

## Relationer til andre redningscentraler

### 1. Redningscentraler som MRCC Tórshavn samarbejder med er:

- Norge:           **RCC BODØ**                           (Luft og søredning)  
                          RCC Stavanger                   (Luft og søredning)
- Danmark        RCC Karup                           (Luftredning)  
                          RCC Århus                           (Søredning)
- Storbritannien RCC Edinburgh                   (Luftredning)  
                          **RCC Aberdeen**                   (Søredning)  
                          **MRSC Shetland**                   (Søredning)
- Island           **RCC Reykjavik**                   (Luftredning)  
                          **MRCC Reykjavik**                   (Søredning)
- Grønland        RCC Sdr. Strømfjord           (Luftredning)  
                          **MRCC Grønneidal**               (Søredning)

### 2. Samarbejdets art:

- Gensidig information
- Gensidig hjælp mht. Ressourcer
- Modtagning af alarmer (bl.a. COSPASSARSAT)
- Udveksling af erfaringer (bl.a. i Bright Eye regi)

## MRCC ansvar og pligter

1. MRCC Tórshavn er ansvarlig for på Landsstyrets vegne jf. aftale fra 1969 mellem satsministeriet og Landsstyret at lede og fordele ressourcerne inden for det, der i praksis er defineret som MRCC Tórshavn ansvarsområde i tilfælde af ulykker på havet.

Herunder:

- **Modtage alarmer**
- **Iværksætte en SAR-operation**
- Fastlæggelse af søgeområde (Data SAR program)
- Vurdere behovet for ressourcer fra andre RCC
- Udpege områdeleder
- Udpege lokalleder
- Informere om kommunikations og meldeveje
- Informere om meteorologiske forhold mv.
- Allokere ressourcer efter anmodning fra andre RCC
- Varetage forbindelse til medier mv.
- **Afslutte en SAR-operation**

2. MRCC Tórshavn ansvarsområde ikke fastlagt i IMO regi.

## Ressourcer

1. MRCC Tórshavn kan råde over følgende ressourcer:

- **Søværnets skibe og helikopter.**
- **Flyvevåbnets Gulfstream G-III fly.**
- **V&B skibe.**
- **Atlantic Airways helikopter.**
- Bjargingarfeløg.
- Strandfaraskip Landsins skibe.
- Civile skibe.
- Civile myndigheder
- Andre RCC ressourcer.

Ved Færøerne vil der under OPCON af Færøernes Kommando normalt være et inspektionsskib af **THETIS-klassen**. Inspektionsskibet har en helikopter af typen **NAVAL LYNX m/k 80** om bord.

Normalt har FRK et **G-III fly** til rådighed i ca. 4 timer 1 gang om ugen. Dette fly kan indgå i en evt. eftersøgning. I forbindelse med en større eftersøgning kan flyet rekvireres fra Værløse.

**TJALDRID** og (**BRIMIL**) anvendes til søredning såvel i farvandet imellem øerne, som på det åbne hav.

**SPÓGVIN** anvendes kun i søredningsoperationer imellem øerne.

**Atlantic Airways helikopter** kan anvendes til eftersøgning og patienttransport mellem øerne. HELOen rekvireres via V&B.

## Personel, vagt og uddannelse

1. MRCC Tórshavn udøver sit virke fra Færøernes Kommando (FRK) operationscenter og flåderadio med personel ved FRK + (V&B). Følgende personel er på vagt/tilkald:

- **1 daglig leder** (chef for operationsafdelingen)
- **1 vagthavende befalingsmand/officer (VB)**, som døgnavagt
- **1 officer på tilkald** (under 1 time), når VB bestrides af en sergent
- **1-2 kommunikationsgaster**, vågen vagt 24 timer i døgnet.

2. Det er nødvendigt med personel med følgende uddannelser/erfaringer:

Personel med **navigatorisk baggrund**

Personel med **erfaringer for sejlads ved Færøerne**

Personel med **kommunikation som speciale**

Personel med **relevante SAR-kurser**

Personel der har erfaring for at arbejde med **komplekse scenarier**

## Procedurer og manualer

1. MRCC Tórshavn benytter procedurer og retningslinier, der er nedfældet i følgende manualer og publikationer:

- SAR-Færøernes
- IMO International Convention on Maritime Search and Rescue, 1979
- I AM SAR Vol II og III (IMOSAR)
- Search and Rescue, ATP 10 (NATO publikation)
- BRIGTH EYE Operation Instruction (Headquaters Allied Forces Northwestern Europe)
- SAR manual (søværnets kampinformationskursus)

2. SAR-Færøerne er groft sammensat af retningslinier og anbefalinger fra ovenstående publikationer tilpasset færøske forhold.