

Jørgen Niclasen
landsstýrismaður

Svar upp á fyrispurning nr. 57/2014 eftir § 52a í tingskipanini frá Helga Abrahamsen, lögtingsmanni, viðvíkjandi bummgjöldum, vegskatti og ferðaseðlaprísum

Fyrispurningurinn er soljóðandi:

1. Hvussu nógv hevði prísurin á einum litri av bensini ella dieselolju skula hækkað, um hækkingin við verandi ferðslu skuldi kunna fígga raksturinn av verandi undirsjóvartunlum?
2. Hvussu nógv hevði prísurin á einum litri av bensini ella dieselolju skula hækkað, um hækkingin við verandi ferðslu skuldi svara til tað, sum landskassin fær inn í vegskatti?
3. Hvussu nógv hevði prísurin á einum litri av bensini ella dieselolju skula hækkað, um hækkingin við verandi ferðslu skuldi kunna fígga raksturinn av Bygdaleiðum og Strandfaraskipum landsins?

Svar

Til spurning 1

Innflutningsgjaldið er nú 2,4 kr. fyri liturin av bensini, og 50 oyru fyri liturin av diesel. Í 2014 vóru 36,5 mió. litrar innfluttir av hesum brennievnum, og vóru inntøkur landskassans 95,3 mió. kr. við MVG. Sí talvu 1. Harumframt rindar diesel eitt brennioljuavgjald á 80 oyru, sum ikki er tikið við í útrokningar í hesum fyrispurningi.

Talva 1. Innflutningsgjald á bensin og diesel, nøgd og inntøkur landskassans

	Avgj	Nøgd	Virði	Punktgj	MVG	Innt. 2014
motorbensin	2,4	15.039.027	58.813.387	36.093.665	23.726.763	59.820.428
dieselolja	0,5	21.448.659	88.232.932	10.724.330	24.739.315	35.463.645
		36.487.686	147.046.319	46.817.994	48.466.078	95.284.073

Tað kostar millum 5 og 7 mió. kr. um árið í beinleiðis rakstrarkostnaði at reka báðar undirsjóvartunlarnar. Sí talvu 2. Av hesum eru tað 2,1 til 3 mió.kr. fyri Vágatunnilin og 3,3 til 4,3 mió.kr. fyri Norðoyartunnilin. Tá eru avskrivningar ikki íroknaðar.

Talva 2: Mettur rakstur fyri Vága- og Norðoyartunnilin

	VTU	NTU
Miðaltøl árliga síðani upplating		
Beinleiðis rakstur*	2.093.064	3.327.039
Fyrisiting og trygging	894.334	974.215
Íalt	2.987.398	4.301.254

*Eftirlit, reingerð, smærri asfalteringar, ábøtur, pumpur, tøkniligar tænastur, trygd, tilbúgving, el-nýtsla og el-tekniskar innleggingar – roknað í miðal frá tí, at tunlarnir lótu upp fyri ferðslu. Fyri VTU er tað 2002 og fyri NTU er tað 2006. Tølini eru prístalsviðgjørd.

Um landið yvirtekur tunlarnar og hækkar innflutningsgjaldið á bensin og diesel til tess at figgja beinleiðis rakstrarkostnaðin, so kostar hvør milliún í hægri inntøkum 2,2 oyru í hækking á innflutningsgjaldinum á bensin og diesel (2,2 oyru eru uttan MVG og er roknað sum 0,8 mió.kr. býtt við 36,5 mió. litrum). Tað merkir, at innflutningsgjaldið skal hækka við millum 4,4 til 6,6 oyrum fyri at figgja beinleiðis raksturin av Vágatunlinum og 7,2 til 9,5 oyrum fyri at figgja beinleiðis raksturin av Norðoyartunlinum ella samanlagt millum 11,6 til 16,1 oyru fyri at figgja beinleiðis raksturin av báðum undirsjóvartunlunum.

Tunnilsfeløgini meta harumframt, at tað er neyðugt at dagføra tunlarnar fyri 58 mió. kr. frá 2016 til 2024. Hetta sæst útgreinað í talvu 3. Av hesum eru tað 37 mió. kr. í tíðarskeiðinum 2016 – 2020. Fyri Vágatunnilin eru tað 20 mió.kr. frá 2016 til 2020, og fyri Norðoyartunnilin eru tað 17 mió. kr. Sambært tunnilsfeløgunum samsvara hesar dagfóringar í miðal við eina árliga avskrivning upp á 3 mió.kr. í Vágatunlinum og 3,8 mió. kr. í Norðoyartunlinum. Fyri at figgja hetta, hevði tað verið neyðugt at hækka avgjaldið á einum litri av bensini og diesel við 6,6 oyru fyri dagfóringar í Vágatunlinum og 8,4 oyru fyri liturin fyri at figgja Norðoyartunnilin.

Talva 3: Mettar dagfóringar av Vága- og Norðoyartunlinum í mió.kr. sambært tunnilsfeløgunum.

Dagfóringar	VTU	NTU
Asfaltering	10,0	13,0
Ljós og armatur	8,0	12,0
Neyðstreymur	0,7	1,0
Pumpur	1,3	3,0
Viftur	3,0	4,2
Radioútgerð	1,0	1,0
Íalt mió.kr.	24,0	34,2

Sostatt ber til at meta um, hvat langtíðar miðalkostnaðurin av at reka og viðlíkahalda tunlarnar er sambært tunnilsfeløgunum. Fyri Vágatunnilin er hann millum 5,1 og 6 mió.kr. og fyri Norðoyartunnilin er tað millum 7 og 8,1 mió.kr. Skal hetta alt figgjast við at hækka avgjöld á brennievni, eru tað millum 11,2 og 13,2 oyru fyri Vágatunnilin og 15,4 til 17,8 oyru fyri Norðoyartunnilin. Samanlagt fyri báðar tunlarnar hevði tað verið millum 26,6 til 31 oyru per litur av bensini og diesel umframt MVG.

Landsverk metir, at tað kostar umleið 15,5 mió kr. um árið at reka og viðlíkahalda undirsjóvartunlarnar. Metingin byggir á, at hvør metur í miðal kostar 1.311 kr. í Vágatunlinum, og 1.522 kr. um árið í Norðoyartunlinum. Hesi tøl samsvara væl við tøluni, sum eru hagreidd omanfyri frá tunnilsfeløgunum.

Til spurning 2

Inntøkur av vegskattinum vóru 93,3 mió. kr. í 2014. Við at hækka avgjaldið á innflutning av bensini og diesel við 2,05 kr. fyri liturin, merkir tað eina inntøku til landskassan upp á 93,5 mió. kr.

Til spurning 3

Inntøkurnar á oyggjaleiðum hjá Strandfaraskipum landsins vóru 33,8 mió kr. í 2014 frá ferðaseðlum, ferðagjaldi fyri bilar, og fraktgjaldi. Um tað verður ókeypist at sigla til Mykinesar, merkir tað eina meirútreiðslu upp á leysliga mett 1,0 mió kr., ella samanlagt 34,8 mió. kr. Inntøkurnar hjá bygðaleiðum vóru 16,2 mió. kr. í 2014.

Um vit hugsa okkum, at ferðing, bilar og frakt verða ókeypis á Strandfaraskipum landsins, bæði á oyggjaleiðum og bygdaleiðum, kostar tað, alt annað óbroytt, umleið 51,0 mió. kr. Um hetta verður fíggað við avgjaldi á bensin og diesel, hækka gjøldini við umleið 1,12 kr. fyri liturin.

Vinumálaráðið hevur eisini sáttmála við Atlantsflog um tyrluflúgvng millum oyggjarnar, sum kostar 10,0 mió. kr.

Viðmerkjast skal, at tøl og metingar skulu takast við fyrivarni, og at tað ikki er mett um, hvussu tað ávirkar ferðslu og búskap annars, at tað verður ókeypis at ferðast innanoyggja, samstundis sum avgjøld á brennievni hækka.

Talva 4. Fígga tunlar, vegskatt, og SSL við avgjøldum

Tunnlar, beinl. rakstur, miðal	Punktgjald	MVG	Inntøkur
motorbensin, hækking 13 oyru	1.955.074	488.768	2.443.842
diesel, hækking 13 oyru	2.788.326	697.081	3.485.407
	4.743.399	1.185.850	5.929.249
Vegskattur 93,3 mió.	Punktgjald	MVG	Inntøkur
motorbensin, hækking 2,05 kr.	30.830.005	7.707.501	38.537.507
diesel, hækking 2,05 kr.	43.969.751	10.992.438	54.962.189
	74.799.756	18.699.939	93.499.695
SSL, 51 mió.	Punktgj 1,12 kr	MVG	Inntøkur
motorbensin, hækking 1,12 kr.	16.843.710	4.210.928	21.054.638
diesel, hækking 1,12 kr.	24.022.498	6.005.625	30.028.123
	40.866.208	10.216.552	51.082.760

Argir, 22. mars 2015

Jørgen Niclasen
landsstýrismaður