseting av motorakfórum (skrásetingargjaldslógin) er CO₂-útlátið frá motorinum í motorakfarinum fyri hvønn kilometur (g/km) grundarlag fyri CO₂-avgjaldinum í skrásetingargjaldslógini, sum motorakfarið rindar við fyrstu skráseting í Føroyum.

WLTP avgjaldssatsirnir í skrásetingargjaldslógini eru hesir sbrt. skjali 1:

CO₂-avgjaldssatsirnir

NEDC CO ₂ -útlát (g/km)	NEDC CO ₂ -avgjald (kr./g)	WLTP CO ₂ -útlát (g/km)	WLTP CO ₂ -avgjald (kr./g)
Til og við 120	20,-	Til og við 140	15,-
Yvir 120, men í mesta lagi 140	200,-	Yvir 140, men í mesta lagi 170	200,-
Yvir 140, men í mesta lagi 180	300,-	Yvir 170, men í mesta lagi 210	350,-
Yvir 180	400,-	Yvir 210	500,-

Eftir hesum uppskotinum verða nýggju avgjaldssatsirnir hesir:

Uppskot til nýggjar CO₂-avgjaldssatsir fyri persónbilar

NEDC CO ₂ -útlát (g/km)	NEDC CO ₂ -avgjald (kr./g)	WLTP CO ₂ -útlát (g/km)	WLTP CO ₂ -avgjald (kr./g)
Til og við 120	20,-	Til og við 140	15,-
Yvir 120, men í mesta lagi 140	200,-	Yvir 140, men í mesta lagi 250	200,-
Yvir 140, men í mesta lagi 180	300,-	Yvir 250	350,-
Yvir 180	400,-		-

Uppskot til nýggjar CO₂-avgjaldssatsir fyri vørubilar við heildarvekt á 2.700 kg og yvir

WLTP CO ₂ -útlát (g/km)	WLTP CO ₂ -avgjald (kr./g)
Avgjaldssatur pr. gramm	80,-

1.3. Endamálið við uppskotinum

Endamálið við lógaruppskotinum er, at stórir vørubilar ikki gerast munandi dýrari orsakað av nýggja háttinum at máta útlátið av CO₂, sonevndi WLTP kanningarhátturin, sammett við tá útlátið var mátað og skrásetingargjaldið útroknað eftir NEDC kanningarháttinum.

Endamálið við lógaruppskotinum er eisini at tryggja, at landskassin ikki kemur í eina støðu, har landskassin møguliga verður noyddur at endurrinda ov nógv kravt CO₂-avgjald í mun til ætlanina, tá ið lótingslóg nr. 33 frá 19. mai 2008 um avgjöld við skráseting av motorakførum varð samtykt.

Eitt annað endamál við lógaruppskotinum er, at føroyska skrásetingargjaldslógin framhaldandi samsvarar við teir kanningarhættir, sum ES og onnur limalond í UNECE (United Nations

Economic Commission for Europe) og Japan, USA, Kina, Russland og India nýta til máting av CO₂-útlátinum.

1.4. Samandráttur av nýskipanini við uppskotinum

Lógaruppskotið broytir skjal 1 í skrásetingargjaldslógini. Broytingin hevur við sær, at fyri akfør við útláti av CO₂ á yvir 140, men í mesta lagi 250 g/km, verða rindaðar 200 kr. pr. gramm av útláti. Fyri útlát á yvir 250 g/km, verða rindaðar 350 kr. pr. gramm av útláti eftir hesum uppskotinum. Harafturat verður gjørd nýggj talva við CO₂-avgjaldssatsum fyri vørubilar við heildarvekt á 2.700 kg og yvir.

Víst verður til talvurnar á bls. 4, har galdandi uppskot og uppskotið til nýggjar avgjaldssatsir er víst. Sum talvurnar vísa, lækkar uppskotið avgjöldini fyri bilar, sum eftir nýggja kanningarháttinum hava hægri útlát av CO₂ enn 170 gramm/km og hægri enn 210 gramm/km. Lógaruppskotið strikar eisini eitt av talstrekkjunum (“intervalunum”) í avgjaldstalvuni.

Bilar við CO₂-útláti (WLTP), sum er lægri enn 170 gramm, verða ikki ávirkaðir av broytingini. Allar flestu persónbilar og minni vørubilar hava lægri útlát enn 170 gramm.

Uppskotið ávirkar serliga teir stóru vørubilararnir, til dømis Fiat Ducato og Renault Master, sum verða rættvísari avgjaldsroknaðir eftir uppskotinum enn eftir galdandi avgjaldssatsum.

1.5. Ummæli og ummælissskjal

Uppskotið varð sent til ummælis hjá **Vinnuhúsinum**. Føroya Arbeidsgevarafelag tekur undir við uppskotinum, men mælir til, at lógin fær gildi afturvirkandi til 12. desember 2018. Føroya Arbeidsgevarafelag vísir á, at tey, sum hava keypt vøruvogn, meðan ótilætlaða ásetingin hevur verið galdandi, skulu ikki líða órætt, tí at ein feilur hevur verið í lógini, og eiga tí at fáa ov nógv rindaða CO₂-avgjaldið endurrindað úr landskassanum.

Fíggjarmálaráðið skal gera vart við, at talan er ikki um ein feil í galdandi lóggávu. Talan er heldur um, at hagtalsgrundarlagið fyri stórar vørubilar eftir WLTP kanningarháttinum ikki var tøkt, tá ið biðið varð um lógarbroytingina á heysti 2018, tí WLTP kanningarhátturin kom ikki í gildi fyri vørubilar fyrr enn 1. september 2019. Á heysti 2018 bar tí ikki til at gera lógaruppskotið soleiðis, at tað ikki ávirkaði avgjöldini á nakrar bilar í ávísan mun. Upprunaliga lógaruppskotið varð gjørt á heysti 2018 við útgangsstøði í tí vitanini, sum var tøk tá. Fíggjarmálaráðið kann tí ikki taka undir við, at lógin fær gildi afturvirkandi til 12. desember 2018.

Uppskotið varð ikki sent til ummælis hjá **Akstovuni**, sum umsitur viðkomandi løgtingslóg, tí Akstovan hevur gjørt vart við trupulleikan, og uppskotið er gjørt í samráði við Akstovuna. Akstovan gjørdi av fyrstantíð Fíggjarmálaráðið vart við, at nýggi kanningarhátturin viðvíkjandi útláti av CO₂ og broytingin í løgtingslóg um avgjöld við skráseting av motorakførum ótilætlað hava gjørt stórar vørubilar dýrari at keypa, og at sòlan av tílíkum vørubilum tí er minkað munandi.

Kapittul 2. Avleiðingarnar av uppskotinum

2.1. Fíggarligar avleiðingar fyri land og kommunur

Mett verður ikki, at uppskotið hevur stórvegis avleiðingar fyri avgjaldsinntøkurnar hjá landskassanum sammett við NEDC avgjalðið, sum var galdandi áðrenn lógarbroyingina í desember 2018.

Verður verandi lóggáva ikki broytt, vera stórir vørubilar munandi dýrari sammett við eftir gomlu skipanini við NEDC útláti. Roknast kann eisini við, at sølan av hesum vørubilunum fer at minka munandi orsakað av príshækkingini. Tí kann eisini roknað við, at avgjaldsinntøkurnar til landskassan av hesum vørubilunum fara at minka munandi, um avgjaldini ikki verða broytt.

Uppskotið hevur ikki fíggarligar avleiðingar við sær fyri kommunurnar.

2.2. Umsitingarligar avleiðingar fyri land og kommunur

Lógaruppskotið hevur ongar umsitingarligar avleiðingar við sær fyri land ella fyri kommunur.

2.3. Avleiðingar fyri vinnuna

Serliga vinnulívið brúkar hetta slagið av vørubilum, sum talan er um. Lógaruppskotið tryggjar, at stórir vørubilar ikki gerast munandi dýrari orsakað av nýggja WLTP kanningarháttinum. Uppskotið hevur tí positivar fíggarligar avleiðingar við sær fyri vinnuna.

2.4. Avleiðingar fyri umhvørvið

Lógaruppskotið hevur ongar avleiðingar fyri umhvørvið.

2.5. Avleiðingar fyri serstøk øki í landinum

Lógaruppskotið hevur ikki avleiðingar fyri serstøk øki í landinum.

2.6. Avleiðingar fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir

Lógaruppskotið hevur ikki avleiðingar fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir.

2.7. Millumtjóðasáttmálar á økinum

Eitt endamál við lógaruppskotinum er, at føroyska skrásetingargjaldslógin framhaldandi samsvarar við teir kanningarhættir, sum ES og onnur limalond í UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) og Japan, USA, Kina, Rusland og India nýta til máting av CO₂-útlátinum. Millumtjóðasáttmálar eru ikki á annan hátt viðkomandi fyri lógaruppskotið.

2.8. Tvørgangandi millumtjóðasáttmálar

Tvørgangandi millumtjóðasáttmálar eru ikki, sum eru viðkomandi fyri lógaruppskotið.

2.9. Markaforðingar

Kendar markaforðingar eru ikki á økinum, og lógaruppskotið hevur ikki markaforðingar við sær.

2.10. Revsing, fyrisitingarligar sektir, pantiheimildir ella onnur størri inntriv

Lógaruppskotið hevur ikki ásetingar um revsing, útpanting, sektir ella onnur størri inntriv í rættindi hjá fólki.

2.11. Skattir og avgjöld

Lógaruppskotið dagførir CO2-avgjaldið í skrásetingargjaldinum fyri stórar vørubilar samsvarandi við, at kanningarhátturin fyri CO2-útlát verður skiftur frá NEDC- til WLTP-kanningarháttin. Lógaruppskotið hevur ikki aðrar ásetingar um skattir ella avgjöld, og lógaruppskotið ásetir ikki nýggjar skattir ella avgjöld.

2.12. Gjöld

Lógaruppskotið dagførir CO2-avgjaldið í skrásetingargjaldinum á akfør samstundis sum, at kanningarhátturin fyri CO2-útlát verður skiftur frá NEDC- til WLTP-kanningarháttin. Lógaruppskotið hevur ikki aðrar ásetingar um gjöld, og lógaruppskotið ásetir ikki nýggj gjöld.

2.13. Áleggur lógaruppskotið likamligum ella lögfrøðiligum persónum skyldur?

Lógaruppskotið áleggur ikki likamligum ella lögfrøðiligum persónum skyldur.

2.14. Leggur lógaruppskotið heimildir til landsstýrismannin, ein stovn undir landsstýrinum ella til kommunur?

Lógaruppskotið leggur ikki heimildir til landsstýrismannin, ein annan enn landsstýrismannin ella til kommunur.

2.15. Gevur lógaruppskotið almennum myndugleikum atgongd til privata ogn?

Lógaruppskotið gevur ikki almennum myndugleikum atgongd til privata ogn.

2.16. Hevur lógaruppskotið aðrar avleiðingar?

Lógaruppskotið hevur ikki aðrar avleiðingar við sær enn tær, sum eru nevndar omanfyri.

2.17. Talvan: Yvirlit yvir avleiðingarnar av lógaruppskotinum

	Fyri landið ella landsmyndugleikar	Fyri kommunalar myndugleikar	Fyri pláss ella øki í landinum	Fyri ávísar samfelags-	Fyri vinnuna
--	------------------------------------	------------------------------	--------------------------------	------------------------	--------------

				bólkar ella felagsskapir	
Fíggjarligar ella búskaparligar avleiðingar	Ja	Nei	Nei	Nei	Ja
Umsitingarligar avleiðingar	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Umhvørvisligar avleiðingar	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Sosialar avleiðingar			Nei	Nei	

Kapittul 3. Serligar viðmerkingar

3.1. Viðmerkingar til ta einstøku greinina

Til § 1

§ 1 í lógaruppskotinum broytir skjal 1 í lógtingslógini um avgjöld við skráseting av motorakførum. Broytingin hevur við sær, at fyri akfør við útlátið av CO₂ á yvir 140 men í mesta lagi 250 g/km, verða rindaðar 200 kr. pr. gramm av útláti. Fyri útlát á yvir 250 g/km, verða rindaðar 350 kr. pr. gramm av útláti eftir uppskotinum. Harafturat verður gjørd nýggj talva við CO₂-avgjaldssatsum fyri vørubilar við heildarvekt á 2.700 kg og yvir.

Bilar við CO₂-útláti (WLTP), sum er lægri enn 170 gramm, verða ikki ávirkaðir av broytingini. Allar flestu persónbilar og minni vørubilar hava lægri útlát enn 170 gramm.

Uppskotið ávirkar serliga teir heilt stóru vørubilarnir, til dømis Fiat Ducato og Renault Master, sum verða rættvísari avgjaldsrøknaðir eftir uppskotinum, enn eftir galdandi avgjaldssatsum.

Til § 2

Áseting um gildiskomu. Skotið verður upp, at lógin kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd.

Fíggjarmálaráðið, 4. mars 2020.

Jørgen Niclasen
landsstýrismaður

/ Bjarni Askham Bjarnason

Yvirlit yvir fylgiskjøl:

Fylgiskjal 1: Javntekstur

Fylgiskjal 2: Ummællissvar frá Føroya Arbeidsgevarafelag